

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकास खण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत सारी-विजराकोट मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 3.000 किमी०।

प्रस्तावित परियोजना का ले आऊट प्लान एवं मदवार विवरण

कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो० नि० वि०
रुद्रप्रयाग

सहायक अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो० नि० वि०
रुद्रप्रयाग

अधिशाली अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो० नि० वि०
रुद्रप्रयाग

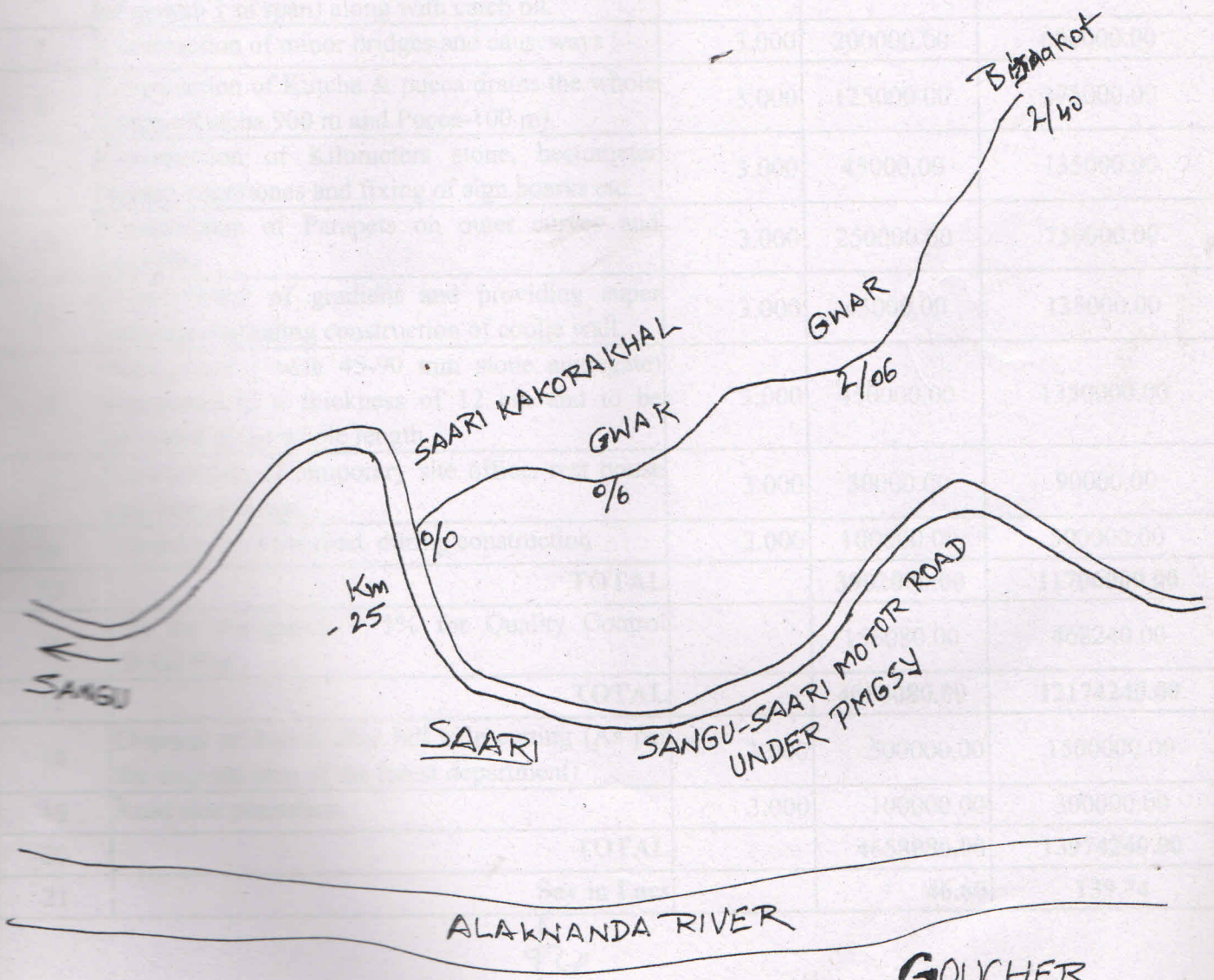
वन क्षेत्राधिकारी
अगस्त्यमुनि रेंज
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग

प्रतिहस्ताक्षरित
प्रभोगीय वनाधिकारी
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग

कार्गिल का नाम :- (अनपद सड़ प्रमाण के विवाहसुख कागजातों में श्री-
विजयकांड मोरल साग का नव निर्माण हेतु लो० नि० वि० का
का नवीन हस्तकला प्रमाण

परिभाषना का ले-छाडल लान

SCALE = N.T.S.



