

Karkala-Agumbe Permission copy

ಸಂ.ಲೋಇ:ಉವಿಧಾ:ರಸ್ತೆ-ಇತರೆ/2018-19:2

3830-31

9.7.18
ಬಿ:02.07.2018

ರಿಗೆ,

ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು,

ರಿಲಯನ್ಸ್ ಜಿಯೋ ಇನ್‌ಪೋ ಕಾಮ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್,
ನಂ.51, ಪ್ಯಾಲೇಸ್ ರೋಡ್ ಕ್ರಾಸ್,
ಪಸಂತ ನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು - 52, - 560052.

ಮಾನ್ಯರೇ,

ನಿಮ್ಮ ಕೇಬಲ್ ಅಪ್‌ಲೋಡ್ ರಸ್ತೆ ಅಗತ ಮೂಲಕ ಒಮ್ಮೆ - ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ

ಉಲ್ಲೇಖ : ತಮ್ಮ ಪತ್ರ ದಿನಾಂಕ:15.06.2018. (ರಸ್ತೆ ಅಗತ ಕುರಿತಂತೆ ಪಾವತಿ ಮಾಡಿರುವ
ಕುರಿತು ಮಾಹಿತಿ ಸ್ವೀಕೃತಿ ದಿನಾಂಕ:29.06.2018)

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ಕಾರ್ಕಳ ತಾಲೂಕು ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಪಡುಬಿದ್ರೆ - ಚಿಕ್ಕಲಗುಡ್ಡ ರಸ್ತೆಯು
ಕಿ.ಮೀ.32.00 ರಿಂದ 65.80ರ ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಗತ ಮಾಡಲು, ಈ ಕೆಳಗೆ ನಮೂದಿಸಿದ ಶರ್ತಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ
ಮೇರೆಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಷರತ್ತುಗಳು:-

- 1) ಡಾಂಬರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಿದ ನಂತರ ಮರಳನ್ನು 30 ಸೆಂ.ಮೀ ದಪ್ಪದಲ್ಲಿ ತುಂಬಿ 23 ಸೆಂ.ಮೀ ದಪ್ಪದಲ್ಲಿ ಕಾಂಕ್ರೀಟನ್ನು ಹಾಕಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದುರಸ್ತಿಗೊಳಿಸುವುದು.
- 2) ಕೇಬಲ್ ಹಾಕಲು ರಸ್ತೆಯ ಬದಿಯ ಚರಂಡಿಯನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಹೊರಗಡೆ ಅಗತವನ್ನು ಮಾಡುವುದು.
- 3) ರಸ್ತೆ ಅಗತದ ಕಾಮಗಾರಿ ಮಾಡುವಾಗ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಅಡಚಣೆಯಾಗದಂತೆ ಹಾಕುವುದು.
- 4) ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರಂಧ್ರ ಕೊರೆಯುವ ಮೂಲಕ (Drilling) ಮಾಡುವುದು.
- 5) ರಸ್ತೆಯ ಅಗತದಿಂದ ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆಯು ಹಾಳಾಗದಂತೆ ಎಚ್ಚರ ವಹಿಸುವುದು.
- 6) ರಸ್ತೆಯ ಅಗತವನ್ನು ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದ ನಂತರವೇ ಅಗತ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.
- 7) ರಸ್ತೆಯ ಅಗತವನ್ನು ಪ್ರಸಕ್ತ ಮಳೆಗಾಲ ಅಂದರೆ 2018ನೇ ಜೂನ್ 15ರಿಂದ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 15ರ ವರೆಗೆ ಮುಗಿದ ನಂತರವೇ ನಿರ್ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ,

ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಇಂಜಿನಿಯರು,
ಲೋ.ಬಂ. ಮತ್ತು ಒ.ಜಿ.ಸಾ. ಇಲಾಖೆ,
ಉಡುಪಿ ವಿಭಾಗ, ಉಡುಪಿ.

ಶಿ.ಲೋಕಾಭಿವೃದ್ಧಿ:ರಸ್ತೆ-ಇತರೆ/2018-19/2

ಗೆ,

ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು,

ರಿಯನ್ಸ್, ಜಿಯೋ ಇನ್‌ಫೋ ಹಾಸ್ಟೆಲ್ ರೋಡ್,

ಸಂ.51, ಪ್ಯಾಲೇಸ್ ರೋಡ್ ಹೌಸ್,

ವಸಂತ ನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು - 52, - 560052.

ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು,

ವಿಷಯ : Regarding Permission for laying OFC in Karkala PWD bound

ಉಲ್ಲೇಖ : Your letter No. RJH/OFCRow/Karkala- Mangalore PWD/0002. Dated:01.06.2018.

