

प्रतिवेदन

कार्य का नाम जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र टिहरी में राज्य योजना के अन्तर्गत टिहरी चन्दा मोटर मार्ग के सांत्वलीखाल से कन्या से कन्या जूनियर हाई स्कूल चलाखेत होकर बुडोमी गाँव तक मिस्सिंग लिंक मार्ग का निर्माण। (प्रथम चरण)

जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र टिहरी में राज्य योजना के अन्तर्गत टिहरी चन्दा मोटर मार्ग के सांत्वलीखाल से कन्या जूनियर हाई स्कूल चलाखेत होकर बुडोमी गाँव तक मिस्सिंग लिंक मार्ग का निर्माण कार्य (प्रथम चरण) हेतु उत्तराखण्ड शासन के शा0सं0 267 (A)/111(2)/19-13 (एमएलए)/2017 टी.सी. दिनांक 22 जनवरी 2019 द्वारा 3.00 कि०मी० लम्बाई के निर्माण हेतु ₹ 162.00 लाख की प्रशासकीय व वित्तीय स्वीकृति प्राप्त हुई थी, जिस पर पूर्व में समरेखण का कार्य किया गया था किन्तु सर्वेक्षण में स्थानीय ग्रामवासियों की सहमति न होने के कारण सर्वेक्षण का कार्य पूर्ण नहीं हो पाया। वर्तमान में ग्रामवासियों के आग्रह व व मोटर मार्ग के निर्माण हेतु सहमति हो जाने के कारण पुनः मार्ग का सर्वेक्षण कार्य किया गया है। ग्रामवासियों की सहमति पत्र उपलब्ध होने के उपरान्त पुनः कार्य के समरेखण की निरीक्षण रिपोर्ट प्राप्त कर समरेखण गठित किया गया है। जिसका विवरण निम्नानुसार है।

संरेखण संख्या 1 यह संरेखण कट्टर भेप पर लाल रंग से दर्शाया गया है। मार्ग का प्रारम्भिक बिन्दु नई टिहरी बुडोमी मोटर मार्ग से ग्राम बुडोमी हेतु ग्रामीण निर्माण द्वारा निर्मित मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु से प्रारम्भ होता है व ग्राम बुडोमी के सांत्वलीखाल व चलाखेत नामक गाँव को जोड़ते हुये राष्ट्रीय राजमार्ग त्रुनी चकराता मरूसी नई टिहरी श्रीनगर (संख्या. 707 A) के किलोमीटर 232.50 पर समाप्त होता है। इस संरेखण में गेड 1:20 UP, 1:17 UP, 1:40 UP, 1:60 UP, 1:15 UP है। इस मार्ग पर 4 एच0पी० बैण्ड कारा सेक्शन 0/7-0/8, 1/4-1/5, 1/27 1/28 व कारा सेक्शन 2/9-2/10 में हैं। इस सर्वेक्षण में सभी ग्रामवासी सहमत भी हैं। इस सर्वेक्षण से कार्य के अन्त में टिहरी नदी से Verbal चर्चा हो रहा है।

संरेखण संख्या 2 यह संरेखण कट्टर भेप पर लाल रंग से दर्शाया गया है। मार्ग का प्रारम्भिक बिन्दु नई टिहरी बुडोमी मोटर मार्ग से ग्राम बुडोमी हेतु ग्रामीण निर्माण द्वारा निर्मित मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु से प्रारम्भ होता है व ग्राम बुडोमी के सांत्वलीखाल व चलाखेत नामक गाँव को जोड़ते हुये राष्ट्रीय राजमार्ग त्रुनी चकराता मरूसी नई टिहरी श्रीनगर (संख्या. 707 1) के किलोमीटर 232.50 पर समाप्त होता है। इस संरेखण में गेड 1:17 UP, 1:40 UP, 1:13 UP है। इस मार्ग पर 4 एच0पी० बैण्ड कारा सेक्शन 0/7-0/8, 0/33-0/34, 1/18-1/19 व कारा सेक्शन 2/2-2/3 में हैं। इस सर्वेक्षण में सभी ग्रामवासी सहमत नहीं हैं व आरक्षित वन भूमि भी अधिक आ रही है एवं इस संरेखण में राष्ट्रीय राजमार्ग के क्षतिग्रस्त होने का भी खतरा है जिना कारण इस संरेखण पर मार्ग का निर्माण करना उचित नहीं है।

उपरोक्त संरेखण संख्या 1 जो कि कट्टर भेप पर लाल रंग से दर्शाया गया है तकनीकी दृष्टिकोण ग्रामवासियों की सहमती एवं अधिक ग्रामवासियों को लाभान्वित होने की दृष्टि से उपयुक्त है। अतः इस संरेखण को स्वीकृत करने की सरावृति की जाती है।