J.E.

A.E.

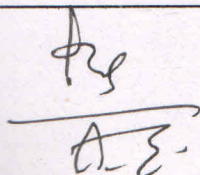
अधिशारी अभियन्ता
प्रान्तीय सचिव, लो० नि० वि०

योजना का नाम :- जनपद रुद्रप्रयाग के विकास खण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत सारी-विजराकोट मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

परियोजना का मद वार विवरण

क्र०सं०	विवरण	मात्रा	दर	लागत
1	2			3
1	Plotting cutting line at site, according to the alignment as finalized in stage 1	3.000	5000.00	15000.00
2	Construction of back cutting line/pillars and job pillars	3.000	12000.00	36000.00
3	Compensation for damages to crops, land and existing buildings etc.	3.000	200000.00	600000.00
4	Hill side cutting / filling for road construction	3.000	1500000.00	4500000.00
5	Construction of Retaining walls and breast walls	3.000	450000.00	1350000.00
6	Construction of scuppers and RCC culverts (of minimum 1 m span) along with catch pit.	3.000	490000.00	1470000.00
7	Construction of minor bridges and causeways	3.000	200000.00	600000.00
8	Construction of Kutcha & pucca drains the whole length (Kutcha 900 m and Pucca-100 m)	3.000	125000.00	375000.00
9	Construction of Kilometers stone, hectometer stones, edgestones and fixing of sign boards etc.	3.000	45000.00	135000.00
10	Construction of Parapets on outer curves and scuppers	3.000	250000.00	750000.00
11	Improvement of gradient and providing super elevation including construction of coolie wall	3.000	45000.00	135000.00
12	Soling coat (with 45-90 mm stone aggregate) compacted to a thickness of 12 cm and to be provided in the whole length	3.000	450000.00	1350000.00
13	Construction of temporary site office, rest house and labour camps.	3.000	30000.00	90000.00
14	Maintenance of the road, during construction	3.000	100000.00	300000.00
15	TOTAL		3902000.00	11706000.00
16	3% for contingency + 1% for Quality Control (Total 4%)		156080.00	468240.00
17	TOTAL		4058080.00	12174240.00
18	Disposal of debris after hill side cutting (As per the disposal plan of the forest department)	3.000	500000.00	1500000.00
19	Road side plantation	3.000	100000.00	300000.00
20	TOTAL		4658080.00	13974240.00
21	Say in Lacs		46.60	139.74





अधिशायी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो. नि. वि.
रुद्रप्रयाग

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकास खण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत सारी-विजराकोट मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 3.000 किमी०।

पूर्व निर्मित मोटर मार्ग से आगे मार्ग निर्माण किये जाने के सम्बन्ध में प्रमाण पत्र

यह मोटर मार्ग के नव निर्माण का कार्य है।

कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

सहायक अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

अधिशारी अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

वन क्षेत्राधिकारी
अगस्त्यमुनि रेंज
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग

प्रमाणित किया जाता है कि राष्ट्रीय मार्ग/वन्य जीव अभयारण्य से परियोजना स्थल की दूरी
प्रमाण पत्र
यह मोटर मार्ग के नव निर्माण का कार्य है।
प्रमाणित किया जाता है कि राष्ट्रीय मार्ग/वन्य जीव अभयारण्य से परियोजना की दूरी लगभग 3.000 किमी० है।
कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग
सहायक अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग
अधिशारी अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग
वन क्षेत्राधिकारी
अगस्त्यमुनि रेंज
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग
प्रमाणित किया जाता है कि राष्ट्रीय मार्ग/वन्य जीव अभयारण्य से परियोजना स्थल की दूरी लगभग 3.000 किमी० है।
कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग
सहायक अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग
अधिशारी अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग
वन क्षेत्राधिकारी
अगस्त्यमुनि रेंज
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकास खण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत सारी-विजराकोट मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 3.000 किमी०।

राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य से परियोजना स्थल की दूरी
प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य केदारनाथ वन्य जीव अभ्यारण्य से उक्त परियोजना की दूरी लगभग 21.75 किमी० है।

कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो० नि० वि०
रुद्रप्रयाग

सहायक अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो० नि० वि०
रुद्रप्रयाग

अधिशाली अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो० नि० वि०
रुद्रप्रयाग

वन क्षेत्राधिकारी
अगस्त्यमुनि रेंज
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग

उप प्रभागीय वनाधिकारी
रुद्रप्रयाग

प्रतिष्ठित
प्रभागीय वनाधिकारी
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग
रुद्रप्रयाग

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकास खण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत सारी-विजराकोट मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 3.000 किमी०।

रसोई गैस/कैरोसिन का प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि परियोजना में कार्यरत श्रमिकों/मजदूरों को रसोई गैस/कैरोसिन की आपूर्ति की जायेगी।

अधिकांशी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग।

परियोजना का नाम : जनपद रुद्रप्रयाग के विकास खण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत सारी-विजराकोट मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 3.000 किमी०।

परियोजना से सम्बन्धित अन्य सूचनाएं

मार्ग/सेतु की लम्बाई	—	3.000 किमी०
मार्ग में पड़ने वाले ग्राम	—	आबादी परिवार
ककोडाखाल	—	
ग्वाड	—	
सारी	—	577
विजराकोट	—	474
कुल	—	1151

मार्ग/सेतु के प्रारम्भिक बिन्दु के अक्षांश :- 30°17.287' उ०

देशान्तर :- 078°58.798' पू०


कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

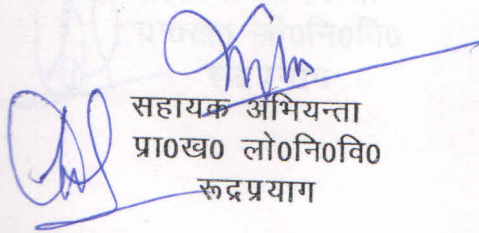

सहायक अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

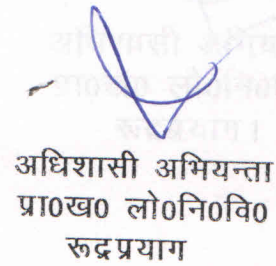

अधिशाली अभियन्ता
प्रा० खण्ड लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

भू-संरक्षण का प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम :- जनपद रुद्रप्रयाग के विकास खण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत सारी-विजराकोट मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 3.000 किमी०।

प्रमाणित किया जाता है कि मोटर मार्ग के नव निर्माण के दौरान भू-वैज्ञानिक द्वारा बताये गये भू-संरक्षण के उपायों का अनुपालन किया जायेगा।

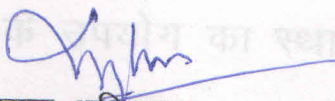

सहायक अभियन्ता
प्रा०ख० लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग


अधिशाली अभियन्ता
प्रा०ख० लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

न्यूनतम वृक्षों के पातन का प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम :- जनपद रुद्रप्रयाग के विकास खण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत सारी-विजराकोट मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 3.000 किमी०।

प्रमाणित किया जाता है कि मोटर मार्ग के निर्माण हेतु मार्ग पर पड़ने वाले आवश्यक न्यूनतम वृक्षों का पातन ही किया जायेगा।


सहायक अभियन्ता
प्रा०ख० लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग


अधिशाली अभियन्ता
प्रा०ख० लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग।

सहायक अभियन्ता
प्रा०ख० लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

सहायक अभियन्ता
प्रा०ख० लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग।

अधिशाली अभियन्ता
प्रा०ख० लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

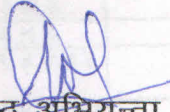
विस्फोटकों के उपयोग का प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम :- जनपद रुद्रप्रयाग के विकास खण्ड अगस्त्यमुनि में राज्य योजना के अन्तर्गत सारी-विजराकोट मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव, लम्बाई 3.000 किमी०)।

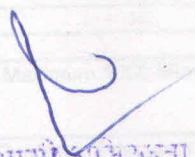
प्रमाणित किया जाता है कि भारत सरकार के निर्देशानुसार सड़क निर्माण के लिए विस्फोटकों का उपयोग किया जायेगा।

