प्रस्ताव की औचित्य एवं आवश्यकता

मार्ग का नामः— जनपद अल्मोडा में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना अन्तर्गत जैंती—पीपली मोटर रोड़ से सिल्टा चापड़ मोटर मार्ग (लम्बाई 10.250 कि.मी.) का निर्माण।

जनपद अल्मोड़ा के अन्तर्गत विकास खण्ड लमगड़ा के ग्राम सिल्टाचापड़ एवं स्यूड़ा ग्रामों की लगभग 534 जनसंख्या को यातायात की सुविधा देने हेतु भारत सरकार द्वारा प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जैंती—पीपली मोटर रोड़ से सिल्टा चापड़ मोटर मार्ग प्रस्तावित किया गया है। इस मोटर मार्ग से 250+ जनसंख्या वाला लक्षित गॉव के साथ—साथ इसके आस—पास के 4 अन्य ग्राम लाभान्वित होंगे तथा इन गॉवों की जनपद मुख्यालय अल्मोड़ा तथा विकास खण्ड मुख्यालय लमगडा एवं तहसील मुख्यालय जैंती आने—जाने हेतु यातायात की सुविधा सुलभ हो जायेगी। इस क्षेत्र के प्रस्तावित मोटर मार्ग के अन्तिम छोर की जनता को वर्तमान में रोड हैड पर आने में लगभग 11 किलोमीटर पैदल चलना पड़ता है जिससे इस क्षेत्र के वृद्ध, बच्चे, गर्भवती महिलाओं एवं अस्वस्थ लोगों को मोटर मार्ग तक आने में काफी कठिनाईयों का सामना करना पड़ता है तथा इन्हें राज्य सरकार द्वारा प्रदत्त 108 एवं जच्चा—बच्चा हेतु खुशियों की सवारी की सेवा का पूर्ण लाभ नहीं मिल पाता है। इस मोटर मार्ग के बन जाने से क्षेत्रवासियों को आवागमन की सुविधा उपलब्ध हो जायेगी। मोटर मार्ग के निर्माण से रोजगार एवं व्यापारिक गतिविधियॉ भी बढेंगी। इस क्षेत्र में फलों का उत्पादन बहुतायत मात्रा में होता है। मोटर मार्ग के निर्माण हो जाने से यहॉ उत्पादित होने वाले फलों को एक बाजार उपलब्ध होगा जिससे क्षेत्रवासियों की आर्थिक आय भी बढ़ेगी। मोटर मार्ग के बनने से स्वास्थ्य सुविधाओं एवं सामाजिक सुविधाओं में भी बढ़ोत्तरी होगी ही होगी साथ—साथ ईको—टूरिज्म के अवसर बढ़ जायेंगे, विद्यार्थियों को अध्ययन हेतु दूर—दराज स्थित उच्च एवं उच्चत्तर स्कूल तथा कॉलेज आने—जाने में सुविधा के साथ—साथ समय की भी बचत होगी जिससे उनके अध्ययन का कार्य सुचारू रूप से होगा। भूमि की कीमत बढ़ने से अधिक राजस्व भी प्राप्त होगा। मोटर मार्ग के अभाव में इस क्षेत्र की गम्भीर समस्या जो कि नासूर का रूप ले चुकी है तथा जिससे इस क्षेत्र के अधिकांश गॉव यहॉ निवास करने वाले परिवारों के पलायन के कारण वीरान हो चुके है मोटर मार्ग की सुविधा प्राप्त होने से पुनः आवाद हो सकेंगे।

अधिशासी अभियन्ता,
सिंचाई खण्ड, (पी.एम.जी.एस.वाई.)
लोक निर्माण विभाग, अल्मोड़ा

2-2

पत्र प्राप्ति 112
फाईल सं०
दिनांक 19-03-10

महत्वपूर्ण / फैक्स

वन एवं ग्राम्य विकास शाखा
उत्तराखण्ड शासन
देहरादून

संख्याः 2491 /पी03–14/यू.आर.आर.डी.ए./10 दिनांकः 18 मार्च, 2010

कार्यालय ज्ञाप

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज–IX के अन्तर्गत 250–499 तक जनसंख्या वाली असंयोजित बसावटों को बारहमासी सम्पर्क मार्गो से संयोजित करने हेतु जनपदवार संलग्न परिशिष्ट 'क' के अनुसार 125 मार्गो, अनुमानित लम्बाई 1085.00 किमी0 का चयन कोर नेटवर्क के अनुसार Comprehensive New Connectivity Priority List (CNCPL) से किया गया है। इन मार्गो के विस्तृत सर्वेक्षण, डी0पी0आर0 एवं पैकेज गठन तथा मार्गो के समरेखण में पड़ने वाली वनभूमि हस्तान्तरण के प्रस्ताव तैयार कराकर पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, भारत सरकार को वन भूमि हस्तान्तरण हेतु प्रेषित किये जाने के लिए प्रशासनिक स्वीकृति प्रदत्त की जाती है। तत्पश्चात् इन मार्गो के निर्माण हेतु वित्तीय स्वीकृति ग्रामीण विकास विभाग, भारत सरकार से प्राप्त होने पर पृथक से जारी की जायेगी।

