



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)
National Highways Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)
परियोजना कार्यान्वयन ईकाई - देहरादून
Project Implementation Unit-Dehradun.
मकान नं-5, लेन नं-4, तेगबहादुर रोड, देहरादून- 248001
House No.-5, Lane-4, Teg Bahadur Road, Dehradun- 248 001

टेलीफैक्स/Telefax : 0135-2669561
दूरभाष/Phone : 0135-2669562
ई-मेल/e-mail : dehradun@nhai.org
वेबसाइट / Website : www.nhai.org

NHAI/PIU-DDN/33012/Forest Issues (SHR)/ 2007/1976
सेवा में,

Date.03.02.2017

प्रभागीय वनाधिकारी,
शिवालिक वन एवं वन्य जीव प्रभाग,
सहारनपुर।

विषय: उ०प्र० एवं उत्तराखण्ड राज्य अन्तर्गत, रा०रा०-73, रुड़की-छुटमलपुर-सहारनपुर-यमुनानगर-उ०प्र०/हरियाणा बोर्डर भाग तथा रा०रा०-72ए, छुटमलपुर-गणेशपुर भाग के 4-लेन चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण विषयक। (फोरेस्ट प्रपोजल संख्या FP/UPROAD/17752/2016)

सन्दर्भ: प्रभागीय वनाधिकारी, शिवालिक वन एवं वन्य जीव प्रभाग, सहारनपुर कार्यालय पत्रांक 2247 दिनांक 20.01.2017।

महोदय,

उपरोक्त विषयक अपने कार्यालय पत्रांक 2247 दिनांक 20.01.2017 का सन्दर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें जिसके माध्यम से आपके द्वारा वन भूमि हस्तान्तरण हेतु क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण हेतु चिन्हित भूमि के, क्षतिपूर्क वृक्षारोपण हेतु प्रस्ताव में उल्लेखित आपत्तियों के निराकरण हेतु अधोहस्ताक्षरी कार्यालय को लिखा गया है। उक्त के सम्बन्ध में निम्नानुसार अवगत कराना है:

बिन्दू संख्या-1. जालौन वन प्रभाग, ऊरई से प्राप्त वांछित क्षतिपूर्क वनीकरण के प्राक्कलन में 10 वर्षों के अनुरक्षण एवं प्रतिवर्ष अनुमानित वृद्धि प्रस्ताव के साथ पुनः संलग्न कर प्रेषित है।

बिन्दू संख्या-3. जालौन वन प्रभाग, ऊरई से प्राप्त क्षतिपूर्क वनीकरण हेतु चयनित स्थल की उपयुक्तता प्रमाण पत्र निर्धारित प्रारूप में पुनः संलग्न कर प्रेषित है।

बिन्दू संख्या-5. वनाधिकार अधिनियम 2006 के अन्तर्गत मा० जिलाधिकारी, का वांछित मूल प्रमाण पत्र मुहर सहित पुनः संलग्न कर प्रेषित है।

बिन्दू संख्या-8. वांछित लिनियर प्लान संलग्न कर प्रेषित है।

बिन्दू संख्या-9. उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग के चौड़ीकरण उपरान्त क्षतिपूर्क वृक्षारोपण हेतु भूमि शेष नहीं रहेगी। तदनुसार 4-लेन राष्ट्रीय राजमार्ग निर्माण के उपरान्त माध्यिका (मिडियन), टोल प्लाजा एवं एवेन्यू वृक्षारोपण अनुबंधित कन्शेसनायर द्वारा सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय एवं IRC के प्राविधानों के अनुसार भा०रा०रा०प्रा० के सर्वेक्षण में किया जायेगा।

बिन्दू संख्या-10. लागू नहीं।

बिन्दू संख्या-11. नोडल अधिकारी, लखनऊ द्वारा लगाई गयी आपत्तियों का निराकरण कर दिया गया है।

अतः उपरोक्त के क्रम में वांछित अभिलेख इस पत्र के साथ संलग्न कर सुलभ संदर्भ एवं अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित है।

संलग्नक: उपरोक्तानुसार

प्रतिलिपि:

1. मुख्य वन संरक्षक, पश्चिमी क्षेत्र, उ०प्र०, मेरठ।
2. वन संरक्षक, सहारनपुर वृत्त, सहारनपुर।

भवदीय
(पी०एस० गुसाई)
परियोजना निदेशक
पी०आई०यू०देहरादून।

(पी०एस० गुसाई)
परियोजना निदेशक
पी०आई०यू०देहरादून।

(Handwritten signature)



NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA
 (Ministry of Road Transport & Highways, Government of India)

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 Project Director / प्रोजेक्ट डायरेक्टर
 Upgradation of National Highway Section under NHDP-VII, Group-B
 (NH-72A, Section-1, Dehradun)

