

क्र०सं०	प्रपत्र का विषय	पृष्ठ संख्या	संलग्न है/नहीं	संलग्न न होने का कारण
1	सक्षम अधिकारी/ऑन-लाईन प्रस्ताव प्रेषित करने हेतु नामित अधिकारी का प्रमाण-पत्र।	8	संलग्न है	
2	भारत सरकार द्वारा निर्धारित प्रपत्र भाग-1, 2 तथा भाग-3	9-13	संलग्न है	
3	परियोजना की वित्तीय एवं प्रशासनिक स्वीकृति।	14-16-1	संलग्न है	
4	सम्बन्धित विभागों द्वारा फील्ड में सम्पन्न संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट	17	संलग्न है	
5	भारत सरकार द्वारा निर्धारित प्रपत्र पर प्रभागीय वनाधिकारी की स्थलीय निरीक्षण रिपोर्ट (Site Inspection Report)	18	संलग्न है	
6	1:50,000 पैमाने का टोपोग्राफी का मानचित्र जिसमें प्रस्तावित भूमि को अलग-अलग रंगों से दर्शाया गया हो।	20	संलग्न है	
7	डिजिटल मैप व सी0डी0 में प्रस्तावित क्षेत्र को जी0पी0एस0 रिडिंग के साथ दर्शाया गया हो।	19	संलग्न है	
8	गूगल मानचित्र जिसमें प्रस्तावित कार्य का पूर्ण विवरण दर्शाया गया हो।	19-20	संलग्न है	
9	प्रस्तावित कार्य हेतु वन भूमि के मांग का पूर्ण औचित्य को दर्शाते हुए एक विस्तृत आख्या।	21	संलग्न है	
10	गूगल मानचित्र जिसमें प्रस्तावित कार्य का पूर्ण विवरण अंकित हो तथा वैकल्पिक समरेखण एवं प्रस्तावित भूमि को पूर्ण रूप से दर्शाया गया हो।	19-20	संलग्न है	
11	वैकल्पिक संरेखण तलाशे जाने एवं उन्हें निरस्त किये जाने का कारण का तुलनात्मक विवरण।	22-29	संलग्न है	
12	वैकल्पिक भूमि उपलब्ध न होने तथा वन भूमि की मांग न्यूनतम होने का प्रमाण-पत्र।	30	संलग्न है	
13	प्रभावित भूमि का लैण्ड शैड्यूल।	31-32	संलग्न है	
14	परियोजना की लम्बाई एवं चौड़ाई।	33	संलग्न है	
15	बार चार्ट।	34	संलग्न है	
16	कार्य आरम्भ न किये जाने का प्रमाण-पत्र।	35	संलग्न है	
17	प्रभावित होने वाले वृक्षों का प्रजातिवार/ व्यासवार विवरण।	36-40	संलग्न है	
18	प्रभावित होने वाले वृक्षों का मूल्यांकन/सारांश।		संलग्न है	
19	वास्तविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों का विवरण।	41	संलग्न है	
20	बाँज प्रजाति के वृक्ष प्रभावित होने की दशा में सम्बन्धित वन संरक्षक की संस्तुति आख्या एवं प्रमाण-पत्र।	42		
21	वृक्ष प्रभावित न होने सम्बन्धी प्रमाण-पत्र।	—	संलग्न नहीं है	लागू नहीं है
22	न्यूनतम वृक्षों के पातन किये जाने का प्रमाण-पत्र।	45	संलग्न है	
23	परियोजना स्थल का राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा न होने एवं हवाई दूरी का प्रमाण-पत्र।	46-47		
24	मुख्य वन्य जीव प्रतिपालक का अनापत्ति प्रमाण-पत्र। (वन्य जीव क्षेत्रों के लिये)	48		
25	राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य में प्रस्तावित कार्य करने से पूर्व मा0 उच्चतम न्यायालय एवं भारतीय वन्य जीव परिषद की अनुमति।	49-52	संलग्न नहीं है	प्रस्तावित भाग राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है।
26	प्रभावित ग्रामों की आम सभाओं का अनापत्ति प्रमाण-पत्र।	53	संलग्न है	
27	लागत लाभ विश्लेषण। (5 हे० से अधिक क्षेत्रफल के प्रकरणों में लागू)	—	संलग्न नहीं है	प्रस्तावित भाग 5 हे० से कम है।
28	वन अधिकार अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत अनापत्ति प्रमाणपत्र	54-58	संलग्न है	
29	परियोजना के विभिन्न घटकों का गदवार विवरण। (केवल जल विद्युत परियोजनाओं हेतु)	—	संलग्न नहीं है	प्रस्तावित कार्य जल विद्युत परियोजना नहीं है।
30	भवन निर्माण आदि प्रकरणों में ले-आउट प्लान।	—	संलग्न नहीं है	प्रस्तावित कार्य भवन निर्माण सम्बन्धित नहीं है।
31	परियोजना के निर्माण हेतु भू-वैज्ञानिक की आख्या।	59-61	संलग्न है	

