

प्रारूप-6

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक, 26.11.2014 को प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, पिथौरागढ़ (एजेन्सी का नाम) के द्वारा जनपद पिथौरागढ़ में चण्डाक से मैईला तडीगांव तक बनाये जाने वाले मोटर मार्ग को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री जगदीश सिंह वन दरोगा राजस्व विभाग की ओर से श्री भारत शर्मा प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री इं० भगवान सिंह, कनिष्ठ अभियन्ता अन्य दावेदारों की ओर से श्री हरिचन्द्र पाण्डे तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में श्री हरिचन्द्र पाण्डे के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनों के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्ययता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें प्रथम 700.00 मी० चण्डाक मिसन की नाप भूमि, 700 मी० से, 1500.00 मी० राज्य भूमि, 1500 मी० से 2650 तक नाप भूमि, तथा 2650 मी० से 4000 मी० तक सिविल भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 1.665 हे० नाप भूमि 1.935 हे० राज्य भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1.935 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर / चुने गये स्थल पर बांज वृक्ष प्रभावित नहीं हो रहे हैं।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 1000.00 मी० चण्डाक मिसन की नाप भूमि, 1000 मी० से, 1800.00 मी० राज्य भूमि, 1800 मी० से 2950 तक नाप भूमि, तथा 2950 मी० से 4300 मी० तक सिविल भूमि प्रभावित होगी। एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 1.935 हे० नाप भूमि 1.935 हे० राज्य भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1.935 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर अधिक वृक्ष इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से सूख्य बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

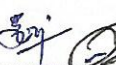
अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन कक्षों से गुजरेगा/में स्थित है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन..... है एवं इन कक्षों में..... प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि हे० पर किसी प्रजाति के वन एवं वृक्ष प्रभावित नहीं होते हैं। चुने गये, समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल GPS मान 29°36'33.49"N 80°11'46.27"E है तथा यह स्थल चण्डाक दिगंतोली मोटर मार्ग के किमी० 03 से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल मैईला गांव से नीचे मैग्नेसाइट की सड़में मिलता है जिसका GPS मान 29°36'36.73"N 80°12'32.36"E है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच में 10 एच० पी० बैंड है। जिनके GPS मान I H.P. Band 29°36'51.91"N, 80°11'54.89"E, II H.P. Band 29°36'48.83"N, 80°11'57.35"E, III H.P. Band 29°36'52.13"N, 80°11'56.61"E, IV H.P. Band 29°36'44.16"N, 80°11'59.20"E, V H.P. Band 29°36'47.98"N, 80°12'1.90"E, VI H.P. Band 29°36'29.54"N, 80°12'30.16"E, VII H.P. Band 29°36'32.48"N, 80°12'27.62"E, VIII H.P. Band 29°36'29.00"N, 80°12'31.21"E, IX H.P. Band 29°36'34.63"N, 80°12'29.49"E, X H.P. Band 29°36'31.05"N, 80°12'33.65"E है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु पांच स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनके निर्देशांक (GPS मान) I - 29°36'38.37"N, 80°11'48.63"E II - 29°36'47.05"N, 80°11'55.09"E III - 29°36'48.19"N, 80°12'0.57"E IV - 29°36'32.75"N, 80°12'22.07"E V - 29°36'35.94"N, 80°12'34.07"E है।

				
हस्ताक्षर (प्रयोक्ता एजेन्सी) प्रतिनिधि	हस्ताक्षर (वन विभाग) प्रतिनिधि	हस्ताक्षर (राजस्व विभाग) प्रतिनिधि	हस्ताक्षर (अन्य दावेदार) प्रतिनिधि	हस्ताक्षर (जन प्रतिनिधि) प्रतिनिधि