National Highways Authority of India

देहरादून / Dehradun

LEGENDS:-

5+000

EXISTING CHAINAGE

PROJECT FOREST LAND

PROPOSED ROW

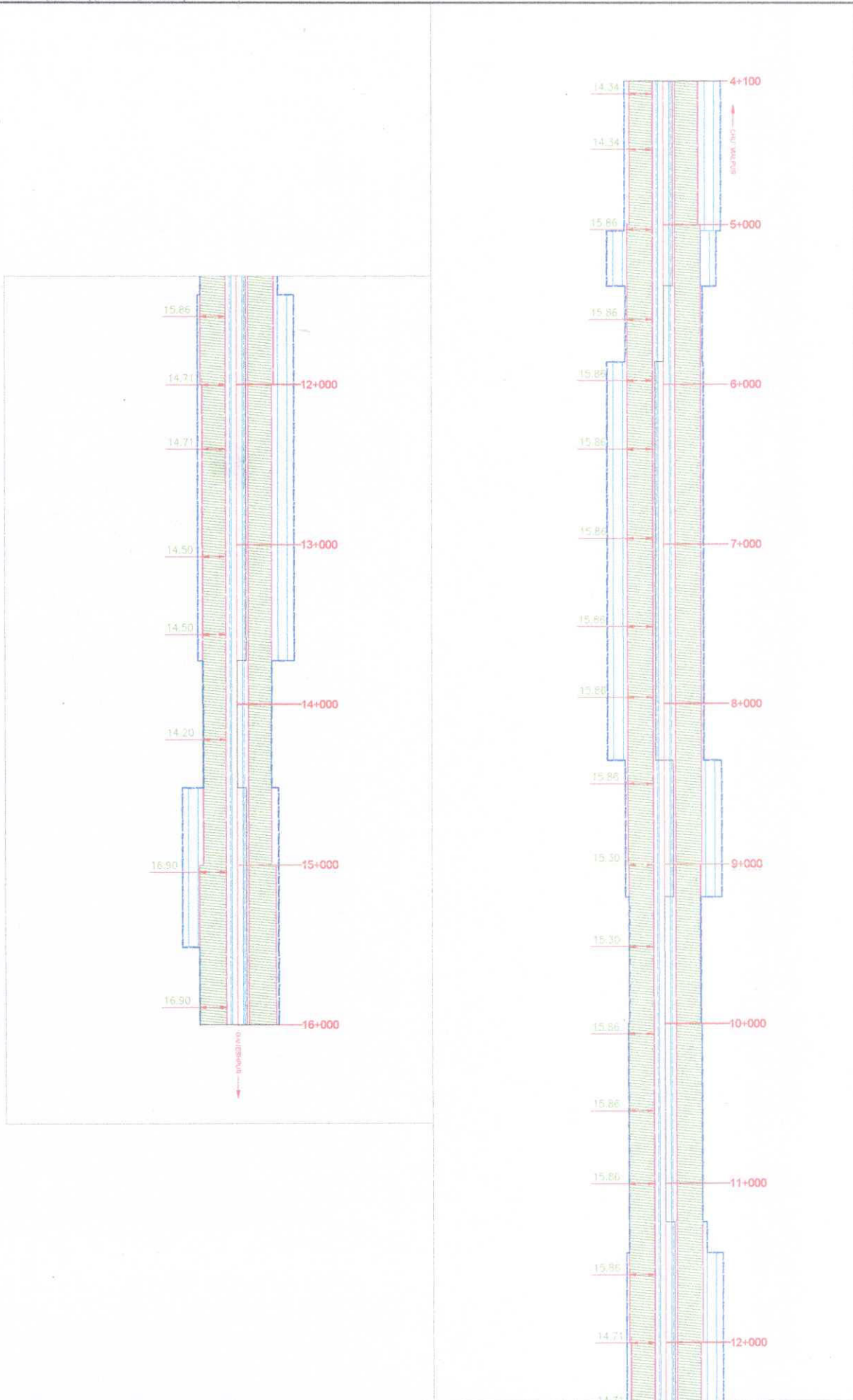
LAND AVAILABLE FOR PLANTATION

PROJECT:

CONSULTANCY SERVICES

FOREST LINEAR PLAN
 CHITRAKOOT - GAMESHVAR
 SECTION OF NH-72A
 District: Saharanpur

DRG. NO.: Forest/Saharanpur/01
 REVISION: RD





LEGENDS:-

22+000 EXISTING CHAINAGE

PROTECT FOREST LAND

PROPOSED ROW

LAND AVAILABLE FOR PLANTATION



NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA
(Ministry of Road Transport & Highways, Government of India)

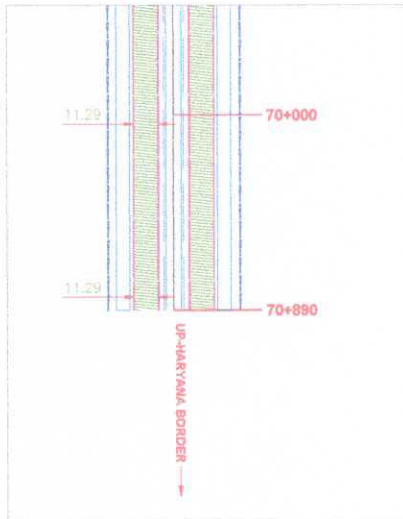


भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
Project Director / Project Director

