

प्रारूप-6
प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

परियोजना का नाम :- चण्डाक बॉस ऑवलाघाट मोटर मार्ग के कि०मी० 9.00 पोखरी से रतवाली ततरोडा तक मोटर मार्ग

आज दिनांक 04/09/2014 को प्रा० ख० लो० नि० वि० पिथौरागढ़ (एजेन्सी का नाम) के द्वारा चण्डाक बॉस ऑवलाघाट मोटर मार्ग के कि०मी० 9.00 पोखरी से रतवाली ततरोडा तक मोटर मार्ग /प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री जगदीश सिंह बिष्ट, वन दरोगा, राजस्व विभाग की ओर से श्री नवीन चन्द्र पाण्डे, पटवारी, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री दिनेश चन्द्र जोशी, अपर सहायक अभियन्ता अन्य दावेदारों की ओर से श्री प्रकाश चन्द्र जोशी तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में श्री लीलाम्बर गुरुरानी के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनों के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्ययता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 250 (मी०) नाप भूमि.से, 700 (मी०) सिविल भूमि से, 700 (मी०) वन पंचायत से, 50 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 0.100 हे० नाप भूमि. 0.630 हे० सिविल भूमि 0.280 हे० वन पंचायत भूमि 0.045 हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 0.955 हे० वन भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर 18 वृक्ष इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे।

इस समरेखन के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखन देखे गये उसमें 100 (मी०) नाप भूमि.से 970 (मी०) सिविल भूमि से, 200 (मी०) वन पंचायत से, 500 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 0.090 हे० नाप भूमि, 0.873 हे० सिविल भूमि 0.180 हे० वन पंचायत भूमि 0.450 हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1.593 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 28 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 28 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

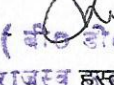
अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन — कक्षों से गुजरेगा/में स्थित है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन — है एवं इन कक्षों में — प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि पर विभिन्न प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर विभिन्न प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 29°36'16.06"N 80°16'11.05"E, है तथा यह स्थल चण्डाक बॉस ऑवलाघाट मो०मार्ग के पोखरी नामक स्थान से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल ग्राम रतवाली है चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा है/ नहीं है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु 4 स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान 29°36'16.96"N 80°11'11.32"E, 29°36'24.21"N 80°11'11.48"E, 29°36'26.00"N 80°11'05.95"E, 29°36'27.89"N 80°11'12.37"E, हैं।

अन्य आवश्यक विवरण — उवरोक्तानुसार

 हस्ताक्षर (प्रयोक्ता एजेन्सी) प्रतिनिधि	 हस्ताक्षर (वन विभाग) प्रतिनिधि	 हस्ताक्षर (राजस्व विभाग) प्रतिनिधि	 हस्ताक्षर (अन्य दावेदार) प्रतिनिधि	 हस्ताक्षर (जन प्रतिनिधि) प्रतिनिधि
--	---	---	---	---

नोट— इस रिपोर्ट पर भूवैज्ञानिक की राय भी प्रस्ताव बनाने से पूर्व में ही प्राप्त कर ली जाये।


हस्ताक्षर
(वन विभाग)
प्रतिनिधि


हस्ताक्षर
(राजस्व विभाग)
प्रतिनिधि


हस्ताक्षर
(अन्य दावेदार)
प्रतिनिधि