



**कार्यालय अधिशासी अभियन्ता**  
**अस्थाई खण्ड लोक निर्माण विभाग, गौचर (चमोली)।**

Phone/Fax No. :- 01363-240614

Email:- eepwdgauchar@rediffmail.com

पत्रांक- 207 / 1 सी0 (वन)

दिनांक 01/03/2017

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी  
वन संरक्षण, इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी  
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय- प्रस्ताव सं0 FP/UK/ROAD/12845/2015 कर्णप्रयाग-नैनीसैण मोटर मार्ग से केदारकोट तक मोटर मार्ग के निर्माण 6.45 हे0 भूमि के प्रस्ताव पर रीजनल एम्पावर्ड कमेटी द्वारा 3 बिन्दुओं की आख्या के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ:- आपका पत्रांक सं0 1936/20-40 (REC) दिनांक 02 फरवरी 2017 एवं प्रभागीय वनाधिकारी बद्रीनाथ वन प्रभाग का ई0डी0एस0 दिनांक 23 फरवरी 2017

महोदय,

उपरोक्त विषय सन्दर्भित पत्र के क्रम में अनुरोध करना है कि कर्णप्रयाग-नैनीसैण मोटर मार्ग से केदारकोट तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु वॉछित 3 बिन्दुओं पर आख्या निम्न प्रकार से प्रेषित की जा रही है।

क्र0सं0	प्रश्न	उत्तर
1	State Govt. May submit the original documents of the proposal as well as the original copy of documants revised afterward.	मूल कॉपी आपको विशेष वाहक द्वारा प्रेषित की जा रही है।
2	The cost benefit analysis uploaded in online part-I is stgill not quantified in monetary terms as desired vide kpoint No 3 of this office EDS dated 11-08-2016	Cost benefit analysis को पुनः monetary terms में संशोधित कर दिया गया है। संलग्न- Cost benefit analysis की प्रति।
3	The online part II tree enumeration detailshown for 149 trees but in the hard copy of the proposal uploaded as additional document in part-I. There are trees are shown to be felled	दिनांक 13.02.2015 को संयुक्त निरीक्षण की गणना में कुल 227 वृक्ष है, परन्तु प्रभागीय वनाधिकारी बद्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर के पत्रांक सं0 2885/12-1 दिनांक 10.02.2016 द्वारा पुनः दिनांक 05.03.2016 को संयुक्त निरीक्षण किया गया जिसमें कुल 234 वृक्ष है। Additional Document के क्रम सं0 4 व 5 में निरीक्षण की प्रति संलग्न की गयी है जिसमें कुल वृक्षों की संख्या 234 है तथा 0-10 व्यास के कुल 85 वृक्ष है। संलग्न- पत्र की छायाप्रति।

संलग्न:- उपरोक्तानुसार

भवदीय

अधिशासी अभियन्ता  
अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0  
गौचर(चमोली)

पत्रांक

/ 1सी0 (वन)

तददिनांक

प्रतिलिपि प्रभागीय वनाधिकारी बद्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर को सूचनार्थ प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता  
अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0  
गौचर (चमोली)

(5.00 हे० से अधिक के प्रकरणों में लागू)

Cost Benefit Ratio calculation Performa

Name of the project — New construction Karanapryag-Nanisain-kandara to Kedarkot Motar Road.