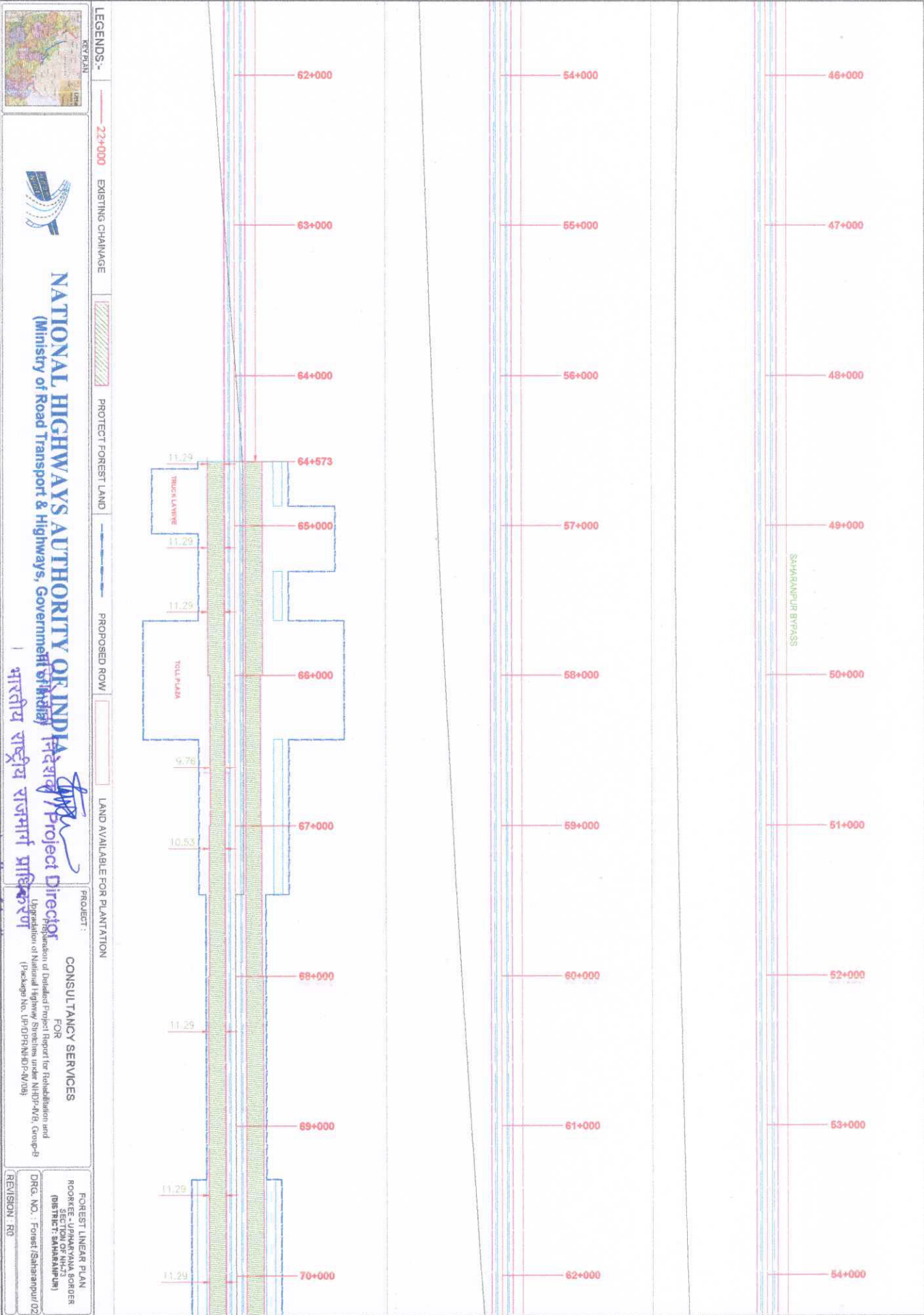
FOR
Preparation of Detailed Project Report for (Identification and
Feasibility Study) of National Highway, Section of NH-73, Group-B
(Package No. UP/DP/NH/73/N/03)

