

परियोजना का नाम :- जनपद चम्पावत में पी0एम0जी0एस0वाई के अन्तर्गत धौन से बडोली मोटर मार्ग का निर्माण लम्बाई 6.550 कि0मी0

S. N.	Parameter	Alignment-1	Alignment-2
1.	Technically	इस समरेखण की लं0 6.550 कि.मी. है तथा मार्ग 1:20 F 1:22 F 1:40F के ग्रेड पर निर्माण किया जाना है एवं मोटर मार्ग पर एच.पी. बैण्ड नहीं पड रहे हैं।	इस समरेखण की लं0 8.500 कि.मी. है तथा मार्ग 1:18F 1:20F 1:40F के ग्रेड पर निर्माण किया जाना है एवं मोटर मार्ग पर 4 एच.पी. बैण्ड आते हैं। मार्ग की लम्बाई एवं 4 एच.पी. बैण्ड आने के कारण यह मोटर मार्ग टैक्निकली रूप से सही नहीं है।
2.	Geographically	भूवैज्ञानिक दृष्टि से मार्ग ज्यादातर कठोर चट्टान से होकर गुजरता है। कठोर चट्टान आने के कारण ज्यादातर मलवा मार्ग निर्माण में प्रयोग किया जा रहा है जिससे मलुवा वनभूमि में नहीं गिरेगा एवं भविष्य में स्लिप जोन बनने की संभावना भी कम रहेगी। स्लिप जोन न बनने के कारण भी वन सम्पदा को नुकसान नहीं होगा व मोटर मार्ग भी स्टैबल रहेगा।	मार्ग का अधिकतर भाग में वन सम्पदा है एवं कठोर चट्टान कम लं0 में आने के कारण भविष्य में स्लिप आने के कारण वन सम्पदा अधिक नुकसान पहुंचेगा एवं मलवा भी खड्ड साईड में भी अधिक गिरने की संभावना बनी रहेगी। भूवैज्ञानिक दृष्टि से यह समरेखण सुरक्षित Safe नहीं है एवं वन सम्पदा को अधिक नुकसान पहुंचेगा।
3.	Economic	मार्ग की लं0 6.550 कि.मी. है जिससे मार्ग की निर्माण लागत कम आती है।	मार्ग की लं0 8.500 कि.मी. है। जिससे मोटर मार्ग की निर्माण की लागत भी अधिक आती है। अधिक लम्बाई होने के कारण अधिक वनभूमि प्रभावित होगी।
4.	Environmentally	मार्ग में ज्यादातर नाप लैण्ड में है। सिविल एवं सोयम तथा वनपंचायत भूमि कम आती है। इस समरेखण में पेड़ों की सं0 286 है जिनका पातन होना है। दुर्लभ प्रजाती बॉझ के पेड़ इस समरेखण में नहीं आते हैं। इस समरेखण में कम वनभूमि आती है।	नाप लैण्ड में कम आ रही है। सिविल सोयम भूमि तथा वनपंचायत भूमि अधिक आती है। इस समरेखण में पेड़ों की सं0 लगभग 525 है जिनका पातन होना है। यह समरेखण उपयुक्त नहीं है।
5.	Socially	समरेखण से कुल जनसंख्या-558 इस मोटर मार्ग से संयोजित हो रहे हैं। इस समरेखण में कम लम्बाई आने के कारण ग्रामवासी जनपद व तहसील मुख्यालय से जुड़ जायेंगे।	समरेखण से जनसंख्या-558 इस मोटर मार्ग से संयोजित हो रहे हैं। इस समरेखण में ज्यादा लम्बाई आने के कारण तहसील व जिला मुख्यालय पहुंचने में काफी समय लगेगा।

परियोजना का नाम :- जनपद चम्पावत में पी0एम0जी0एस0वाई के अन्तर्गत धौन से बडोली मोटर मार्ग का निर्माण लम्बाई 6.550 कि०मी०

Performa वित्त comparison between identified alignments

Sl.No	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	Starting from Tankpur TawaGhat Moter Road K.m 59 Swala	Starting from Tankpur TawaGhat Moter Road K.m 62 Swala and Dhoun
2	Length of Road	6.550	8.500
3	Bridging requirement No. and Length	3no, 9m,12m,15m	5no,10m, 11m, 12m,15m
4	Geometric		
	(a) Gradients	1:20 F 1:22 F 1:40F Leve;	1:18F 1:20F 1:40F, Level
	(b) Curves, H.P Bends	Nil	4 No
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Mule Path	Mule Path
6	Right of way, bringing out. construction on account of built up areas, monuments and other structures.	7mtr and 9 mtr No Such Communication involed	7 mtr and 9 mtr No Such Communication involed
7	(a) Terrain & Soil Condition.	50%E/B and 50% Agriculture land	70%E/B and 30% Agriculture land
	(vi) Cliffs and gorges.(vii) Drainage characteristics of the area including supceptibility to flooding .(viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends.(ix) Variations extants and types.	vi- Nil vii- 2 drainage,1 drainage susceptible to seasonal flooding viii- 42 mtr mini. & 78mtr max. ix - Nil	vi- Nil vii-3 drainage, 2 drainage susceptible to seasonal flooding viii- 42 mtr mini. & 78mtr max. ix - Nil
8.	Climate Condition:(a) Temperature Monthly max. & min. reading.(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(d) Wind direction and velocities.(e) Fog Condition.(f) Exposure to sun.(g) Unusual weather condition like cloud burst etc.	A-25-30 ⁰ C & 10-15 ⁰ C B- Not available C- Nil D- Not available E- Fog area F- Through out the Year G- No	A-25-30 ⁰ C & 10-15 ⁰ C B- Not available C- Nil D- Not available E- Fog area F- Through out the Year G- No
9.	Facilities resource's. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for	A- At Badolii B- Badoli C- Wheat Paddy D- 75	A- At Badodi B-Badoli C- Wheat Paddy D- 75

	import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	E- Stone	E- Stone
10.	Value of land, agricultural land, Irrigated land, bult up land, forest land etc,	Aggriculture- 19.70 Lac & Forest land- 54.26 Lac	Aggriculture- 35.75 Lac & Forest land- 65.60Lac
11.	Approximate Const. Cost.	Rs.301 Lacs	Rs. Lacs 391
12.	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Access point is at Badoli	Access point is at Badoli
13.	Period required for construction.	9 Month	1 Year
14.	Strategic Consideration.	Better Communication & conveyance	Better Communication & conveyance
15.	Important villages, towns and markets centers to be connected.	Distt, Champawat	Distt, Champawat
16.	Recreational potential.	Good	Fair
17.	Economic Factors: (a) Population served by the alignment. (b) Agricultures and economic potential of the area.	A- 558 B- Good	A- 558 B- Fair
18.	other major development projects being taken up electric projects etc.	Nil	Nil
19.	(i) Misc. Such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty	I -Rafting & Camping II- Nil III- --	I -Rafting & Camping II- Nil III- --
	(iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) working period available for construction of work.	(iv) Easily available (v) Nine Month	(iv) Easily available (v) One Year
20.	Total No. of trees to be removed .	286	550
21.	Average Density of forest cover .	0.20	0.30
22.	Total No. of Merits	Employment, Road Connectivity, Better Communication, Better Life Style	Employment, Road Connectivity, Better Communication, Better Life Style

RECOMMENDATIONS:

Alignment no. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.

A. Assistant Engineer/J.E.
P.W.D./UA

Assistant Engineer
P.W.D./UA

Executive Engineer
P.W.D./UA

Note - Signature and approval of the concerned DFO is essential.