

प्रारूप-2.4

Performa for comparison between identified alignments

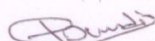
s.no.	Item	Alignment 1	Alignment 2
1	Detail of Route, vis a vis Topography of the area main feature and Description of the Alignment	Alignment take off Km6.0 of Budakedar – Jala Motor Road. Grade of this Alignment are 1:24 fall & Level, It shall run through Naap, Civil Soyam & Land, Reserve forrest. Zero H.P. Band provided in this Alignment. In this alignment reservr forrest required only 0.315 <i>hectares</i>	Alignment take off Km 6.0 of Budakedar – Jala Motor Road Motor Road. Grade of this Alignment are 1:22,1:20,1:20 Rise ,& Level, It shall run through Naap, Civil Soyam & Forest Land. Zero H.P. Band provided in this Alignment In this alignment reservr forrest required only 0.35 <i>hectares</i>
2	Length of Road	1.50 K.M.	2.0 K.M.
3	Bridging/Culvert requirement No. and Length	01(6 mtr Span)	01(6 mtr Span)
4	Geometric		
	(a) Gradients	1:24 fall, & Level	1:24, 1:22 Rise, 1:20 Rise, & Level
	(b) Curves, H.P Bends	0	0
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Mule & path	Mule & path
6	Right of way, bringing out. construction on account of built up areas, monuments and other structure 1. Naap Land 2. Van Panchayat Land 3. Civil Soyam Land 4. Reserve Forest Land		
7	(a) Terrain & Soil Condition.	As Per Geologist Report	As Per Geologist Report
	(i) Cliffs and gorges. (ii) Drainage characteristics of the area including supceptibility to flooding . (iii) General elevation of the road indicating maximum and		

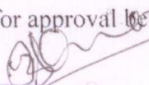
	minimum height negotiated by main ascends and discends. (iv) Variations extants and types.		
8	Climate Condition: (a) Temperature max. & min. reading. (b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) . (c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) . (d) Wind direction and velocities. (e) Fog Condition. (f) Exposure to sun. (g) Unusual weather condition like cloud brust etc.	Max. 35 C & Min. 3 C 1200 mm Negligible From North to South with moderate Velocity Partialy Well expose toSun Negligible	Max. 35 C & Min. 3 C 1200 mm Negligible From North to South with moderate Velocity Partialy Well expose toSun Negligible
9	Facilities resources. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	Yes Nill Budakedar 50% Labors available Lacally & rest From Nepal Stone & timber available with in 20 Kms	Yes Nill Budakedar 50% Labors available Lacally & rest From Nepal Stone & timber available with in 20 Kms
10	Value of land, agricultural land, Irrigated land, bult up land, forest land etc,	As per District Circle Rates	As per District Circle Rates
11	Approximate Const. Cost.	1.00 crore	1.0 crore
12	Access point indicating possibility of induction of equipment	Budakedar	Budakedar
13	Period required for construction	1year	1 year
14	Strategic Consideration		
15	Important villages, towns and	All Nearest Village Including Budakedar Market	All Nearest Village Including Budakedar Market


	markets centers to be connected		
16	Recreational potential.	Will Increase	Will Increase
17	Economic Factors: (a) Population served by the alignment.	Approximate	Approximate
	(b) Agricultures and economic potential of the area.	Good	Good
18	other major development projects being taken up electric projects etc.	Negligible	Negligible
19	(i) Misc. Such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty (iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) working period available for construction of work.	Nil Nil Nil Nil	Nil Nil Nil Nil
20	Total No. of trees to be removed .	60	110
21	Average Density of forest cover	0.4%	0.4%
22	Total No. of Merits	1. Alignment accepted by Villagers & Elected Public representatives of the Area 2. Zero H.P. Band 3. Alignment is Passing through stable area	1. Zero H.P. Band 2. Alignment is Passing through steep area
23	Total No. of Demerits		1. Alignment is not accepted by Villagers & Elected Public representatives of the Area 2. Zero H.P. Band

RECOMMENDATIONS:

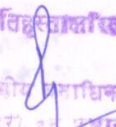
Alignment no. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.


Junior Engineer/
P.W.D


सहायक अभियन्ता
अनुयायि खण्ड लोक निर्माण विभाग
घनसाली, P.W.D.


प्रभारिता अभियन्ता
म. ००१० विभाग
अनुयायि (१२०१०)
P.W.D

Note - Signature and approval of the concerned DFO is essential.