यह आदेश तत्काल प्रभाव से लागू होंगे।

(ओम प्रकाश)
सचिव,
ग्राम्य विकास विभाग

प्रतिलिपिः निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. मुख्य अभियन्ता स्तर–1, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड, देहरादून।
2. मुख्य अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, गढ़वाल क्षेत्र, पौड़ी एवं कुमांऊ क्षेत्र, अल्मोड़ा।
3. नोडल अधिकारी एवं वन संरक्षक, भूमि सर्वेक्षण निदेशालय, इन्दिरानगर, देहरादून।
4. मुख्य विकास अधिकारी, अल्मोड़ा, बागेश्वर, चम्पावत, पौड़ी, पिथौरागढ़, रूद्रप्रयाग, टिहरी एवं उत्तरकाशी।
5. अधीक्षण अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, अल्मोड़ा, चम्पावत, पौड़ी, पिथौरागढ़, रूद्रप्रयाग, टिहरी एवं उत्तरकाशी।
6. अधिशासी अभियन्ता, पी0आई0यू0 (पी0एम0जी0एस0वाई0), अल्मोड़ा, बागेश्वर, चम्पावत, श्रीनगर, पिथौरागढ़, रूद्रप्रयाग, टिहरी–1, टिहरी–2 एवं उत्तरकाशी।

संलग्नकः यथोपरि।

छाया प्रति प्रमाणित
सहायक अभियन्ता,
वि० ख०, लो० नि० वि०,
अल्मोड़ा

सचिव,
ग्राम्य विकास विभाग

परिशिष्ट 'ब

Proposed Road works under PMGSY Phase-IX : (Population 250-499)

	Block	Unconnected Target Habitation	Population	Name of Road From	To	Approx. Length (Km)	Habitations to be Connected
1	2	3	4	5	6	7	8
District : Almora							
1	Dhauladevi	Toli Jigoli	463	Dungra Jigali	Toli Jigoli	12.00	Toli Jigoli(463), Faltiya(436) Toli(332), Palari Gunth(428)
2	Lamgara	Khakar	457	Mornaula	Khakar	6.00	Khakar(457), Traenee(283)
3	Dhauladevi	Gairar Talla	414	Gurarbanj	Andoli	21.00	Gairar Talla (414), Gairar Malla (487), Ghurkuna (300) Kanu (401), Andoli (307)
4	Lamgara	Anariyakot	374	Pana Band	Anariyakot	6.00	Anariyakot (374)
5	Bhainsiyachhana	Thiklana	367	Mangelta	Tumuli	15.00	Thiklana(367), Timalle(272)
6	Lamgara	Tuleri	365	Jalna	Tuleri	3.00	Tuleri (365)
7	Lamgara	Damar	345	Saharphatak	Tareni Damer	4.00	Damar (345)
8	Dhauladevi	Mleta	338	Dasaula	Melta	10.00	Mleta (338)
9	Lamgara	Anuli	332	Qurau Nagar	Anoli	5.00	Anoli (332)
10	Hawalbagh	Pankot	324	Charpathai	Rikhi	6.00	Pankot(324), Kesta(339), Rikhi (261)
11	Takula	Lohana	316	Chapta	Lohna	3.00	Lohana (316)
12	Lamgara	Silkhora	311	Guditho Guthuya	Silkhora	7.00	Silkhora (311)
13	Dhauladevi	Malar	297	Kheti	Dhura	15.00	Dhura(290), Kumar(266)
14	Dhauladevi	Chalthi	284	Barakuna	Chalthi	10.00	Chalthi(284)
15	Lamgara	Siltachaper	275	Jantipipali Rd	Silta Chaper	20.00	Silta Chaper (275)
16	Lamgara	Basgaon	270	Jawarwanin	Basgaon	12.00	Basgaon (270), Silpar (261)
17	Hawalbagh	Sainj	263	Chauban	Sainj	4.00	Sainj(263)
18	Lamgara	Sainolee	250	Barakot	Sainolee	15.00	Sainolee(250)
19	Dhauladevi	Bajeli	251	Dhauladevti-Kheti Motor Road Km 5	Bajeli	12.00	Bajeli (251)
20	Lamgara	Kunjara	332	Janit (Janti) to Naya Sangroli Motor Road Km 8	Kunjara	7.00	Kunjara (332)
21	Takula	Bamanigarh	270	Almora Baijnath-Guwaldam Karanprayg Motor Road Km 31	Bamanigarh	14.00	Bamanigarh (270)
	Total					207.00	
District : Bageshwar							
22	Bageshwar	Leti	322	Km 4 of Bagahwar Grichinna	Doba Dhari	5.00	Leti (322)
23	Kapkot	Kaphali Kamera	491	Kapkote-Pindari Glacier Motor Road	Kaphali Kamera	5.00	Kaphali Kamera

