

भाग-I

(प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा भरे जाने के लिए)

1. (क) अपेक्षित वन भूमि के लिए प्रस्ताव -/परियोजना/स्कीम :- जनपद पौड़ी गढ़वाल में प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना के अर्न्तगत रौली से कुनेथ मोटर मार्ग (5.500 किमी) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।
का संक्षिप्त विवरण।
- (ख) 1:50,000 स्केल मैप पर वन भूमि और उसके आस-पास के वनों की सीमाओं को दर्शाने वाला मैप :- संलग्न है।
(ग) परियोजना की लागत :- 346.93 लाख
(घ) वन क्षेत्र में परियोजना स्थापित करने का औचित्य :- अन्य कोई वैकल्पिक भूमि का उपलब्ध न होना।
(ङ.) लागत लाभ विश्लेषण (संलग्न किये जाने के लिए) :- संलग्न है।
(च) रोजगार जिनके पैदा होने की संभावना है :- मोटर मार्ग के निर्माण से कुशल/अकुशल श्रमिकों को रोजगार हेतु लगभग 2000 मानव दिवस।
2. कुल अपेक्षित भूमि का उद्देश्यवार विवरण: :-
- | | |
|------------------------------------|--------------|
| आरक्षित वन भूमि | :- 4.351 है० |
| सिविल सोयम भूमि | :- 0.324 है० |
| मलवा निस्तारण हेतु सिविल सोयम भूमि | :- 0.293 है० |
| योग | :- 4.968 है० |
3. परियोजना के कारण लोगों को हटाने का विवरण, यदि कोई है :- लागू नहीं है।
(क) परिवारों की संख्या :- शून्य
(ख) अनुसूचित जाति/जनजाति के :- शून्य
(ग) पुर्नवास योजना (संलग्न किये जाने के लिए) :- शून्य
4. क्या पर्यावरण (संरक्षण) अधिनियम, 1986के अन्तर्गत मन्जूरी आवश्यक है ? (हां/नहीं) :- नहीं।
5. प्रतिपूरक वनीकरण करने तथा उसके अनुरक्षण और या दण्ड स्वरूप प्रतिपूरक वनीकरण की लागत के साथ-साथ राज्य सरकार द्वारा तैयार की गई योजना के अनुसार संरक्षण लागत और सुरक्षा क्षेत्र आदि में पुनः वनीकरण की वचनबद्धता (वचनबद्धता संलग्न की जाये) :- संलग्न है।
6. निर्देशों के अनुसार संलग्न अपेक्षित प्रमाण पत्रों/दस्तावेजों का व्यौरा :- संलग्न है।

दिनांक 08-4-2015

प्रयोक्ता एजेन्सी के हस्ताक्षर

स्थान सातपुली

नाम- एम० एस० यादव

कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता

पी०एम०जी०एस०वाई

पी०एम०जी०एस०वाई बैजरो

सिंचाई खण्ड, बैजरो पौड़ी गढ़वाल

सिंचाई खण्ड, बैजरो पौड़ी गढ़वाल

अधिशाली अभियन्ता

पी०एम०जी०एस०वाई

सिंचाई खण्ड, बैजरो पौड़ी गढ़वाल

प्रस्ताव की क्रम संख्या.....

(प्राप्ति की तारीख के साथ नोडल अधिकारी द्वारा भरा जाएगा)