ಕಾರ್ಕಳ ತಾಲೂಕು, ಪಡುಬಿದ್ದು - ಚಿಕ್ಕಲಗುಡ್ಡ ರಾಜ್ಯಹದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ-1ರ, ಕಿ.ಮೀ.7.00 ರಿಂದ ಹಿರಿಯರ 2.54 ಭಾಗತ ಕೇಬಲ್ (OFC) ಅಳವಡಿಸಲು ರಸ್ತೆ ಬದಿ ಅಗೆಯುವರೇ, ಈ ಕೆಳಗೆ ಕಾಣಿಸಿದ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ಪದ್ಧತಿ ಒಳಪಟ್ಟು ರಸ್ತೆ ಬದಿ ಅಗೆತ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಈ ಮೂಲಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಷರತ್ತುಗಳು:-

- 1) ಹಾಂಬರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಿದ ನಂತರ ಮರಳನ್ನು 30 ಸೆಂ.ಮೀ ದಪ್ಪದಲ್ಲಿ ತುಂಬಿ 23 ಸೆಂ.ಮೀ ದಪ್ಪದಲ್ಲಿ ಕಾಂಕ್ರೀಟನ್ನು ಹಾಕಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದುರಸ್ತಿಗೊಳಿಸುವುದು.
- 2) ಕೇಬಲ್ ಹಾಕಲು ರಸ್ತೆಯ ಬದಿಯ ಚರಂಡಿಯನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಹೊರಗಡೆ ಅಗೆತವನ್ನು ಮಾಡುವುದು.
- 3) ರಸ್ತೆ ಅಗೆತದ ಕಾಮಗಾರಿ ಮಾಡುವಾಗ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಅಡಚಣೆಯಾಗದಂತೆ ಹಾಕುವುದು.
- 4) ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರಂಧ್ರ ಕೊರೆಯುವ ಮೂಲಕ (Drilling) ಮಾಡುವುದು.
- 5) ರಸ್ತೆಯ ಅಗೆತದಿಂದ ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆಯು ಹಾಳಾಗದಂತೆ ಎಚ್ಚರ ವಹಿಸುವುದು.
- 6) ರಸ್ತೆಯ ಅಗೆತವನ್ನು ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದ ನಂತರವೇ ಅಗೆತ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ,

(ಸಹಿ)

ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಇಂಜಿನಿಯರು,
ಲೋ.ಬಿ. ಮತ್ತು ಒ.ಬಿ.ಸಿ. ಇಲಾಖೆ,
ಬಿಡುಬಿ ವಿಭಾಗ, ಬಿಡುಬಿ.

Original Retention
received by post
Asst
7/15/2018

ರಿಗೆ,

ಮಾನ್ಯರೇ,

ರಿಲಮನ್ಸ್, ಬಿಡುಗಡೆ ಇನ್‌ಫೋ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್.

ನಂ.51, ಪ್ರಾಲ್‌ಸೆ ರೋಡ್ ಕ್ರಾಸ್,

ವಸಂತ ನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು - 52, - 560052.

ಮಾನ್ಯರೇ,

ವಿಷಯ : Regarding Permission for laying OFC in Udipi PWD Inam
(Karkala Taluk)

ಉಲ್ಲೇಖ : Your letter No. RJIL:OFC:Karkala - Mangalore/PWD/0020
Dated:20.10.2018.

ಕಾರ್ಕಳ ತಾಲೂಕು, ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಹಾದುಹೋಗುವ, ಈ ಕೆಳಗೆ ಕಾಣಿಸಿದ ರಸ್ತೆ ಬದಿ ಅಗತವಾದರೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡುವಂತೆ ಕೋರಿರುವುದು ಸರಿಯಷ್ಟೇ.

1) ಪಡುಬಿದ್ರೆ - ಚಿಕ್ಕಲಗುಡ್ಡ ರಾಜ್ಯಹೆದ್ದಾರಿ ನಂ.1ರ ಕಿ.ಮೀ.28.90ರಿಂದ 34.80ರ ವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು 5.90ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದಕ್ಕೆ.

2) ಮಲ್ಲೆ - ಉಡುಪಿ - ಕಾರ್ಕಳ ರಸ್ತೆಯ ಕಿ.ಮೀ.38.60 ರಿಂದ 39.70ರ ವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು 1.10ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದಕ್ಕೆ.

ಅದರಂತೆ ಈ ಮೇಲಿನ ರಸ್ತೆ ಬದಿಯಲ್ಲಿ OFC ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸುವರೇ ರಸ್ತೆ ಬದಿ ಅಗತ ಮಾಡಲು, ಈ ಕೆಳಗೆ ಕಾಣಿಸಿದ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ಷರತ್ತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ರಸ್ತೆ ಬದಿ ಅಗತ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಈ ಮೂಲಕ ಅನುಮತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ

ಷರತ್ತುಗಳು:-

7) ಡಾಂಬರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಕೆತ್ತಿಸಿದ ನಂತರ ಮರಳನ್ನು 30 ಸೆಂ.ಮೀ ದಪ್ಪದಲ್ಲಿ ತುಂಬಿ 23 ಸೆಂ.ಮೀ ದಪ್ಪದಲ್ಲಿ

ಕಾಂಕ್ರೀಟನ್ನು ಹಾಕಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದುರಸ್ತಿಗೊಳಿಸುವುದು.