परियोजना का नाम:- जनपद-रूद्रप्रयाग में राज्य योजना के अन्तर्गत त्रियुगीनारायण से तोषी मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु 4.500 है० वनभूमि भूमि का लो०नि०वि० को हस्तान्तरण।

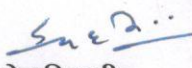
वैकल्पिक संमरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र

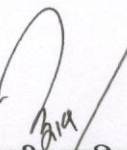
प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित परियोजना हेतु विभिन्न उपलब्ध विकल्पों पर विचार किया गया व वर्तमान विकल्प को सर्वदा उपयुक्त पाया गया।


कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग
ऊखीमठ (रूद्रप्रयाग)


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग
ऊखीमठ (रूद्रप्रयाग)


अधिसूत्री अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग
ऊखीमठ (रूद्रप्रयाग)


वनक्षेत्राधिकारी
केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग,
ऊखीमठ रेज (रूद्रप्रयाग)
ऊखीमठ वन क्षेत्र सुतकशी
जनपद रूद्रप्रयाग


उपप्रभागीय वनधिकारी
केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग
गौपेश्वर


प्रभागीय वनधिकारी
केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग
गौपेश्वर

संरेखण आख्या

कार्य का नाम:-

मार्ग की स्वीकृति:-

जनपद रुद्रप्रयाग में राज्य योजना के अन्तर्गत त्रियुगीनारायण-तोषी मोटर मार्ग का निर्माण।
इस मार्ग में 1.00 कि.मी. की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति शासनादेश संख्या 112लो.नि.-2/2004-
04 (प्रा.आ.)/2004 दिनांक 6-2-²⁰⁰⁴~~40~~ व 6.00 कि.मी. की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति शासनादेश
सं. ~~2228~~₂₅₅₅/11(2)/06-~~40~~₄₁ (प्रा.आ.)/06 टी.सी.। दिनांक 26 सितम्बर 2006 के द्वारा प्राप्त हुई है।

स्वीकृत लम्बाई :-

वास्तविक लम्बाई :-

7.000 किमी।

5.500 किमी।

लागत :-

14.40 लाख रु.+148.80 लाख रु. = 163.20 लाख रु.।

संरेखण की उपयोगिता:-

जनपद रुद्रप्रयाग के अन्तर्गत त्रियुगीनारायण-तोषी मोटर मार्ग के कि.मी. 12.500 के पश्चात् पूर्व में
स्वीकृत 0.900 कि.मी. हल्का वाहन मार्ग से प्रारम्भ होता है। इस मार्ग के निर्माण हो जाने से तोषी
प्रत्यक्ष रूप से जुड़ जायेगा। मार्ग के निर्माण से ग्रामवासियों को आवागमन की सुविधा होगी।

संरेखण का विवरण:-

सर्वे आफ इण्डिया के कन्टूर मानचित्र पर प्रस्तावित समरेखण क्रमशः लाल व हरें रंग दर्शाये गये हैं।
जिसमें प्रस्तावित संरेखण से क्षेत्र की जनता सन्तुष्ट है तथा तुलनात्मक विवरण के अनुसार प्रस्तावित
संरेखण ही उचित है।

