

प्रारूप-6
प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक 24/01/2015 को पी०एम०जी०एस०वाई० सिंचाई खण्ड, बागेश्वर के द्वारा रावतसेरा से मानकमाटा मोटर मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री अजय पन्त राजस्व विभाग की ओर से श्री प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री अजय पन्त, सहायके अभियन्ता, श्री रजनीश उग्रेती, श्री नन्द किशोर जोशी, कनिष्ठ अभियन्ता, स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में श्री कैलाश चन्द्र जोशी के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनों के चयन हेतु मांग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 2517.77 (मी०) नाप भूमि से, 3290 (मी०) सिविल भूमि से, 1072.33 (मी०) वन पंचायत से, 220 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 7011 मी० नाप भूमि 2.266 हे०, सिविल भूमि 2.961 हे०, वन पंचायत भूमि 0.965 हे० आरक्षित वन भूमि 0.198 हे० की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 4.124 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर/चुने गये स्थल पर लगभग 103 वृक्ष चीड़ प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 172 वृक्ष बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

इस समरेखन के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखन देखे गये उसमें 2517.778 (मी०) नाप भूमि से, 3290 (मी०) सिविल भूमि से, 1072.33 (मी०) वन पंचायत से, 220 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 7011 मी० नाप भूमि 2.266 हे०, सिविल भूमि 2.961 हे०, वन पंचायत भूमि 0.965 हे० आरक्षित वन भूमि 0.198 हे० की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 4.124 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर/चुने गये स्थल पर लगभग 330 वृक्ष कोयलू-चीड़ फ्रुव्यांट प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 172 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे। अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन आरक्षित वन बांसुलगाँव कक्ष से गुजरने/में स्थित है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन 0 है एवं इन कक्षों में — प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि 110 पर पीट प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर पीट प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन 120 है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 29°41'0.59"N, 79°57'1.62"E है तथा यह स्थल छेता से प्रारम्भ होता है तथा समरेखन का अन्तिम स्थल दिगोली है जिसका GPS मान 29°46'46.88"N, 79°55'57.02"E है। चुने गये समरेखन/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान 29°41'4.20"N, 79°57'2.44"E हैं। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा है/ नहीं है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन होगा/नहीं होगा। इस समरेखन पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलया उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु जो स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान 29°47'5.18"N, 79°57'43.83"E है।

कैलाश चन्द्र जोशी
कैलाश चन्द्र जोशी

[Signature]
(प्रयोक्ता एजेन्सी)
प्रतिनिधि

[Signature]
(वन विभाग)
प्रतिनिधि

[Signature]
(राजस्व विभाग)
प्रतिनिधि

(अन्य दावेदार)
प्रतिनिधि

(जन प्रतिनिधि)
प्रतिनिधि

[Signature]
अधिसारी अभियन्ता
सिंचाई खण्ड (लौ०नि०वि०)
बागेश्वर

[Signature]
प्रभागीय वनाधिकारी,
बागेश्वर वन प्रभाग,
बागेश्वर