8) ಕೇಬಲ್ ಹಾಕಲು ರಸ್ತೆಯ ಬದಿಯ ಚರಂಡಿಯನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಹೊರಗಡೆ ಅಗತವನ್ನು ಮಾಡುವುದು.

9) ರಸ್ತೆ ಅಗತದ ಕಾಮಗಾರಿ ಮಾಡುವಾಗ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಅಡಚಣೆಯಾಗದಂತೆ ಹಾಕುವುದು.

10) ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರಂಧ್ರ ಕೊರೆಯುವ ಮೂಲಕ (Drilling) ಮಾಡುವುದು.

11) ರಸ್ತೆಯ ಅಗತದಿಂದ ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆಯು ಹಾಳಾಗದಂತೆ ಎಚ್ಚರ ವಹಿಸುವುದು.

12) ರಸ್ತೆಯ ಅಗತವನ್ನು ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದ ನಂತರವೇ ಅಗತ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ,

ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಇಂಜಿನಿಯರು,
ಲೋ.ಬಂ. ಮತ್ತು ಒ.ಬಿ.ಸಾ. ಇಲಾಖೆ,
✓ಉಡುಪಿ ವಿಭಾಗ, ಉಡುಪಿ.

Original Retention
recovery Post

19/10/2018



NO.EE/PWD-CKM/JE-1/2020-21

1887.

12.10.2020

To,

Jio Digital Fibre Private Limited
No.51, RMZ Icon, Palace Road,
Vasanth Nagar, Bangalore-560052.

Sir,

- Sub: Request for permission to lay Optic Fibre Cable in Chikkamagalur PWD Limits.
- Ref: 1. Your Letter Dt: 23.02.2020.
2. Assistant Executive Engineer, No.3 Sub Division, Mudigere
Letter No. 219/2020-21 dt: 20.03.2020.
3. Your Letter Dt: 14.09.2020.

@@@@@

Consequent to the payment made by you vide ref.2 towards restoration charges of Rs. 1400000/- (BG No. LOBG40102003057 dt: 03.09.2020) and permission fee of Rs. 1400000/- (DD No. 667654 Dated: 02.09.2020) to this department as per PWD, Subdivision office, Mudigere letter cited-2 above, Permission accorded for laying of OFC Cable from Kalasa-Kervase (S K Border) Gangamula Kottigehara road ch 0.00 42.30km in Mudigere Tq. subject to the following terms and conditions :

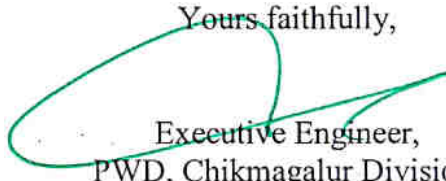
1. The laying of OFC cable should be done with HDD method only.
2. The proposed cable is to be laid along the end drain leaving 1.00 m gap from side drain wall, along service road, footpath, and permission for road cutting at the edge of the carriageway would be accorded only when it is inevitable and in exceptional cases. Further necessary restoration charges if any shall be deposited by *Jio Digital Fibre Private Limited*.
3. The proposed cable is to be laid 6.00m from the edge of the Asphalt.
4. After digging the pit and laying the cable, the pit shall be made good to its original condition using appropriate materials as per the MORTH/BSI specification, under the supervision of concerned PWD Engineer
5. During the course of laying the cable if any longitudinal drains/cross drains/shoulder drains are damaged or blocked, the same should be made good to its original conditions with proper drainage to be in function.
6. All road safety measures shall be taken during the execution of work. Proper barricading, danger lights, caution boards shall be compulsorily provided during execution. Traffic police shall be arranged to ensure smooth and free movement of vehicular traffic, any lapses in this regard, the firm will be held solely responsible for all the consequences.
7. The footpath cutting and refilling work should be done immediately.
8. All precautionary measures shall be taken for proper flow of rain water to the road side drainage system during the course of execution.

9. Care should be taken not to damage existing water supply line, BESCOM cable & BSNL cables and any other utilities service lines.
10. Soon after the work is completed, necessary certificate shall be obtained from the Assistant Executive Engineer, No.3 PWD Sub Division, Mudigere and submitted to this office.
11. NOC should be obtained from this office after completion of the work satisfactorily.
12. In case of any shifting or alteration is required due to widening and improvements of road, the *Jio Digital Fibre Private Limited* shall do the same at his own cost a later date within specified period.
13. Earthwork excavation for pits should be carried out only through labours. (Manual)
14. No earthwork should be carried out in village limit and road crossing where asphaltting or concrete paving is done from drain to drain, cable should be laid by HDD only. In case if not possible the pit should be filled by cement concrete.
15. The complete the work including cutting and refilling laying of cables etc.... should be completed within Ninety days (90days) **from the date of Forest Dept.permission.**

In case if, any above conditions are violated, this office has got all the rights to take actions as per the Departmental rules & Regulations and also as per existing legal procedure.

Further, you are hereby informed to approach the Assistant Executive Engineer, No.3 PWD Sub Division, Mudigere and get necessary directions and markout before commencing excavation of trenches.

Yours faithfully,


Executive Engineer,
PWD, Chikmagalur Division,
Chikmagalur.