विस्फोटकों के उपयोग का स्थान-

किमी० 1	-	हेमी० 6-8
किमी० 2	-	हेमी० 8-10
किमी० 3	-	हेमी० 4-6


कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा०ख० लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग


सहायक अभियन्ता
प्रा०ख० लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग।


अधिशाली अभियन्ता
प्रा०ख० लो०नि०वि०
रुद्रप्रयाग

राज्य योजना में जनपद रुद्रप्रयाग के अगस्त्यमुनि विकासखण्ड के अन्तर्गत सारी-विजराकोट मोटर मार्ग के नव निर्माण का तुलनात्मक विवरण।

SNo.	Item	Alignment No. 1	Alignment No. 2
1	2	3	4
1	Main features & discription of the alignment	This alignment shown Red ink in the map. This alignment will start from the end point of Km 25 of Sangu-Sari motor road (under PMGSY).	This alignment shown Red ink in the map. This alignment will start from the end point of Km 25 of Sangu-Sari motor road (under PMGSY).
2	Length of the alignment form starting point to terminal point.	3.00 Km	3.00 Km
3	Geometries		
	Gradient in different Stretches	Ch. 0.00 -0.125 Level, 0.125-0.500 1: 24 rise, 0.500-1.400 level, 1.400-2.000 1:20 down, 2.00-2.200 1:18 down, 2.200-2.250 Level, 2.250-3.00 1:18 rise	Ch. 0.00 -0.125 Level, 0.125-0.500 1: 24 rise, 0.500-1.400 level, 1.400-2.000 1:20 down, 2.00-2.200 1:18 down, 2.200-2.250 Level, 2.250-3.00 1:18 rise
4	Curves and Hair pin band	Nil	2 Nos
5	Terrain & Soil condition		
a	Geology of road	Passing through H.S. in major statches and some statches in V H S.	Passing through H.S. in major statches and some statches in V H S.
b	Road Passing through		
i	Mountainous terrain X-slope 25 to 60	Length of road passing through road slope 25 to 60	Length of road passing through road slope 25 to 60
ii	Steep terrain in x-slope more then 60	Remaing 3*4 length of road passingh x slope more than 60	Remaing 3*4 length of road passingh x slope more than 60
iii	Rocky stretches with indication of length loose earthing stretches	Nil	Nil
iv	Area subject to avalanches & show drifts	Nil	Nil
v	Nature of Soil		
a	Length of reaches with earth & boulders	1.50 Km	0.50 Km
b	Length of reaches with M.R. & M.S.	Nil	Nil
c	Length of reaches with H.R. & H.S.	1.50 Km	2.50 Km
d	Length of reaches with V.H.R. & V.H.S.	Nil	Nil
vi	Length of road passing through cliffs & georges	Nil	Nil
6	Bridge requirement	Nil	Nil
a	Minor Bridge	Nil	Nil
i	Total No.	Nil	Nil
ii	Rate of span	Nil	Nil
iii	Total waterways	Nil	Nil
b	Major Bridges	Nil	Nil
i	Total No.	Nil	Nil
ii	Rate of span	Nil	Nil
iii	Total waterways	Nil	Nil
7	General elevation of road		
i	Indicating max. & Min Height negotiated by main ascends & decends	Maximum 1000 Minmum 800	Maximum 1000 Minmum 800
ii	Total ascends & decends	2ascend, 2 decends & 3 Level	2ascend, 2 decends & 3 Level
8	Right of ways		
a	Approximate of area & values		
i	Cultivated land	0.338 H	Nil
ii	Irigated land	Nil	Nil
iii	Unirrigated land	Nil	Nil
iv	civil forest (Van Panchayat)	Nil	Nil
v	reserve forest	2.362 H	2.700 H
9 (a)	Existing mean of item communication mules path jeep etc.	Footpath	Footpath
b	Relation of proposed alignment with	This road will connect Kakodakhal, Gwar, Sari, Vijrakot village	This road will connect Kakodakhal, Gwar, Sari, Vijrakot village
10 (a)	Availability of road constuction materials	Stone are availabe but sand will be cart form Srinagar	Stone are availabe but sand will be cart form Srinagar