अतः प्रस्तावित संरेखण जो कि लाल रंग से अंकित है, अनुमोदन हेतु प्रेषित।

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो.नि.वि.
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

pc Attested

कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

अधिसासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

तुलनात्मक विवरण

क्र.सं.	मद का नाम	समरेखण (1) लाल रंग में	समरेखण (2) हरा रंग में
1.	मुख्य विशेषताएँ एवं विवरण	यह संरेखण त्रियुगीनारायण-तोषी मोटर मार्ग के किमी. 12.50 के पश्चात पूर्व में स्वीकृत 0.900 कि.मी. हल्का वाहन मार्ग से प्रारम्भ होता है। यह संरेखण राज्य योजना के अन्तर्गत स्वीकृत है। यह संरेखण 5.50 कि.मी. लम्बाई के लिए है इस मार्ग के निर्माण हो जाने से ग्राम तोषी प्रत्यक्ष रूप से जुड़ जायेगा।	समरेखण नं. 1 के अनुसार
2.	प्रास्तवित दृष्टिकोण से समरेखण की लम्बाई	5.50 किमी.	6.00 किमी.
3.	वर्तमान यातायात के साधन	पैदल मार्ग	पैदल मार्ग
4.	भूमि (अ) वन भूमि (ब) कृषि योग्य भूमि 1. सिंचित 2. असिंचित	5.00 किमी. 0.500 किमी. शून्य 0.500 किमी.	5.50 किमी. 0.500 किमी. शून्य 0.500 किमी.
5.	सूर्य प्रकाशित भूभाग	सम्पूर्ण लम्बाई में	सम्पूर्ण लम्बाई में
6.	भूस्खलन	शून्य	शून्य
7.	भूमि	मिट्टी, पत्थर, कठोर चट्टान आदि	मिट्टी, पत्थर अत्यधिक कठोर चट्टान
8.	वनस्पति		
9.	मार्ग का ढाल	4.50%	5.00%
10.	अनुप्रस्थ ढाल-1. सामान्य ढाल 2. तीव्र ढाल	5.50 किमी. शून्य	5.00 किमी. 1.00 किमी.
11.	भू-भाग 1. कठोर चट्टान 2. कोमल चट्टान	3.00 किमी. 2.50 किमी.	4.00 किमी. 2.00 किमी.
12.	अस्थिर भूमि की लम्बाई	शून्य	शून्य

क्र.सं.	भेद का नाम	समरेखण (1) लाल रंग में	समरेखण (2) हरा रंग में
1	2	3	4
13.	साधन 1. लकड़ी 2. पत्थर 3. मजदूर	स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता	स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता
14.	पानी का निकास (अ) छोटे पुल संख्या व विस्तार (अ) बड़े पुल संख्या व विस्तार	शून्य एक	शून्य एक
15.	वर्षा एवं जलवायु की दशा	मार्ग सर्व ऋतु योग्य रहेगा। टंडी जलवायु	समरेखण नं. 2 अनुसार
16.	लाभांविन्त ग्रामों की संख्या (अ) प्रत्यक्ष रूप से (ब) अप्रत्यक्ष रूप से	ग्राम का नाम कोड सं. जनसंख्या त्रियुगीनारायण 001952000 1125 तोषी 00195000 145	समरेखण नं. 2 अनुसार —
17.	वर्तमान मार्ग से प्रस्तावित मार्ग का सम्बन्ध	यह संरेखण त्रियुगीनारायण-तोषी मोटर मार्ग के कि.मी. 12.500 के पश्चात् पूर्व में स्वीकृत 0.900 कि.मी. हल्का वाहन मार्ग से प्रारम्भ होता है। यह संरेखण राज्य योजना के अन्तर्गत स्वीकृत है। यह संरेखण 5.50 कि.मी. लम्बाई के लिए है इस मार्ग के निर्माण हो जाने से ग्राम तोषी प्रत्यक्ष रूप से जुड़ जायेगा। जिससे इस क्षेत्र की जनता को यातायात की सुविधा उपलब्ध होगी।	समरेखण नं. 2 अनुसार
18.	सामरिक महत्व	मुख्य मार्गों से जुड़ जाने के कारण मार्ग का संचार सम्बन्धी महत्व होगा।	समरेखण नं. 2 अनुसार
19.	कृषि एवं फल की दृष्टि से महत्व	क्षेत्र की मुख्य पैदावर जैसे आलू माल्टा, नीबू, नारंगी व, दालो आदि का ढुलान स्थानीय बाजार में आसानी से पहुँचने के कारण बाजार की सुविधा मिलेगी।	समरेखण नं. 2 अनुसार
20.	हेयर पिन बैण्ड	शून्य	शून्य