Block- Karanprayag

District:-Chamoli

SL. NO.	Particulars	Amount in lakhs	Remark
1	Total cost (Investment incurred)		
(A)	Construction cost of the project	400.00	
(B)	N.P.V. Amount to be deposited 9.00lakh/Ha= 6.450x9	58.05	
(C)	Substutue/ Alternative Plantation Cost to be Deposited. 2x6.450x0.63	8.12	
(D)	Other cost if any maintenance cost	100.00	
	Grand Total	566.17	
2	Benefits Benefits from 10km Road (taking age of road as 50 Years)	Estimated Cost/yearly	Total benefit during the life of the created development
(A)	EconomicBenefits-Market Development 15 Shopes are established after constructions of road talet to Karanapryag-Nanisain-kandara to Kedarkot Motar Road. Take minimum benefit per shop per day Rs. 40.00 Benefit for 20 shop per month 15x40x30=Rs. 18000.00 Benefit for 1 year-Rs 18000x12=Rs. 216000.00 Benefit for 50 year-Rs 216000.00x50=Rs. 10800000.00	108.00	
(B)	Diret Employment of labours- Benefit for annual mainteance of the road. Take 7 Beldar for one month@8000.00=Rs/ 56000.00 Benefit for 1 year-Rs 56000x12=Rs. 672000.00 Benefit for 50 year-Rs 672000.00x50=Rs. 33600000.00	336.00	
(C)	Employment Generation Due to other activities like Transportation market development etc. Take 6 people get employment per month one month@ 3000.00 =Rs/ 18000.00 Benefit for 1 year-Rs 18000x12=Rs. 216000.00 Benefit for 50 year-Rs 216000.00x50=Rs. 10800000.00	108.00	
(D)	Saving in travel time is of direct consequence to time saving by the average 20 passengers or commuters may be used for some useful purpose and increase in productive hours total increase productive time per commuters=2hr/day value in term of benefit=300 R.s./7hr x 2hr x20 = 12000/7 In one year= 12000 R.s. /7 x 365= 438,0000/7 In 50 years= 438,0000/7 x 50= 31285714.29	312.85	
	Total benefits (A+B+C+D)	864.85	
	Hence cost benefit Ratio= 566.17: 864.85=1:1.53 Therefore construction of above-mentioned road is economically and socially beneficial.		

Executive Engineer  
Ty. division P.W.D.  
Gauchar (Chamoli)

(Signature)

प्रमाणित किया गया

बटोनायक वन-भाग  
बोरोवर (चमोली)

## Annexure-VI (B)

Name of Project:- New Construction Karanpryag-Nanisain Kandara to kedarkot Motor Raod. Lenth- 10Km.

Parameter for Evaluation of loss Forests:-

Ditstrict:- chamoli

Sl.No	Parameters	Roads, Tr. Lines & Railway Line
1	2	3
1	Loss of Value of timber, fuelwood and minor forest produce on an annual basis, including loss of man hours per annum of people who derivedtherelivelihood and wage from the harvest of these commodities.	Only one time loss of vegetation occurs during construction and there is no loss of man-hours. Considering the NPV of 9.00 lakhs per hectare, the total loss of timber, fuel wood and minor forest produce for 6.450 hectare of forest may be calculated as 6.450 $6.450 \times 9.00 = 58.05$ lakhs
2	Loss of animals husbandry productivity including loss of fodder.	Nil
3	Cost of human resettlement.	Nil
4	Loss of public facilities and adminstrative infrasturcture (Road, Building, Schools, Dispensaries, Electrc lines, Railways etc.) on which would require forest land if these facilities were diverted due to be the projects.	Nil
5	Environmental losses;(Soil erosion, effect on hydrological cycle. Wildlife habitat, microclimate upsetting of ecological balance.	Environmental losses is quantified as follws : Total forest area proposed for division - 6.450 Environmental value of one hectare of fully stocked forest (density 1.00) for a period of 50 year is = 126.74 lakhs Considering density of the proposed RF=0.4 Therefor, total environmental loss for a period of 50 years is worked out as = $126.74 \text{ Lakhs} \times 0.4 \times 6.450 \text{ ha}$ = 326.99 Lakhs
6	Suffering to oustees.	Nil
	Total Loss (Calculated for 50 years)	385.04 lakhs

Pratibha  
J.E.m. Rashid  
सहायक अभियन्ता  
अरुणार्ध न. न. नो. नि. वि.  
गौखर1.3.17  
अविशासी अभियन्ता  
अरुणार्ध न. न. नो. नि. वि.  
गौखर

## Annexure-VI (C)

Name of Project:- New Construction Karanpryag-Nanisain Kandara to kedarkot Motor Raod.