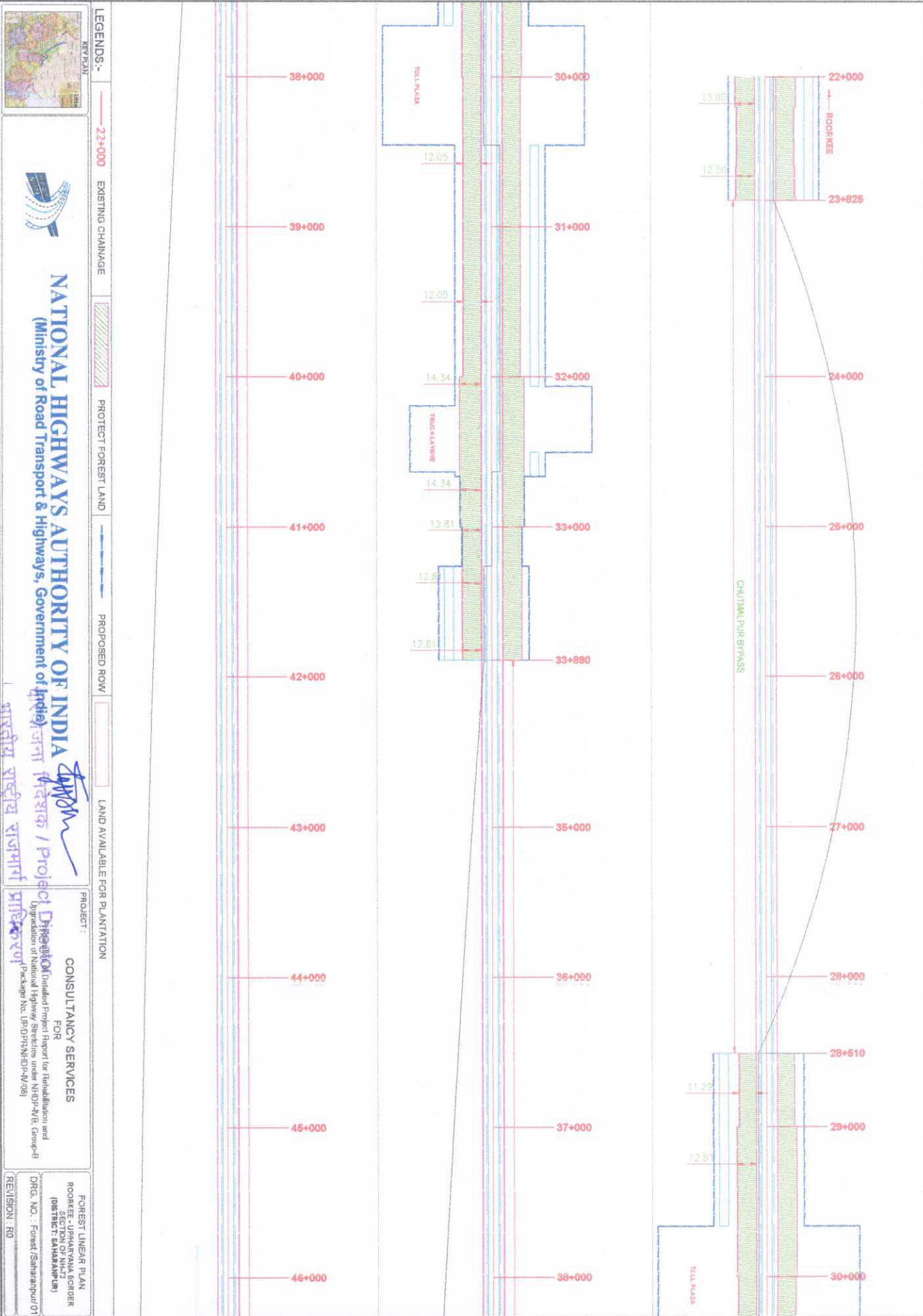
National Highways Authority of India

देहरादून / Dehradun



FOREST LINEAR PLAN ROORKEE - UP/HARYANA BORDER SECTION OF NH-73 (DISTRICT: SAHARANPUR)
DRG. NO. : Forest/Saharanpur/03
REVISION: R0





CROSS SECTION		E/ROW										P/ROW									
		Bypass / (20-30)																			
P/ROW																					
E/ROW																					
Chainage	0.000	0.200	0.400	0.600	0.800	1.000	1.200	1.400	1.600	1.800	2.000	2.200	2.400	2.600	2.800	3.000	3.200	3.400	3.600	3.800	4.000
L/ROW																					
Median																					
R/ROW																					
Chainage	0.000	0.200	0.400	0.600	0.800	1.000	1.200	1.400	1.600	1.800	2.000	2.200	2.400	2.600	2.800	3.000	3.200	3.400	3.600	3.800	4.000
E/ROW																					
P/ROW																					

		Bypass / (20-30)																			
P/ROW																					
E/ROW																					
Chainage	9.200	9.400	9.600	9.800	10.000	10.200	10.400	10.600	10.800	11.000	11.200	11.400	11.600	11.800	12.000	12.200	12.400	12.600	12.800	13.000	13.200
L/ROW																					
Median																					
R/ROW																					
Chainage	9.200	9.400	9.600	9.800	10.000	10.200	10.400	10.600	10.800	11.000	11.200	11.400	11.600	11.800	12.000	12.200	12.400	12.600	12.800	13.000	13.200
E/ROW																					
P/ROW																					

		Bypass / (20-30)																			
P/ROW																					
E/ROW																					
Chainage	9.200	9.400	9.600	9.800	10.000	10.200	10.400	10.600	10.800	11.000	11.200	11.400	11.600	11.800	12.000	12.200	12.400	12.600	12.800	13.000	13.200
L/ROW																					
Median																					
R/ROW																					
Chainage	9.200	9.400	9.600	9.800	10.000	10.200	10.400	10.600	10.800	11.000	11.200	11.400	11.600	11.800	12.000	12.200	12.400	12.600	12.800	13.000	13.200
E/ROW																					
P/ROW																					

LA Status of Chutamalpur-Saharanpur-Haryana Border Distt- Saharanpur NH- 73

CROSS SECTION		EROW		PROW		BYPASS (20-30)		60.00		60.00		45.00		40.00	
P/ROW	E/ROW	0.000	0.200	0.400	0.600	0.800	1.000	1.200	1.400	1.600	1.800	2.000	2.200	2.400	2.600
Change		0.000	0.200	0.400	0.600	0.800	1.000	1.200	1.400	1.600	1.800	2.000	2.200	2.400	2.600
L/MC/W															
Median															
R/MC/W															
Change		0.000	0.200	0.400	0.600	0.800	1.000	1.200	1.400	1.600	1.800	2.000	2.200	2.400	2.600
E/ROW															
P/ROW															

P/ROW		60.00		40.00		50.00		40.00		40.00		45.00		40.00	
E/ROW	20-26	21-26	20-22	20-24	20-22	20-23	22-26	22							
Change	9,200	9,400	9,600	9,800	10,000	10,200	10,400	10,600	10,800	11,000	11,200	11,400	11,600	11,800	12,000
L/MC/W															
Median															
R/MC/W															
Change	9,200	9,400	9,600	9,800	10,000	10,200	10,400	10,600	10,800	11,000	11,200	11,400	11,600	11,800	12,000
E/ROW	20-26	21-26	20-22	20-24	20-22	20-23	22-26	22							
P/ROW	50.00	40.00	40.00	50.00	40.00	50.00	40.00	40.00	45.00	40.00					

P/ROW		11.4-15										15.00										Bypass (10-20)										7-25										17-20										16-21.5										21-22										21-23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
E/ROW																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</									

परियोजना निदेशक / Project Director
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
 National Highways Authority of India
 देहरादून / Dehradun