क्र.सं.	मद का नाम	समरेखण (1) लाल रंग में	समरेखण (2) हरा रंग में
1	2	3	4
21.	वन सम्पदा का उपयोग	जड़ी बूटी एवं अन्य वन सम्पदा का संरक्षण हो सकेगा।	समरेखण नं. 2 अनुसार
22.	खनिज सम्पदाओं का उपयोग।	खनिज सम्पदाओं का पता लगाने में मदद मिलेगी तथा खनिज का निर्यात होने से क्षेत्रीय जनता को लाभ मिलेगा।	समरेखण नं. 2 अनुसार
23.	लाभ व हानि	1. कठोर चट्टान कम पड़ेगी। 2. ग्रामवासियों के मकानों को कोई क्षति नहीं होगी। 3. इस समरेखण पेड़ों को कम हानि हो रही है	1. कठोर चट्टान अधिक पड़ेगी। 2. इस समरेखण से ग्रामवासी सहमत नहीं हैं। 3. इस समरेखण में पेड़ों की अधिक हानि हो रही है।

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो.नि.वि.
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

P.C. Anand

कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

सारांश

संलग्न तुलनात्मक विवरण से स्पष्ट है कि प्रस्तावित संरेखण जो कि लाल रंग से दर्शाया गया है,, आर्थिक, भौगोलिक एवं तकनीकी रूप से उपयोगी है तथा इस प्रस्तावित संरेखण से जनता सन्तुष्ट है।

अतः प्रस्तावित समरेखण जो मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है, स्वीकृति की संस्तुति सहित स्वीकृति के लिए प्रेषित किया जाता है। मार्ग केवल 5.50 किमी. लम्बाई में निर्मित होना है। निर्माण कार्य आरक्षित वन भूमि कृषि भूमि आदि में किया जाना है।

अतः प्रस्तावित समरेखण जो कि लाल रंग से अंकित है, अनुमोदन करने की कृपा करें।

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो.नि.वि.
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

P.C. Attached

कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

अधिसूची अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त सभी वैकल्पिक समरंखण को कार्य स्थल पर मेरे द्वारा दर्शायी गयी तिथि को निरीक्षण के समय देख लिया गया है। तथा प्रस्तावित समरंखण कार्य स्थल की तकनीकी दृष्टि से उचित है।

1. कनिष्ठ अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि 25-7-08
2. सहायक अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि..... 21.01.2009
3. अधिशासी अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि..... 27/01/2010

अतः प्रस्तावित समरंखण नं. 1 जो मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है, का अनुमोदन करने की कृपा करें।

कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.,
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

P.C. Attached
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो.नि.वि.
ऊखीमठ (रुद्रप्रयाग)

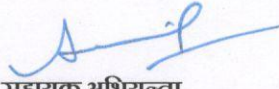
परियोजना का नाम:- जनपद-रूद्रप्रयाग में राज्य योजना के अन्तर्गत त्रियुगीनारायण से तोषी मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु 4.500 है० वनभूमि भूमि का लो०नि०वि० को हस्तान्तरण।

विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण उसके निरस्त किये जाने का कारण का प्रमाण पत्र

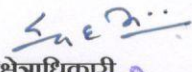
संरेखण नम्बर	प्रभावित वन भूमि (है.में)	प्रभावित वृक्षा की संख्या	मार्ग की लम्बाई (कि.मी. में)	अन्य कारण (एच.पी.बैण्ड व अन्य भू-गर्भीय कारण)
संरेखण-1	4.500	286	6.00	-
संरेखण-2	-	-	-	अधिक वृक्षों का पातन व वनभूमि प्रभावित हो रही है।

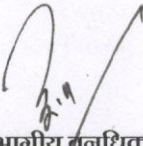
उक्त दोनों समरेखणों में से समरेखण न० 1 (एक) उपयुक्त है।


कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग
ऊखीमठ (रूद्रप्रयाग)


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग
ऊखीमठ (रूद्रप्रयाग)


अधिशारी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग
ऊखीमठ (रूद्रप्रयाग)


वनक्षेत्राधिकारी
केदारनाथ वन्य जीव प्रभाग
ऊखीमठ रेंज (रूद्रप्रयाग)
जनपद रूद्रप्रयाग


उपप्रभागीय वनधिकारी
केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग
गौपेश्वर


प्रभागीय वनधिकारी
केदारनाथ वन्य जीव प्रभाग
गौपेश्वर