प्रपत्र 33

<u>परियोजना का नाम</u>	:–	परियोजना का नाम– जनपद पौडी गढवाल में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अर्न्तगत रौली (व्यासी) से कुणेथ मोटर मार्ग (5.50 किमी) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रस्तावित स्थल की भू–वैज्ञानिक द्वारा निर्गत निरीक्षण आख्या प्राप्त कर संलग्न की जाये। (संलग्न है)

कनिष्ट अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई0 (सि0ख0) बैजरो
मुख्यालय – सतपुली

सहायक अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई0 (सि0ख0) बैजरो
मुख्यालय – सतपुली

अधिशासी अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई0 (सि0ख0) बैजरो
मुख्यालय – सतपुली

भूगर्भीय आख्या

रौली से कुनेथ मोटर मार्ग, जनपद पौडी गढवाल समरेखण स्थल की भू–गर्भीय आख्या।

1. प्रस्तावना:– सिंचाई विभाग, लोक निर्माण विभाग, श्रीनगर (पौडी गढवाल) द्वारा प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत रौली से कुनेथ मोटर मार्ग कुल लम्बाई 5.500 किमी0 का निर्माण प्रस्तावित है। अधिषासी अभियन्ता सिंचाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, श्रीनगर (पौडी गढवाल) के अनुरोध पर उक्त स्थल के समरेखण स्थल को भू–गर्भीय निरीक्षण अधोहस्ताक्षरी द्वारा दिनाँक 12.10.2012 को मेगोट इनजीनियरिगं कन्सलटेन्सी प्रा0 लि0, देहरादून के कर्मचारी की उपस्थिति में किया गया।

2. स्थिति:– उक्त मोटर मार्ग का समरेखण स्थल जनपद पौडी गढवाल के निर्माणधीन थेलीसेन से बुंगीधार के कि0मी0 30 से प्रस्तावित मोटर मार्ग में स्थित है । उक्त मोटर मार्ग में 01 हेयर पिन बैंड है।

3. भू–गर्भीय स्थिति:– प्रस्तावित समरेखण स्थल गढ़वाल लेसर हिमालय में स्थित है जो कि दक्षिण में मेन बाउन्ड्री थ्रस्ट (MBT) एवं उत्तर में मेन सेन्ट्रल थ्रस्ट (MCT) द्वारा सीमित है। समरेखण स्थल के क्षेत्र में गढ़वाल ग्रुप के थिनली फोलिएटेड क्वार्टजाइटस विद्यमान है, जो कि अनेक माइनर एवं जेरक षियर्स एवं चार संधियों से युक्त है। प्रस्तावित मार्ग का प्रारम्भिक भाग 38^0 से 50^0 के झुके ढलानों से होकर गुजरेगा, जिस पर अवस्थिल शैल दृष्टिगोचर है। मार्ग के कतिपय स्थानों पर ढालों की तीव्रता 60^0 है तथा इन स्थानों पर मैसिव चट्टानें अवस्थित दृष्टिगोचर है। समरेखण का लगभग 2.500 किमी भाग 32^0 से 46^0 के कोण पर झुके N की दिषा में उन्मुख ढालों से होकर गुजरता है जो किथिक ओवर बर्डन मैटेरियल/रेजीडुअल सायल से ढके हुए है। इन ढालों पर स्थित ओवर बर्डन मैटेरियल/रेजीडुअल सायल की अन्ड्रेन्ड षिर स्ट्रेन्थ 100 K Pa से 150 K Pa तक स्थल पर आंकी गई, स्थल के फ्रेष, कोम्पेक्ट, पार्सियली वेदर्ड है तथा षियर्ड/सैटर्ड, थिनली फोलिएटेड है। इन क्वार्टजाइटस की संधिया परस्पर वेज (Wedge) का निर्माण करती है। स्थल पर इन षैलों को सुनिएक्सियल कम्प्रेसिव स्ट्रेन्थ अलग–अलग स्थानों पर 20–30 M Pa तथा 100–150 M Pa (ISRM-Manual Index) तक आंकी गई। प्रथमदृष्टया समरेखण स्थल एवं इसके समीप के क्षेत्र में कही भी भू–स्खलन/भू–धंसाव दृष्टिगोचर नहीं है। प्रस्तावित मार्ग का अधिकतम मार्ग सनी फेस से होकर गुजरता है।

समरेखण क्षेत्र की भू–गर्भीय स्थिति, भू–तकनीकी आंकलन, भू–आकृति एवं उक्त प्रस्तर में वर्णित तथ्यों को ध्यान में रखते हुए निम्न सुझाव दिये जा रहें है,

4. सुझाव:–

1- मार्ग की चौड़ाई यथा सम्भव पार्ट कर/पार्ट फिल द्वारा की जाए न कि हिल साईड स्लोप को काट कर।

Attested
सहायक अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई.(सिं.ख.) ...
मुख्यालय–सतपुली, पौड़ी गढवाल

2- चट्टानी भागों की गुणवत्ता को बनाएँ रखने के लिये इन पर सीमित्त विस्फोट किये जाये।

3- सड़क की स्थिरता के लिए उचित Drainage की व्यवस्था की जाये।

4- जहां पर आवष्यकता हो, रिटेनिंग/ब्रैस्ट वॉल का निर्माण किया जाये।

5- पहाड़ी क्षेत्र में बनने वाले मार्गों के लिए निर्धारित सिविल अभियान्त्रिक विषिष्टियों एवं मानकों का पालन किया जाए।

5. **निष्कर्षः–** समरेखण स्थल पर किए गए भू–गर्भीय अध्ययन के आधार पर उपरोक्त सुझाव का अनुपालन करते हुए यह समरेखण मार्ग बनाने हेतु उपयुक्त है।

(J N Dhaundiyal)
Director
Engineering Geology Division
Geological Survey of India

भूवैज्ञानिक

सहायक अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई.(सिं.ख.) वेजरौं
मुख्यालय–सतपुली, पौड़ी गढवाल.