[illegible]

P/ROW	60.80										80.00	60.00	135.00	85.00	40.00	40.00	60.00		
E/ROW											21.30		20.50		23.00		21.50		
Chainage	25.200	25.400	25.600	25.800	26.000	26.200	26.400	26.600	26.800	27.000	27.200	27.400	27.600	27.800	28.000	28.200	28.400	28.600	
LMcW	Chutnaipur Bypass																		
Median	Chutnaipur Bypass																		
R/McW	Chutnaipur Bypass																		
Chainage	25.200	25.400	25.600	25.800	26.000	26.200	26.400	26.600	26.800	27.000	27.200	27.400	27.600	27.800	28.000	28.200	28.400	28.600	
E/ROW																			
P/ROW	60.80										21.30	60.00	20.50	135.00	60.00	40.00	23.00	60.00	21.50
P/ROW											50.00								
E/ROW																			
Chainage	34.400	34.600	34.800	35.000	35.200	35.400	35.600	35.800	36.000	36.200	36.400	36.600	36.800	37.000	37.200	37.400	37.600	37.800	
LMcW	Saharanpur Bypass																		
Median	Saharanpur Bypass																		
R/McW	Saharanpur Bypass																		
Chainage	34.400	34.600	34.800	35.000	35.200	35.400	35.600	35.800	36.000	36.200	36.400	36.600	36.800	37.000	37.200	37.400	37.600	37.800	
E/ROW																			
P/ROW	60.80										21.30	60.00	20.50	135.00	60.00	40.00	23.00	60.00	21.50
P/ROW											50.00								
E/ROW																			
Chainage	34.400	34.600	34.800	35.000	35.200	35.400	35.600	35.800	36.000	36.200	36.400	36.600	36.800	37.000	37.200	37.400	37.600	37.800	
LMcW	Saharanpur Bypass																		
Median	Saharanpur Bypass																		
R/McW	Saharanpur Bypass																		
Chainage	34.400	34.600	34.800	35.000	35.200	35.400	35.600	35.800	36.000	36.200	36.400	36.600	36.800	37.000	37.200	37.400	37.600	37.800	
E/ROW																			
P/ROW	60.80										21.30	60.00	20.50	135.00	60.00	40.00	23.00	60.00	21.50
P/ROW											50.00								
E/ROW																			
Chainage	34.400	34.600	34.800	35.000	35.200	35.400	35.600	35.800	36.000	36.200	36.400	36.600	36.800	37.000	37.200	37.400	37.600	37.800	
LMcW	Saharanpur Bypass																		
Median	Saharanpur Bypass																		
R/McW	Saharanpur Bypass																		
Chainage	34.400	34.600	34.800	35.000	35.200	35.400	35.600	35.800	36.000	36.200	36.400	36.600	36.800	37.000	37.200	37.400	37.600	37.800	
E/ROW																			
P/ROW	60.80										21.30	60.00	20.50	135.00	60.00	40.00	23.00	60.00	21.50
P/ROW											50.00								
E/ROW																			
Chainage	34.400	34.600	34.800	35.000	35.200	35.400	35.600	35.800	36.000	36.200	36.400	36.600	36.800	37.000	37.200	37.400	37.600	37.800	
LMcW	Saharanpur Bypass																		
Median	Saharanpur Bypass																		
R/McW	Saharanpur Bypass																		
Chainage	34.400	34.600	34.800	35.000	35.200	35.400	35.600	35.800	36.000	36.200	36.400	36.600	36.800	37.000	37.200	37.400	37.600	37.800	
E/ROW																			
P/ROW	60.80										21.30	60.00	20.50	135.00	60.00	40.00	23.00	60.00	21.50
P/ROW											50.00								
E/ROW																			
Chainage	34.400	34.600	34.800	35.000	35.200	35.400	35.600	35.800	36.000	36.200	36.400	36.600	36.800	37.000	37.200	37.400	37.600	37.800	
LMcW	Saharanpur Bypass																		
Median	Saharanpur Bypass																		
R/McW	Saharanpur Bypass																		
Chainage	34.400	34.600	34.800	35.000	35.200	35.400	35.600	35.800	36.000	36.200	36.400	36.600	36.800	37.000	37.200	37.400	37.600	37.800	
E/ROW																			
P/ROW	60.80										21.30	60.00	20.50	135.00	60.00	40.00	23.00	60.00	21.50
P/ROW											50.00								
E/ROW																			
Chainage	34.400	34.600	34.800	35.000	35.200	35.400	35.600	35.800	36.000	36.200	36.400	36.600	36.800	37.000	37.200	37.400	37.600	37.800	
LMcW	Saharanpur Bypass																		
Median	Saharanpur Bypass																		
R/McW	Saharanpur Bypass																		