सहायक अभियन्ता

निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, चन्दा

टिहरी गढ़वाल।

अधिसूची अभियन्ता

निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, चन्दा

टिहरी गढ़वाल।

संस्थागत रूप से प्रमाणित क्षेत्र (रेड) में प्रस्तावित क्षेत्रों के अंतर्गत (रेड) प्रस्तावित क्षेत्रों को दर्शाया गया है।
 यह कूल चालाकता क्षेत्र (ग्रीन) में एक प्रस्तावित क्षेत्र (ग्रीन) का निर्माण (प्रस्तावित) है।

Sanctioned Length = 3.00 Km

Purposed Length = 2.8750 Km

Statement of alignment of road

S No	Items	Proposed alignment No.1 marked with red colour on map	Alternate alignment No.2 marked with green color on map
DETAIL OF ROUTE-VISE-TOPOGRAPGY OF THE AREA			
1	Main features and description of the alignment	Proposed motor road will be start from last point of new lehri budogi nr to budogi will nr. under R.W.D.	Proposed motor road will be start from last point of new lehri budogi nr to budogi will nr. under R.W.D.
2	Length of alignment from starting to terminal point	2.8750 Km	2.8750 Km
Geometric -			
3	Gradient in different stretches of alignment	1:20 UP, 1:17 UP, 1:40 UP, 1:60 UP, 1:15 UP	1:17 UP, 1:40 UP, 1:13 UP
4	Curves, hairpin bends etc	4 Nos	4 Nos
5	Terrain and soil conditions -		
6	Geology of the area	E&B, H.R, V.H.R.	E&B, H.R, V.H.R
7	Mountainous terrain (cross slopes 25% to 60%)	Cross slopes 25% to 60%	Cross slopes 25% to 60%
8	Steep terrain (cross slopes grater then 60%)	Nil	Nil
9	Rocky stretches with indication of the length on loose rock	Nil	Nil
10	Area subject to avalanches and snow drifts	Nil	Nil
Nature Of soil -			
11	Length of reaches with earth & boulders	Av 1.50 Km	Av 1.00 Km
12	Length of reaches with medium rock/shale	Av 1.00 Km	Av 1.20 Km
13	Length of reaches with very hard rock/shale	Av 0.375 Km	Av 0.675 Km
Bridges -			
14	Number Bridge total No.	Nil	Nil
15	Number Bridge Range of span	Nil	Nil
16	General elevation of the road Indication maximum and minimum heights negotiated by main ascent and descent	Nil	Nil
17	Total No. of ascent and descent	Nil	Nil

ASR


S.No.	Items	Proposed alignment No.1 marked with red colour on map	Alternate alignment No.2 marked with green colour on map
v	Miner Bridge total water ways	Nil	Nil
6b i	Major Bridge total No.	Nil	Nil
ii	Major Bridge Range of span	Nil	Nil
iii	Major Bridge total water ways	Nil	Nil
iv	General elevation of the road Indication maximum and minimum hights negotiated by main ascent and	Nil	Nil
v	Total No. of ascent and descent	Nil	Nil
vi	Length of cliff and gorges	Nil	Nil
7	Right of way bring out construction Approximate area and value	Right of way = 9.00Mt Total Built Up Area = 2.59 Hect. Value (@ Rs12630000.00/= Per Hect)=Rs 327.12 Lacs	Right of way = 9.00Mt Total Built Up Area = 2.59 Hect. Value (@ Rs12630000.00/= Per Hect)=Rs 327.12 L
(i)	Cultivated area		
(ii)	Irrigated area		
(iii)	Unirrigated area	1.80 Hect	1.90 Hect
(iv)	Civil soyam	0.49 Hect	0.19 Hect
(v)	Forest Land	0.30Hect	0.50 Hect
8a	Existing means of inter-communication (mule path/Jeep tracks etc.)	Mule path and village track	Mule path and village track
b	Relations of proposed alignment with existing and under construction roads	Proposed motor road will be start from last point of new tehri budogi mr to budogi vill mr. under R.W.D.	Proposed motor road will be start from last point of r tehri budogi mr to budogi vill mr. under R.W.D.
9a	Availability of road contraction material	Stone are locally available while cement, steel & Sand From Rishikesh	Stone are locally available while cement, steel & Sand From Rishikesh
b	Location of quarries	Jwalapur	Jwalapur
c	Average leads	For stone average 5.00 km. & other material Appr 100.00 km	For stone average 5.00 km. & other material Appr 100.00 km
10	Facilities /Resources:-		
10a	Landing ground	Facility available, nearest station Rishikesh.	Facility available, nearest station Rishikesh.
10b	Dropping zones	Not required	Not required
10c	Food stuffs	Localy avilable	Localy available
10d	Labour (local availability and need for import)	Local Labour available for petty works Nepali labour to Import for major part of work.	Local Labour available for petty works Nepali labour Import for major part of work.

