

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

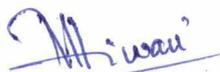
प्रभागीय वनाधिकारी, अवध वन प्रभाग, लखनऊ के पत्रांक 6205/14-10-4, दिनांक 28.02.2015 में दिये गये निर्देशों एवं लखनऊ मेट्रो रेल कार्पोरेशन लिमिटेड, के पत्रांक एल0एम0आर0सी0-डी (डब्लू एण्ड आई)/एफ0डी0/2014, दिनांक 09.03.2015 के क्रम में दिनांक 14.03.2015 को जनपद-लखनऊ में लखनऊ मेट्रो रेल कार्पोरेशन द्वारा लखनऊ-कानपुर राष्ट्रीय राजमार्ग पर ट्रांसपोर्ट नगर से चारबाग स्टेशन तक (किमी0 11.380 से 3.0 किमी0 तक) डिपोयार्ड, पार्किंग स्टेशनों आदि के निर्माण के लिए लखनऊ-कानपुर राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-25 के दोनो पटरियो, जो कि शासनादेश संख्या-3208/14 दिनांक 23.08.1955 के द्वारा संरक्षित वन भूमि घोषित है, का गैर वानिकी उपयोग करने हेतु मेट्रो रेल के निर्माण में न्यूनतम वन भूमि की आवश्यकता के अनुसार संयुक्त निरीक्षण कार्य वन विभाग के अधिकारियों एवं लखनऊ मेट्रो के अधिकारियों द्वारा संयुक्त रूप से किया गया।

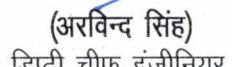
पूर्व में अधिशासी अभियन्ता, राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, लखनऊ को चारबाग नत्था होटल तिराहे से अवध अस्पताल तक लखनऊ-कानपुर मार्ग कि0मी0 3.350 से 7.900 तक 1.23 हे0 वन भूमि के गैर वानिकी उपयोग हेतु अनुमति भारत सरकार के पर्यावरण एवं वन मंत्रालय के पत्र संख्या-8 बी/यू0पी0/06/100/2006 /एफसी/1165, दिनांक 17.11.2006 एवं उ0प्र0 शासन के वन अनुभाग-2 के आदेश संख्या-506/14-2-06-600 (3)/2007, दिनांक 26.04.2007 के द्वारा अनुमति प्रदान की गयी थी। इसी क्रम में अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, लखनऊ के पत्र संख्या-778/आर-4/13, दिनांक 11.03.2015 के द्वारा उपलब्ध लखनऊ-कानपुर मार्ग (राष्ट्रीय मार्ग संख्या-25) के शहरी भाग (चैनेज 0.000 से 11.006) से सम्बन्धित मार्ग की चौड़ाई उपलब्ध करायी गयी है। लखनऊ मेट्रो के अधिकारियों के द्वारा मौके पर बताये गये व उपलब्ध कराये गये मानचित्र पर अंकित संरेखण के अनुसार मेट्रो रेल निर्माण के लिए आवश्यक न्यूनतम संरक्षित वन भूमि को चिन्हित करते हुए मौके पर जियो-कोऑर्डिनेट्स की रीडिंग ली गयी व प्रभावित वन भूमि की नपत की गयी तथा साथ ही प्रभावित वृक्षों की गणना व गोलाई की नपत भी ली गयी।

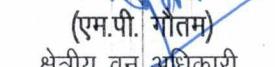
संयुक्त निरीक्षण के अनुसार प्रस्तावित वन भूमि की मांग योजना के अनुसार (0.13354 हे0) न्यूनतम है, इसके अतिरिक्त मेट्रो निर्माण कार्य के लिए कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है। गैर वानिकी प्रयोग हेतु प्रस्तावित संरक्षित वन भूमि का विवरण निम्न प्रकार है :-