Chainage	34.400	34.600	34.800	35.000	35.200	35.400	35.600	35.800	36.000	36.200	36.400	36.600	36.800	37.000	37.200	37.400	37.600	37.800	
E/ROW																			
P/ROW	60.80										21.30	60.00	20.50	135.00	60.00	40.00	23.00	60.00	21.50
P/ROW											50.00								
E/ROW																			
Chainage	34.400	34.600	34.800	35.000	35.200	35.400	35.600	35.800	36.000	36.200	36.400	36.600	36.800	37.000	37.200	37.400	37.600	37.800	
LMcW	Saharanpur Bypass																		
Median	Saharanpur Bypass																		
R/McW	Saharanpur Bypass																		
Chainage	34.400	34.600	34.800	35.000	35.200	35.400	35.600	35.800	36.000	36.200	36.400	36.600	36.800	37.000	37.200	37.400	37.600	37.800	
E/ROW																			
P/ROW	60.80										21.30	60.00	20.50	135.00	60.00	40.00	23.00	60.00	21.50
P/ROW											50.00								
E/ROW																			
Chainage	34.400	34.600	34.800	35.000	35.200	35.400	35.600	35.800	36.000	36.200	36.400	36.600	36.800	37.000	37.200	37.400	37.600	37.800	
LMcW	Saharanpur Bypass																		
Median	Saharanpur Bypass																		
R/McW	Saharanpur Bypass																		
Chainage	34.400	34.600	34.800	35.000	35.200	35.400	35.600	35.800	36.000	36.200	36.400	36.600	36.800	37.000	37.200	37.400	37.600	37.800	
E/ROW																			
P/ROW	60.80										21.30	60.00	20.50	135.00	60.00	40.00	23.00	60.00	21.50
P/ROW											50.00								
E/ROW																			
Chainage	34.400	34.600	34.800	35.000	35.200	35.400	35.600	35.800	36.000	36.200	36.400	36.600	36.800	37.000	37.200	37.400	37.600	37.800	
LMcW	Saharanpur Bypass																		
Median	Saharanpur Bypass																		
R/McW	Saharanpur Bypass																		
Chainage	34.400	34.600	34.800	35.000	35.200	35.400	35.600	35.800	36.000	36.200	36.400	36.600	36.800	37.000	37.200	37.400	37.600	37.800	
E/ROW																			
P/ROW	60.80										21.30	60.00	20.50	135.00	60.00	40.00	23.00	60.00	21.50
P/ROW											50.00								
E/ROW																			
Chainage	34.400	34.600	34.800	35.000	35.200	35.400	35.600	35.800	36.000	36.200	36.400	36.600	36.800	37.000	37.200	37.400	37.600	37.800	
LMcW	Saharanpur Bypass																		
Median	Saharanpur Bypass																		
R/McW	Saharanpur Bypass																		
Chainage	34.400	34.600	34.800	35.000	35.200	35.400	35.600	35.800	36.000	36.200	36.400	36.600	36.800	37.000	37.200	37.400	37.600	37.800	
E/ROW																			
P/ROW	60.80										21.30	60.00	20.50	135.00	60.00	40.00	23.00	60.00	21.50
P/ROW											50.00								
E/ROW																			
Chainage	34.400	34.600	34.800	35.000	35.200	35.400	35.600	35.800	36.000	36.200	36.400	36.600	36.800	37.000	37.200	37.400	37.600	37.800	
LMcW	Saharanpur Bypass																		
Median	Saharanpur Bypass																		
R/McW	Saharanpur Bypass																		
Chainage	34.400	34.600	34.800	35.000	35.200	35.400	35.600	35.800	36.000	36.200	36.400	36.600	36.800	37.000	37.200	37.400	37.600	37.800	
E/ROW																			
P/ROW	60.80										21.30	60.00	20.50	135.00	60.00	40.00	23.00	60.00	21.50
P/ROW											50.00								
E/ROW																			
Chainage	34.400	34.600	34.800	35.000	35.200	35.400	35.600	35.800	36.000	36.200	36.400	36.600	36.800	37.000	37.200	37.400	37.600	37.800	
LMcW	Saharanpur Bypass																		
Median	Saharanpur Bypass																		
R/McW	Saharanpur Bypass																		
Chainage	34.400	34.600	34.800	35.000	35.200	35.400	35.600	35.800	36.000	36.200	36.400	36.600	36.800	37.000	37.200	37.400	37.600	37.800	
E/ROW																			
P/ROW	60.80										21.30	60.00	20.50	135.00	60.00	40.00	23.00	60.00	21.50
P/ROW											50.00								
E/ROW																			
Chainage	34.400	34.600	34.800	35.000	35.200	35.400	35.600	35.800	36.000	36.200	36.400	36.600	36.800	37.000	37.200	37.400	37.600	37.800	
LMcW	Saharanpur Bypass																		

