

ਵੱਲ

Director General of Signals,  
General Staff Branch, Integrated HQ of MoD(Army),  
AHQ PO New Delhi-110011,  
Bengaluru C/O Vindhya Telelinks Limited,  
E-237, Industrial Area, Phase-8-B, Mohali, Punjab.

ਨੰਬਰ: 3233

ਮਿਤੀ: 9/3/22

ਵਿਸ਼ਾ:- Proposal for grant to permission for laying of Optical Fiber Cable from (1.) Amarkot Valtoha road near Hostel road Valtoha to Sh-21, Amrike (CH.00-CH.3803) (2) From Rajoke road near SH-21 Amarkot to Thatthi Jaimal Singh via Lakhna (CH.5213-CH.14428) & (3.) from Thatthi Jaimal Singh to near Bus stand road Bhul Lohna (CH.14693-Ch.19413) (Total Length 17.738 Km) on route Valtoha -Ke Uttar via Dholan, Link ID (1.2.29).

ਹਵਾਲਾ:- ਆਪ ਜੀ ਦੇ ਦਫਤਰ ਦਾ ਪੱਤਰ ਨੰ. ਨਿੱਲ ਮਿਤੀ 08-09-2021.

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਅਤੇ ਹਵਾਲੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਆਪ ਵੱਲੋਂ ਡਰਾਫਟ ਨੰ.578306 ਮਿਤੀ 11-02-2022 ਬਾਬਤ ਰਕਮ 53,100/- ਰੁਪਏ ਦੀ ਬੈਂਕ ਗਾਰੰਟੀ ਨੰ.2528IGP000525822 ਮਿਤੀ 21-02-2022 ਬਾਬਤ ਰਕਮ 8,86,000/- ਰੁਪਏ ਦੀ ਇਸ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਲਈ ਗਈ ਹੈ। ਉਪ ਮੰਡਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪ੍ਰਾਤਕ ਉਪ ਮੰਡਲ, ਪੱਟੀ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ. 120 ਮਿਤੀ 24-09-2021 ਦੀ ਸਿਫਾਰੀਸ਼ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆ ਸਰਤਾ ਤੇ ਆਪ ਵੱਲੋਂ ਕੇਬਲ ਵਿਛਾਉਣ ਲਈ ਮੰਗੀ ਗਈ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆ ਸਰਤਾ ਤੇ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

- 1) ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਕੰਮ ਦੌਰਾਨ ਸੜਕ ਦਾ ਕਿਸੇ ਕਿਸਮ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਿਸਮ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਣ ਦੀ ਸੂਰਤ ਵਿੱਚ ਇਸ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਦਾ ਖਰਚਾ ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲੋਂ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਈ ਜਾਵੇਗਾ।
- 2) ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲੋਂ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਕੰਮ ਦੌਰਾਨ ਕਿਸੇ ਕਿਸਮ ਦੀ ਦੁਰਘਟਨਾ/ਜਾਣੀ ਨੁਕਸਾਨ ਦੀ ਜਿੰਮੇਵਾਰੀ ਤੁਹਾਡੀ ਫਰਮ ਦੀ ਹੋਵੇਗੀ।
- 3) ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕੇਬਲ ਪਾਉਣ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਜਨਸਹੇਤ , ਬਿਜਲੀ ਜਾਂ ਸਿਵਰੇਜ ਵਿਭਾਗ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕੰਮਾਂ ਦੇ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਸੰਭਾਵਤ ਨੁਕਸਾਨ ਦੀ ਜਿੰਮੇਵਾਰੀ ਤੁਹਾਡੀ ਫਰਮ ਦੀ ਹੋਵੇਗੀ ।
- 4) ਓ.ਐਫ.ਸੀ. ਸੜਕ ਦੀ ਹੱਦ ਦੇ ਅਖੀਰ । ਮੀਟਰ ਵਿੱਚ ਪਾਈ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਖੇਦੇ ਹੋਏ ਟੇਏ ਤੁਰੰਤ ਮਿਟੀ ਨਾਲ ਭਰੇ ਜਾਣ।
- 5) ਪੱਕੀ ਸੜਕ ਤੇ ਰੋਡ ਕੱਟ ਨਾ ਲਾਏ ਜਾਣ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੀ ਪੁਟਾਈ ਵੇਲੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਾਸ਼ਨ ਲਗਾਏ ਜਾਣ।
- 6) ਜੇਕਰ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਨੂੰ ਚੌੜਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਕੇਬਲ ਆਪ ਜੀ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਖਰਚੇ ਤੇ ਸਿਫਟ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ।
- 7) ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਮਹਿਕਮੇ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਨੱਥੀ/-

ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ  
ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,  
ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ ਨੰ.2, ਲੋ.ਨਿ.ਵਿ.,  
ਭਤੇਮ, ਸਾਖਾ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