for
A-E

1	2	3	4
1	Main features & description of the alignment	This alignment shown Red ink in the map. This alignment will start from the end point of Km 25 of Sangu-Sari motor road (under PMGSY).	This alignment shown Red ink in the map. This alignment will start from the end point of Km 25 of Sangu-Sari motor road (under PMGSY).
b	Location of quarries	For Stones locally available, for sand from Srinagar	For Stones locally available, for sand from Srinagar
c	Average lead	3 Km by mule, 1 to 3 chain head load and sand by Srinagar	3 Km by mule, 1 to 3 chain head load and sand by Srinagar
11	Facilities resources		
a	Landing ground	Nil	Nil
b	Dropping zone	Nil	Nil
c	Labour	Locally available	Locally available
d	Food stuffs	Rices, Pulses in very small quantities	Rices, Pulses in very small quantities
e	Construction material like timber, bamboo & stones shingle in extent of their availability and Load in	Local timber like Chir wood, sand and stone are available locally and other material are available at Rishikesh.	Local timber like Chir wood, sand and stone are available locally and other material are available at Rishikesh.
12	Climatic Condition		
a	Temperature Max. & Min	Max. 34 and Min. 15	Max. 34 and Min. 15
b	Rainfall data average annual peak enter stics monthly distribution in the extent available of road covered by snow. (average period)	Rainfall data are not available, road not covered by snow.	Rainfall data are not available, road not covered by snow.
c	Wind direction	East to west in rainy season and west to east in summer season	East to west in rainy season and west to east in summer season
d	Fog conditions	Fog remains during rainy and winter season	Fog remains during rainy and winter season
e	Expose to Sun	Full alignment is exposed to Sun	Full alignment is exposed to Sun
13	Drainage characteristics of the indicating us to damage.	Being mountainous terrain drainage characteristics are good and abnormal damages are not anticipated.	Being mountainous terrain drainage characteristics are good and abnormal damages are not anticipated.
14	Length of the land slide.	Nil	Nil
15	Length of the unstable area.	Nil	Nil
16	Length of heavy clearing	Nil	Nil
17	Length of the Marshy effected area.	Nil	Nil
18	Length of the portion loose rocks	Nil	Nil
19	Period required for construction	one year	one year
20	Vegetation extent and type.	Wheat, Potato, Rice, Rajma, Pulse etc.	Wheat, Potato, Rice, Rajma, Pulse etc.
21	Critical as specified		
i	Village on or within 2 Km of the alignment.	Gwar, Vijrakot	Temna, Pali Village
ii	1 Km to 1.5 Km of the alignment	Sari, Kakorakhal	Pali Village
22	Strategic conditions	Nil	Nil
23	Population served by the alignment	About 1151 approx.	About 1000 approx.
24	Recreational potential	Nil	Nil
25	Scope of agriculture & Horticulture	Fruit belt can be developed	Fruit belt can be developed
26	Extent of forest wealth	Nil	Nil
27	Prospects of development of minor or major project being taken up	Nil	Nil
28	Approximate cost of construction of each alignment.	Rs. 138.00 Lacs (For 1st Phase 37.80 Lacs)	Rs. 138.00 Lacs (For 1st Phase 37.80 Lacs)
29	Merits & Demerits	1. Cost of construction is minimum. 2. No bridge required in this alignment. 3. Loose rocky portion is less in this alignment.	1. Cost of construction is maximum. 2. No bridge required in this alignment. 3. Loose rocky portion is more in this alignment.

A-25
A-E

1	2	3	4
1	Main features & discription of the alignment	This alignment shown Red ink in the map. This alignment will start from the end point of Km 25 of Sangu-Sari motor road (under PMGSY) .	This alignment shown Red ink in the map. This alignment will start from the end point of Km 25 of Sangu-Sari motor road (under PMGSY) .
		4. Semalsari village will be connected in this alignment.	4. Semalsari village will be connected in this alignment.
		5. Road will be passing E.B., & H.S. in entire length	5. Road will be passing E.B., & H.S. in entire length
		6. Civil forest land less exist in this alignment.	6. Civil forest land more exist in this alignment.
		7. No Nos of Hair Pin bend.	7. 2 Nos of Hair Pin bend.
30	Any other usefull information, any important project etc.	Maximum public is satisfied in this alignment.	Minimum public is satisfied in this alignment.

31 Recommendation of E.E. with reason. Keeping all the point in new and considering the merits and demerits of the different alignment. alignment no. 1 which is shown in Red ink in the map is most suitable and serving more population easy to construction. Hence this alignment no. 1 is recommending for approved.

Nil

J.E.

A.E.

अधिशारी E.E. नियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लो. नि. वि.
रुद्रप्रयाग