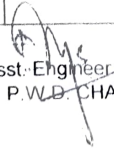
9/5/24


S.No.	Items	Proposed alignment No.1 marked with red colour on map	Alternate alignment No.2 marked with green colour on map
10e	Construction material(sand, timber, stone, bamboo, shingle etc.) extent of their availability and lead involved	Construction materials are likely to be available as per requirement in the vicinity except sand, stingle & grit which shall be from be carted from Rishikesh/Jwalapur	Construction materials are likely to be available as per requirement in the vicinity except sand, stingle & grit which shall be from be carted from Rishikesh/Jwalapur
11	Access point indication possibility	Rishikesh	Rishikesh
12	Climatic conditions:-		
12a	Temperature monthly(max. & min. reading)	Moderate	Moderate
12b	Rain fall data average annual peaks intents Monthly distribution at extent available	Moderate	Moderate
12c	Length of Road covered by snow	nil	nil
12d	Wind direction and velocities	West to East & North to South- Velocity-Normal	West to East & North to South- Velocity-Normal
12e	Fog conditions	For Stay for some period During winter	For Stay for some period During winter
12f	Exposure to sun	Medium fully exposed till noon.	Medium fully exposed till noon
13	Drainage characteristics of the area indicating susceptibility to dammages	Good Natural Drainage due to hill area	Good Natural Drainage due to hill area
14	Length of landslides	Nil	Nil
15	Length of unstable areas	Nil	Nil
16	Length of heavy snow covering	Nil	Nil
17	Length of marshy or flooded area	Nil	Nil
18	Length of portion with loose rock	Nil	Nil
19	Period required for construction	1Years	1Years
20	Vegetation extent type	Agricultural land, Forest land & Uttarakhand Govt. land.	Agricultural land, Forest land & Uttarakhand Govt land
21	Political aspect:- Village falling on or within length of road		
21a	1 Km of the alignment	VILL BUDOGI (SRIKOT TOK)	VILL BUDOGI (SRIKOT TOK)
21 b	2 Km of the Alignment	VILL BUDOGI (CHAWALKHET GIRLS HIGH SCHOOL)	VILL BUDOGI (CHAWALKHET GIRLS HIGH SCHOOL)
21 c	3 Km of the Alignment	VILL. BUDOGI (CHAWALKHET TOK)	VILL. BUDOGI (CHAWALKHET TOK)
22	Important villages, town/marketing centre connected.	New tehri, chamba	New tehri, chamba

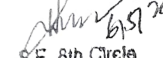
6/5

S.No.	Items	Proposed alignment No.1 marked with red colour on map	Alternate alignment No.2 marked with green colour on map
23	Economical and industrial consideration Population Served By Alignment	Village BUDOGI Code No 00412600 Population 1070 S.c./S.t 0.00 Percentage 0.00	Village BUDOGI Code No 00412600 Population 1070 S.c./S.t 0.00 Percentage 0.00
24	Agriculture Potential for development of forest	Normal	Normal
25	Scope of agricultural and horticulture development	Normal	Normal
26	Extent of forest wealth Prospect of development of minor or any other major development project being taken up in the example Hydro electric projects	Tehri hydo project & Koteswar Hydro project over river Bhagirathi.	Tehri hydo project & Koteswar Hydro project over river Bhagirathi.
27	Approximate cost of construction of each alignment	Approximate cost For construction:- 235.00 Lacs,	Approximate cost For construction:- 240.00 Lacs
29	Merits and demerits		
(i)	Merits	(1) Local villagers are agreed with this alignment	(1) Local villagers are not agreed with this alignment.
(ii)	Demerits	4 No H.P Bands	4 No H.P Bands
30	Any other useful information(viz.other project being taken up area required for the completion of the work .	Not known at present	Not known at present
31	Recommendation of Executive Engineer	Alignment shown is Red color is recommended for due to its Merits. Alignment recommendation for Sanctioned .	Alignment shown is Green color. Alignment recommendation for rejection
32	Other of Superintending Engineer with reasons		Alignment No. as shown in Red Colour of is recommended by E


J. Engineer
C.D.P.W.D. CHAMBA


Asst. Engineer
C.D.P.W.D. CHAMBA


Excutive Engineer
C.D.P.W.D. CHAMBA


S.E. 6th Circle
P.W.D. New Tehri