

(68)

Cost Benefit Ratio Chart

Name of Project :- मसराना से किमोई में मोटर मार्ग का निर्माण

Block :- जौनपुर

Disti:- टिहरी गढ़वाल

S.N.O.	Particulars	Amount	Remark
1 (A)	Total cost (Investment incurred) Construction cost of Project	1,375.00 102.00	लाख
(B)	N.P.V. Amount to be disposed @9.20 lak/ Hactare= 5.3625*9.20	20.46	लाख
(C)	Substitute/Alternation Planlation Cost to be Disposed :-	2104 306	लाख ल.पट
	Total	127.56	लाख
2	Bebefits :- Bebefit from (Taking Age of Rpad As 50 Years)	अंडीप उत्तराकंड 2011 से की छुट्टी उत्तराखण्ड में विद्या इंडीप उत्तराकंड की अंडीप सरकारी विद्यालय जिले गाँ	
(A)	Economics Benefits-Market Development Taking	एकांक उत्तराखण्ड लोटीलगाड़ी	
(B)	Direct Employment of Labours-	किसी भी उत्तराखण्ड गाँधीजी	
(C)	Employment Generation Due to other activities	उत्तराखण्ड गोरख अपुर्यापि, जिले गाँधीजी उत्तराखण्ड का प्रभाव नहीं मार्ग बनाने की	
Note	Therefore construction of Economically Viable and social bencficial.		

सहायक नियन्त्रक : १
प्रशासक व्यापक लोगोंनियंत्रित विषय

अधिकारी अध्यापक
Executive Engineer
Temporary Division P.W.D.
Thatyur