[Signature]

उत्तराखण्ड राज्य के अन्तर्गत एन0एच0 73 रुढकी-छुटमुलपुर सहारनपुर यमुनानगर
उ0प्र0 हरियाणा वार्डर भाग तथा एन0एच0-72 ए0 छुटमुलपुर गणेशपुर भाग के चार
लेन चौडीकरण में प्रस्तावित संरक्षित/आरक्षित वन भूमि के दो गुने अवनत वन क्षेत्र
में क्षतिपूरक वृक्षारोपण की परियोजना

1- रेंज का नाम-कोंच

कार्य विवरण-

2- वन ब्लॉक का नाम- डांगगटैया

बोनानाली 5081

3- क्षेत्रफल- 25.405 हे०

गड़ढ़ा 12703

4- योजना का नाम-कैम्पा

अग्रिम मृदा कार्य

क्र.सं.	कार्य का विवरण	अनुसूचित दर सारणी क्रमांक	कार्य की मात्रा	दर (रु०)	कुल धनराशि
1	2	2	3	4	5
1	क्षेत्र का सीमांकन	3-1	25.41 हे०	45.590	1158.21
2	झाड़ी सफाई कार्य लैण्डाना युक्त झाड़ी की जड़ खुदाई सहित	3-2 स	25.41 हे०	2597.660	65993.55
3	रेखांकन				
	क-बोनानाली	3-3 अ	5081 सं०	0.890	4524.12
	ख-गड़ढ़ा	3-3 ब	12703 सं०	0.369	4688.68
4	मिट्टी खुदान कार्य				
	नाली खुदान (3.00X0.60X0.45)	4-1 अ	5081 सं०	61.230	311109.63
	गड़ढ़ा खुदान (0.45X0.45X0.45) मी०	4-2 अ	12703 सं०	6.950	88285.85
5	सुरक्षा खाई का खुदान	4-3	2500 मी०	75.620	189050.00
6	3 मी० चौड़े निरीक्षण मार्ग का निर्माण	10-1	5 किमी	8984.30	44921.50
7	1 मी० चौड़े निरीक्षण पथ का निर्माण	10-3	10 किमी	2085.330	20853.30
8	बन्धी निर्माण	4-4	3750 घमी०	98.630	369862.50
9	करधई सिंगलिंग	1-8-4-अ	25.41 घमी०	1162.150	29524.42
10	सुरक्षा श्रमिक का परिश्रमिक (दो श्रमिक) नौ माह		18 माह	4524.000	81432.00
11	पानी व प्राथमिक चिकित्सा	11 ब	25.41 हे०	137.490	3492.93
12	अन्य आकस्मिक व्यय (कम्प्यूटर कय)			L.S.	35103.30
योग-					1250000.00

उप प्रभागिक दनाधिकारी
 कोंच, वन प्रभाग
 उरई (जालीन)

उप प्रभागिक दनाधिकारी, वन प्रभाग
 उरई (जालीन)
 उरई (जालीन)
 उरई (जालीन)

व्यय का वर्षवार विवरण

रेंज का नाम—कौंच

वन ब्लॉक का नाम—मऊ

व्यय का वर्षवार विवरण	
प्रथम वर्ष	975000.00
द्वितीय वर्ष	772000.00
तृतीय वर्ष	325200.00
चतुर्थ वर्ष	208300.00
पंचम वर्ष	218800.00
षष्ठम वर्ष	374400.00
सप्तम वर्ष	436200.00
अष्टम वर्ष	365800.00
नवम वर्ष	310300.00
दशम	171000.00
एकादश	179200.00
द्वादश	188200.00
योग—	4157000.00

उप प्रभागीय वन अधिकारी
कौंच, दन प्रभाग
उरई (जालौन)

उप वन अधिकारी
जालौन साठवाँ वन प्रभाग उरई
उरई (जालौन)

नवम् अनुरक्षण (एकादश चरण)

- 1- रेंज का नाम-कोंच
 2- वन ब्लाक का नाम- मऊ
 3- क्षेत्रफल- 20.0 हे०
 4- योजना का नाम-कैम्पा

कार्य विवरण-

बोनानाली 4000
 गड़ढ़ा 10000

वृक्षारोपण कार्य

क्र.सं.	कार्य का विवरण	अनुसूचित दर सारणी क्रमांक	कार्य की मात्रा	दर (रु०)	कुल धनराशि
1	2	2	3	4	5
1	सुरक्षा प्रहरी का पारिश्रमिक 2 श्रमिक 12 माह प्रत्येक		24 माह	4525.00	108600.00
2	अन्य आकस्मिक व्यय			L.s.	1400.00
योग-					110000.00
दस वर्षों में सम्भावित वृद्धि					179178.00
अथवा					179200.00

उप प्रभारित वन अधिकारी
 कोंच, वन प्रभाग
 गड़ढ़ा (जातीय)

उप वन सहायक
 जातीय सा० वन प्रभाग गड़ढ़ा
 गड़ढ़ा (जातीय)

दशम् अनुरक्षण (द्वादश चरण)

- 1- रेंज का नाम-कोंच
- 2- वन ब्लाक का नाम- मऊ
- 3- क्षेत्रफल- 20.0 हे०
- 4- योजना का नाम-कैम्पा

कार्य विवरण-

बोनानाली 4000
गड़ड़ा 10000

वृक्षारोपण कार्य

क्र.सं.	कार्य का विवरण	अनुसूचित दर सारणी क्रमांक	कार्य की मात्रा	दर (रु०)	कुल धनराशि
1	2	2	3	4	5
1	सुरक्षा प्रहरी का पारिश्रमिक 2 श्रमिक 12 माह प्रत्येक		24 माह	4525.00	108600.00
2	अन्य आकस्मिक व्यय			L.s.	1400.00
योग-					110000.00
ग्यारह वर्षों में सम्भावित वृद्धि					188137.00
अथवा					188200.00

उप प्रभारी वन अधिकारी
कोंच, वन प्रभाग
उरई (जासोन)

उप वन संरक्षक
उप वन संरक्षक
जासोन साठवा 10 वन प्रभाग उरई
सामाजिक दायित्व, वन प्रभाग
उरई (जासोन)

व्यय का वर्षवार विवरण

रेंज का नाम—कोंच

वन ब्लॉक का नाम—डांगगटैया वनब्लॉक

व्यय का वर्षवार विवरण	
प्रथम वर्ष	1250000.00
द्वितीय वर्ष	955500.00
तृतीय वर्ष	496000.00
चतुर्थ वर्ष	231500.00
पंचम वर्ष	243000.00
षष्ठम वर्ष	435200.00
सप्तम वर्ष	418000.00
अष्टम वर्ष	365800.00
नवम वर्ष	310000.00
दशम	171000.00
एकादश	179200.00
द्वादश	188200.00
योग—	5243400.00

उपर प्रस्तावित योजनाधिकारी
कोंच, वन प्रभाग
उरई (जालाँन)