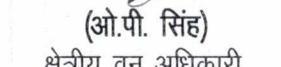
क्र0 सं0	चिन्हित स्थल का नाम/कहां से कहां तक (किमी0 में)	न्यूनतम प्रभावित वन भूमि का विवरण			भू-निर्देशांक का विवरण	प्रभावित वृक्षों की कुल संख्या (विवरण अलग तालिका में संलग्न है)
		लम्बाई (मी0 में)	चौड़ाई (मी0 में)	क्षेत्रफल (वर्गमी0)		
1	2	3	4	5	6	7
1	ट्रांसपोर्ट नगर मेट्रो स्टेशन (किमी0 11 से 10 के मध्य बांयी पटरी) एम0एस0 हार्डवेयर एवं पेन्ट शॉप के बगल में जनरल स्टोर से (एन 260 46' 39.50" व ई 800 52' 56.37") से शिवा जनरल स्टोर	130	2	260	1. N 26° 46' 39.30" E 80° 52' 56.29" 2. N 26° 46' 39.27" E 80° 52' 56.35" 3. N 26° 46' 42.02" E 80° 52' 58.55" 4. N 26° 46' 42.99" E 80° 52' 58.61"	1
	ट्रांसपोर्ट नगर मेट्रो स्टेशन (किमी0 11 से 10 के मध्य दांयी पटरी) मौर्या प्रापर्टीज से एयरपोर्ट के सी0आई0एस0एफ0 कैम्पस के गेट के पश्चिमी सिरे तक	130	2	260	1. N 26° 46' 38.74" E 80° 52' 57.29" 2. N 26° 46' 38.71" E 80° 52' 57.36" 3. N 26° 46' 42.47" E 80° 52' 59.55" 4. N 26° 46' 42.44" E 80° 52' 59.61"	16
2	मेट्रो डिपो/यार्ड (किमी0 11 से 10 के मध्य बांयी पटरी) 32वीं0 वाहिनी पी0ए0सी0 कैम्पस के गेट नं0 4 के	135	2	270	1. N 26° 46' 47.43" E 80° 53' 01.03" 2. N 26° 46' 41.42" E 80° 53' 01.09"	16

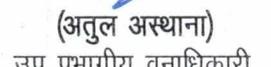
	पहले जय जवान पराग डेरी से 32वीं वाहिनी पी०ए०सी० कैम्पस के गेट नं० 3 से पहले तक				3. N 26° 46' 51.40'' E 80° 53' 03.20'' 4. N 26° 46' 51.58'' E 80° 53' 03.23''	
3	कृष्णानगर मेट्रो स्टेशन (किमी० 9 से 8 के मध्य बांयी पटरी) वर्ल्ड जिम से कृष्णानगर थाना के पहले बस स्टाफ सेड के पश्चिमी किनारे तक	110	2	220	1. N 26° 47' 38.37'' E 80° 53' 29.04'' 2. N 26° 47' 38.34'' E 80° 53' 29.16'' 3. N 26° 47' 41.58'' E 80° 53' 30.85'' 4. N 26° 47' 41.55'' E 80° 53' 30.91''	13
	कृष्णानगर मेट्रो स्टेशन (किमी० 9 से 8 के मध्य दांयी पटरी) पालीटेक्निक के मंदिर वाले गेट से से लखनऊ पालीटेक्निक की पूर्वी बाउन्ड्री के पास अप्पू मोबाईल शॉप तक	130	2	260	1. N 26° 47' 37.68'' E 80° 53' 29.92'' 2. N 26° 47' 37.65'' E 80° 53' 29.99'' 3. N 26° 47' 41.48'' E 80° 53' 32.02'' 4. N 26° 47' 41.44'' E 80° 53' 32.08''	17
4	चन्द्र नगर (आलमबाग) शिव मंदिर के सामने (किमी० 6.5 बांयी पटरी) पार्किंग	18.2	2	36.4	1. N 26° 48' 51.57'' E 80° 54' 09.50'' 2. N 26° 48' 51.51'' E 80° 54' 09.53'' 3. N 26° 48' 51.98'' E 80° 54' 09.95'' 4. N 26° 48' 51.91'' E 80° 54' 10.02''	1
5	आलमबाग बस स्टेशन (मेट्रो स्टेशन) (किमी. 5.7 बांयी पटरी)	10.5	2	21.0	1. N 26° 49' 07.61'' E 80° 54' 26.57'' 2. N 26° 49' 07.56'' E 80° 54' 26.63'' 3. N 26° 48' 51.98'' E 80° 59' 07.87'' 4. N 26° 49' 07.32'' E 80° 54' 26.88''	2
6	गाँधी विद्यालय इण्टर कालेज के सामने पार्किंग (किमी० 4.9 बांयी पटरी)	4.0	2	8.0	1. N 26° 49' 31.54'' E 80° 54' 34.82'' 2. N 26° 49' 31.53'' E 80° 54' 34.89'' 3. N 26° 49' 31.67'' E 80° 54' 34.84'' 4. N 26° 49' 31.66'' E 80° 54' 34.92''	0
	योग-			13354 वर्गमीटर अथवा 0.13354 हे०		66


(मोहन तिवारी)
फारेस्ट ऑफिसर,
लखनऊ मेट्रो रेल
कार्पोरेशन।


(अरविन्द सिंह)
डिप्टी चीफ इंजीनियर,
लखनऊ मेट्रो रेल
कार्पोरेशन।


(एम.पी. गौतम)
क्षेत्रीय वन अधिकारी,
सरोजनीनगर
अवध वन प्रभाग, लखनऊ।


(ओ.पी. सिंह)
क्षेत्रीय वन अधिकारी,
शहरी रेंज,
अवध वन प्रभाग, लखनऊ।


(अतुल अस्थाना)
उप प्रभागीय वनाधिकारी,
मोहनलालगंज।