

सारों संख्या:- ५१८५ (१/ ११(२)/ ११-१५(मु०म०ध००)/ २०११ दिनांक १४ सितम्बर, २०११ का संलग्नक)

क्र० सं०	कार्य का नाम	घोषणा संख्या	लम्बाई (केमी० म०)	टी०ए०सी० वित्त द्वारा अनुमोदित (लाख रूपये में)	वित्तीय वर्ष २०११-१२ में व्यय हेतु स्वोकृत धनराशि (लाख रूपये में)
01	मा० मुख्यमंत्री जी की घोषणान्तर्गत जनपद लद्धप्रयाग के विधानसभा क्षेत्र-लद्धप्रयाग में काण्डई -बाड़ा-मौलखाखाल सौटर मार्ग का डामरीकरण।	63 158/11	04 13.00	05 4.03	06 0.10
2	मा० मुख्यमंत्री जी की घोषणान्तर्गत जनपद लद्धप्रयाग के विधानसभा क्षेत्र-लद्धप्रयाग में जैली-सरावाव-तैला-मौटर मार्ग का नव निर्माण।	150/11	3.00	37.80	0.10
3	मा० मुख्यमंत्री जी की घोषणान्तर्गत जनपद लद्धप्रयाग के विधानसभा क्षेत्र-कंदारनाथ में जखाली-मारी-गुप्तकाशी-मौटर मार्ग को डामरीकरण एवं सुदृढ़ीकरण।	234/11	30.00	9.30	0.10
4	मा० मुख्यमंत्री जी की घोषणान्तर्गत जनपद रेहार के विधानसभा क्षेत्र-भगवानपुर में नावाला से विहारीगढ़ तक मार्ग का निर्माण कार्य।	324/11	0.900	3.60	0.10
5	मा० मुख्यमंत्री जी की घोषणान्तर्गत जनपद वैनीताल के विधान सभा क्षेत्र-राजनगर में नगरीय क्षेत्र लखनपुर के टेङा-रोड से भरतपुरी मार्ग का पुनः निर्माण एवं सुधार योग:-	346/11	0.750	0.23	0.10
			47.65	54.96	0.50

(कुल रुपयास हजार मात्र)

महिमा

(महिमा)

अनु सचिव

Photo Copy Attested

सहायक अधिकारी  
प्रानीय विषय लोनोविवि  
लद्धप्रयाग

## परिशिष्ट

### (देखिय नियम-6)

राज्य सरकारों तथा अन्य प्राधिकारियों द्वारा प्रस्तावों की  
धारा-2 के अन्तर्गत पूर्व अनुमति लेने का फार्म

#### भाग-1

(प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा भरे जाने के लिए)

#### परियोजना विवरण :-

1.

- क) अपेक्षित वन भूमि के लिए प्रस्ताव / परियोजना / स्कीम का संक्षिप्त विवरण।
- ख) 1:50,000 रकेल मैप पर वन भूमि और उसके आस-पास के वनों की सीमाओं को दर्शाने वाला मैप।
- ग) परियोजना की लागत।
- घ) वन क्षेत्र में परियोजना स्थापित करने का औचित्य।

- ड.) लागत लाभ विश्लेषण (संलग्न किये जाने के लिए)
- च) रोजगार जिनके पैदा होने की संभावना है।

2. कुल अपेक्षित भूमि का उद्देश्यवार विवरण:

3. परियोजना के कारण लोगों को हटाने का विवरण, यदि कोई है

क) परिवारों की संख्या

ख) अनुसूचित जाति / जनजाति के परिवारों की संख्या

ग) पुर्णवास योजना (संलग्न किये जाने के लिए)

जनपद रुद्रप्रयाग के विधायिका ज़िलोली में मुख्यमन्त्री धोषणा के अन्तर्गत जैली-मरगांव -तैला मोटर मार्ग के निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

संलग्न है।

स्वीकृत लागत = रु0 37.80 लाख मात्र।

प्रस्तावित मार्ग द्वारा वन क्षेत्र होते हुए ही सम्बन्धित मार्गों को जोड़ने हेतु एक मात्र विकल्प है।

संलग्न है।

0.002 लाख मानव दिवस।

0.0000 हैक्टेयर वन पंचायत भूमि।  
0.7425 हैक्टेयर सिविल वन भूमि।  
0.0000 हैक्टेयर आरक्षित वन भूमि  
1.9575 हैक्टेयर निजी / नाप भूमि

- शून्य

- शून्य

- शून्य