अविभाज्य अधिकारी
प्रभारिता अधिकारी
विहार, न. प. वि. वि.
अनुयायि

प्रारूप-2.4

परियोजना का नाम :-जिला योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड भिलंगना मे झाला
- कोटी मोटर मार्ग का नव निर्माण का कार्य लम्बाई (0.40 +1.10 km)

वैकल्पिक समरेखण को निरस्त करने का किये जाने का प्रमाण पत्र

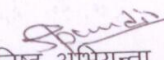
सर्वेक्षण के उपरान्त इस कार्य के निर्माण हेतु 02 समरेखणों पर विचार किया गया है प्रस्ताव में संलग्न रंगीन गुगल मानचित्र में अलग-अलग रंग से दर्शाया गया है।

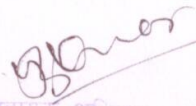
समरेखण नं0:- 1 के अनुसार यह नव निर्मित मोटर मार्ग जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड भिलंगना में बूढाकेदार -झाला मोटर मार्ग के कि0मी0-06 के अन्तिम बिन्दू पर निर्मित लौह सेतू के पार्श्वसे पुरु होकर 1.50 कि0मी0 लम्बाई पूर्ण करता है इस समरेखण में कोई हेयर पिन बैंड प्रस्तावित नहीं किया गया है। तथा मार्ग मे कम आरक्षित भूमि की आवश्यकता है। साथ ही तकनीकी दृष्टि एवं मानको के अनुसार मोटर मार्ग का ग्रेड भी रखा गया है जिससे मोटर मार्ग के निर्माण से अधिकाधिक आबादी भी लाभान्वित होगी इसके अनुसार मोटर मार्ग की लम्बाई भी कम आती है साथ ही इस समरेखण से समस्त ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि में सहमत है।


समरेखण नं0:- 2 के अनुसार यह नव निर्मित मोटर मार्ग भी जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड भिलंगना में बूढाकेदार -झाला मोटर मार्ग के कि0मी0-06 के अन्तिम बिन्दू पर निर्मित लौह सेतू के पार्श्व से प्रस्तावित पुरु होकर 2.0 कि0मी0 लम्बाई पूर्ण करता है इस समरेखण में कोई हेयर पिन बैंड प्रस्तावित नहीं किया गया है। समरेखण की लम्बाई अधिक होने के कारण तथा समरेखण का अधिकतर भाग वन क्षेत्र, सिविल, नाप भूमि से होकर गुजर रहा है साथ ही मार्ग का कुछ भाग कच्ची भूमि से होकर भी गुजरता है। इस समरेखण में मोटर मार्ग के निर्माण के फलस्वरूप वृक्ष, कृषि योग्या भूमि अधिक प्रभावित होगी। तकनीकी दृष्टि एवं मानको के अनुसार मोटर मार्ग का ग्रेड भी सही नहीं मिलता है। एवं अधिक से अधिक आबादी भी लाभान्वित नहीं हो रही है इस समरेखण से समस्त ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि में सहमत नहीं है।

उक्त को ध्यान में रखते हुये समरेखण नं0-2 को निरस्त कर समरेखण नं0-1 को अनुमोदित किया गया है इन दोनो समरेखणों का भू-वैज्ञानिक द्वारा भी निरीक्षण किया गया है। एवं उनके द्वारा समरेखण नं0-1 को मार्ग निर्माण हेतु तकनीकी, पर्यावरणीय एवं भू-गर्भीया दृष्टि से उपर्युक्त पाया गया है। भू-वैज्ञानिक रिपोर्ट की आख्या की छाया प्रति संलग्न अतः लोक निर्माण विभाग के मानकों के अनुसार आने वाले आरक्षित वन भूमि 0.315 है0, सिविल सोयम भूमि 0.469 है0, वन भूमि को हस्तान्तरित करने हेतु वन संरक्षण अधिनियम 1980 के अन्तर्गत यह प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।

प्रस्तावित परियोजना हेतु 02 समरेखणों पर विचार किया गया किन्तु समरेखण नं0-2 को ग्राम सभा की आपत्ति एवं समरेखण की लम्बाई अधिक होने के कारण निरस्त किया गया है। प्रस्तावित समरेखण -1 को ग्राम सभा की सहमति तथा कम वृक्षों की संख्या के कारण उचित पाया गया। तकनीकी पर्यावरणीय एवं भू-गर्भीय दृष्टि से भी समरेखण 2 की अपेक्षा समरेखण 1 को उपयुक्त पाया गया है।


कनिष्ठ अभियन्ता,
अ0ख0, लो0नि0वि0, घनसाली


सहायक अभियन्ता,
अ0ख0, लो0नि0वि0, घनसाली


अधिरासी अभियन्ता,
अ0ख0, लो0नि0वि0, घनसाली