उपर वन सारक्षक
प्रज्जोलीन साठवाँ वन प्रभाग उरई
उरई (जालाँन)

नवम् अनुरक्षण (एकादश चरण)

- 1- रेंज का नाम-कोंच।
 2- वन ब्लॉक का नाम-डांग गटैया।
 3- क्षेत्रफल-25.405 हे०
 4- योजना का नाम-कैम्पा

कार्य विवरण-

बोनानाली 5081

गड़ड़ा 12703

वृक्षारोपण कार्य

क्र.सं.	कार्य का विवरण	अनुसूचित दर सारणी क्रमांक	कार्य की मात्रा	दर (रु०)	कुल धनराशि
1	2	2	3	4	5
1	सुरक्षा प्रहरी का पारिश्रमिक 2 श्रमिक 12 माह प्रत्येक		24 माह	4525.00	108600.00
2	अन्य आकस्मिक व्यय			L.s.	1400.00
योग-					110000.00
दस वर्षों में सम्भावित वृद्धि					179178.00
अथवा					179200.00

उप प्रशासी वृक्षारोपण
 कोंच, वन प्रभाग
 उरई (जालौन)

उप वन संरक्षक
 जालौन साठवा 10 वन प्रभाग उरई
 उरई (जालौन)

दशम् अनुरक्षण (द्वादश चरण)

- 1- रेंज का नाम-कोंच ।
 2- वन ब्लाक का नाम-डांग गटैया ।
 3- क्षेत्रफल-25.405 है०
 4- योजना का नाम-कैम्पा

कार्य विवरण:-

बोनानाली 5081

गड़ढा 12703

वृक्षारोपण कार्य

क्र.सं.	कार्य का विवरण	अनुसूचित दर सारणी क्रमांक	कार्य की मात्रा	दर (रु०)	कुल धनराशि
1	2	2	3	4	5
1	सुरक्षा प्रहरी का पारिश्रमिक 2 श्रमिक 12 माह प्रत्येक		24 माह	4525.00	108600.00
2	अन्य आकस्मिक व्यय			L.s.	1400.00
योग-					110000.00
ग्यारह वर्षों में सम्भावित वृद्धि					188137.00
अथवा					188200.00

उप प्रभारी वन अधिकारी
 कोन, वन प्रभाग
 उरई (जालौन)

उप वन सहायक सरदार
 जालौन सावित वन प्रभाग उरई
 उरई (जालौन)

व्यय का वर्षवार विवरण

रेंज का नाम—माधौगढ़

वन ब्लॉक का नाम—गोपालपुरा

व्यय का वर्षवार विवरण	
प्रथम वर्ष	2430000.00
द्वितीय वर्ष	1853200.00
तृतीय वर्ष	975700.00
चतुर्थ वर्ष	451500.00
पंचम वर्ष	480000.00
षष्ठम वर्ष	912500.00
सप्तम वर्ष	971500.00
अष्टम वर्ष	729000.00
नवम वर्ष	765300.00
दशम	341300.00
एकादश	231000.00
द्वादश	242600.00
योग—	9910000.00

उप प्रभारी वन प्रभाग
जालीन, तह. प्रभाग
उरई (जालीन)

उप वन संरक्षक वन प्रभाग
जालीन, तह. प्रभाग
जालीन, सा. प्रभाग उरई

नवम् अनुरक्षण (एकादश चरण)

- 1- रेंज का नाम-माधौगढ़
- 2- वन ब्लाक का नाम-गोपालपुरा
- 3- क्षेत्रफल-50 हे०
- 4- योजना का नाम-कैम्पा

कार्य विवरण-

बोनानाली 10000

गड़ड़ा 25000

क्र.सं.	कार्य का विवरण	अनुसूचित दर सारणी क्रमांक	कार्य की मात्रा	दर (रु०)	कुल धनराशि
1	2	2	3	4	5
1	सुरक्षा प्रहरी का पारिश्रमिक 2 श्रमिक 12 माह प्रत्येक		48 माह	4525.00	217200.0
2	अन्य आकस्मिक व्यय			L.s.	2800.0
योग-					220000.0
दस वर्षों में सम्भावित वृद्धि					231000.0
अथवा					23100.0

उप प्रभागिक वन अधिकारी
कोच, वन प्रभाग
उरई (जालौन)

उप वन संरक्षक
जालौन साधवा वन प्रभाग
उरई (जालौन)

दशम् अनुरक्षण (द्वादश चरण)

- 1- रेंज का नाम-माधौगढ़
 2- वन ब्लाक का नाम-गोपालपुरा
 3- क्षेत्रफल-50 हे०
 4- योजना का नाम-कैम्पा

कार्य विवरण-

बोनानाली 10000
 गड़ड़ा 25000

क्र.सं.	कार्य का विवरण	अनुसूचित दर सारणी क्रमांक	कार्य की मात्रा	दर (रु०)	कुल धनराशि
1	2	2	3	4	5
1	सुरक्षा प्रहरी का पारिश्रमिक 2 श्रमिक 12 माह प्रत्येक		48 माह	4525.00	217200.00
2	अन्य आकस्मिक व्यय			L.s.	2800.00
योग-					220000.00
ग्यारह वर्षों में सम्भावित वृद्धि					242550.00
अथवा					242600.00

उप प्रमुखीय दलबधिकारी
 जौन, वन प्रभाग
 छह (जातीय)

उप वन संरक्षक
 जौन, वन प्रभाग
 छह (जातीय)