## Parameter for Evaluation of Benefit, notwithstanding loss of Forest Nature of Proposal:-

SI No	Particulars	Amounts in Lacs
1	2	3
1	Increase in productivity attributable to the specific project.	saving by the average 20 passengers or commuters may be used for some useful purpose and increase in productive hours total increase productive time per commuters=2hr/day Value in term of benefit = 300 R.s/7hr x 2hr x 20 = 12000/7 In one year = 12000 R.s/7 x 365 = 438,0000/7 In 50 years = 438,0000/7 x 50 = 31285714.29 i.e. = 312.85 lakhs
2	Benefits to economy.	Economic Benefits- Market Development 15 Shopes are established after constructions of road talet to Karanapryag-Nanisain-Kandara to kedarkot motor road. Take minimum benefit per shop per day r.s 40.00 Benefit for 20 shop per month 15x40x30= Rs 18000.00 Benefit for 1 years-R.s 18000x12= R.s 216000.00 Benefit for 50 years-R.s 216000x50= R.s 10800000.00 i.e 108 lakhs
3	No. of population benefited.	ग्राम कण्डारा व कोट में 230 परिवार की 921 जनसंख्या इस मोटर मार्ग के बनने से लाभान्वित होंगे।
4	employment potential.	(i)-Diret Employment of labours- Benefit for annual mainteance of the road. Take 7 beldar for one mont@8000.00= Rs 56000.00 Benefit for 1 year R.s 56000x12=.S 672000.00 Benefit for 50 years R.s.672000.00 x50= R.s 33600000.00 (ii)-Employment Generation Due to other activities like Transportation market development etc. Take 6 people get employemt per month one month@3000.00= Rs./18000.00 Benefit for 1 years Rs 18000 x 12= R.s 216000.00 Benefit for 50 years R.s 216000.00 x50=R.s 10800000.00 Total Employment potential= 44400000.00 i.e 444.00 lakhs
5	Cost of acquisition of facility on non forest land wherver feasible.	Nil
6	Loss of (a) agricultural & (b) animal, husbandry production due to diversion of forest land.	Nil
7	Cost of rehablitation the displaced persons as different form copensatory amounts given for displacement.	Nil
8	Cost of supply of free fuel-wood to workers residing in or near forest area during the period of construction.	Nil
	<b>Total Benefits</b>	<b>864.85 Lakhs</b>

Hence Cost Benefit Ratio= 385.04 : 864.85= 1:2.25 Therefore construction of above mentioned road would be advantageous in monetary terms.

J.E.

सहायक अभियन्ता  
अवधार्थ र. न. नो. नि. वि.अविशासी अभियन्ता  
अवधार्थ खण्ड ला. नि. वि.

॥ कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर ॥

पत्रांक 2885 / 12-1

गोपेश्वर,

दिनांक फरवरी

10

2016।

सब में

अधिशारी अभियन्ता,  
लोक निर्माण विभाग,  
गौचर।

विषय:-  
महोदय,

कर्णप्रयाग नैनीसैण के कण्डारा से केदारकोट मोटर मार्ग के सम्बन्ध में।

उपरोक्त विषयक आपको अवगत करना है कि दिनांक 04-02-2016 को अधोहस्ताक्षरी द्वारा उक्त मोटर मार्ग का स्थलीय निरीक्षण किया गया। स्थलीय निरीक्षण के दौरान देखा गया कि प्रस्तावित संरक्षण के किमी० 01 से किमी० 8.600 तक कुल 7.60 किमी० तक आरक्षित वन है। प्रस्तावित मोटर मार्ग की कुल 6.450 है० वन भूमि में से 5.720 है० आरक्षित वन भूमि प्रभावित हो रही है।

मोटर मार्ग के निरीक्षण से यह स्पष्ट है कि आरक्षित वन क्षेत्र में वृक्षों की सघनता है। आप द्वारा तैयार प्रस्ताव में मात्र 227 वृक्ष दिखाये गये हैं जबकि स्थल को देखने से वृक्षों की संख्या कहीं ज्यादा प्रतीत होती है।

अतः आप अपने स्तर से तिथि निर्धारित कर इस विभाग के साथ दोबारा संयुक्त निरीक्षण कर वृक्षों की संशोधित सूची को पार्ट I में अपलोड कर प्रस्ताव इस कार्यालय को प्रेषित करने का कष्ट करें, ताकि प्रस्ताव में अग्रेत्तर कार्यवाही सम्भव हो सकें।

भवदीय

प्रभागीय वनाधिकारी  
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।

पत्रांक 2885 / 12-1 दिनांकित।

प्रतिलिपि:- वन क्षेत्राधिकारी, नारायणबगड़, को इस आशय से प्रेषित कि वे प्रस्तावक विभाग के प्रतिनिधि के साथ संयुक्त निरीक्षण कर वृक्षों की संशोधित सूची, मुल्यांकन सूची एवं बांज वृक्षों के पातन के प्रमाण पत्र तैयार कर प्रस्तावक विभाग एवं इस कार्यालय को उपलब्ध कराना सुनिश्चित करें।

प्रभागीय वनाधिकारी  
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।