छाया प्रति प्रमाणित

सहायक अभियन्ता,
लि० ख०, लो० नि० वि०,
अल्मोड़ा

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

आज दिनॉक 10/02/2014 को सिंचाई खण्ड (पी0एम0जी0एस0वाई0) लोक निर्माण विभाग, अल्मोड़ा के द्वारा जैंती–पीपली मोटर रोड के किलोमीटर 12 के अन्तिम बिन्दु से प्रारम्भ होकर 10.250 किलोमीटर की लम्बाई में प्राथमिक विद्यालय स्योड़ाखान के ऊपर की ओर स्थित श्री केशर सिंह जी की दुकान के पास तक बनाये जाने वाले मोटर मार्ग हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री गोपाल दत्त भट्ट, वन क्षेत्र अधिकारी, देवीधूरा एवं श्री बाबू राम वर्मा, वन बीट अधिकारी, राजस्व विभाग की ओर से श्री हिमानन्द सिराड़ी, राजस्व उप निरीक्षक, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री अंकित बोरा, कनिष्ठ अभियन्ता एवं श्री दिलीप सिंह मेहता, अमीन अन्य दावेदारों की ओर से श्री गोधन सिंह, प्रधान, ग्राम पंचायत सिल्टा चापड़ तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में श्रीमती माया बर्गली, क्षेत्र पंचायत सदस्य के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रष्ठ समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक समरेखनों के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता की दृष्टि से जो समरेखन सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 3,412.57 मीटर नाप भूमि से, 5,258.57 मीटर सिविल भूमि से, 192.86 मीटर वन पंचायत से 1,386.00 मीटर आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन के चयन में कुल 2.3888 हैक्टेयर नाप भूमि, 3.681 हैक्टेयर सिविल भूमि, 0.135 हैक्टेयर वन पंचायत भूमि 0.9702 हैक्टेयर आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी जिनमें से कुल 4.7862 हैक्टेयर वन भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर लगभग 88 वृक्ष चीड़ प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से बांज प्रजाति के वृक्ष प्रभावित नहीं होंगे।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 3,123.73 मीटर नाप भूमि से, 6,324.29 मीटर सिविल भूमि से, 154.36 मीटर वन पंचायत से 1,564.42 मीटर आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण के चयन में कुल 2.187 हैक्टेयर नाप भूमि, 4.427 हैक्टेयर सिविल भूमि, 0.108 हैक्टेयर वन पंचायत भूमि, 1.095 हैक्टेयर आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 5.63 हैक्टेयर वन भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर लगभग 139 वृक्ष काफल, देवदार, बॉज, संतरा, चीड़, मेहल, कागजी नीबू एवं बेडू प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे जिनमें से 13 बांज प्रजाति के वृक्ष प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त समरेखण आरक्षित वन भूमि से गुजरेगा। प्रभावित होने वाली नाप भूमि ग्राम सिल्टा चापड़ एवं स्यूड़ा पर संतरा, खुमानी, कागजी नीबू भीमल, चीड़, काफल बेडू प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा वन पंचायत भूमि पर चीड़ एवं मेहल प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन 0.6 है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का **GPS** मान **29°27'2.46''N, 79°49'49.91''E,** है तथा यह स्थल जैंती–पीपली मोटर रोड के किलोमीटर 12 के अन्तिम बिन्दु से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल ग्राम स्यूड़ा के प्राथमिक विद्यालय स्यूड़ाखान के ऊपर स्थित श्री केशर सिंह जी की दुकान के पास समाप्त होता है जिसका **GPS** मान **29°26'10.40''N, 79°50'53.16''E,** है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के **GPS** मान **29°26'55.49''N, 79°50'10.87''E, 29026'51.68''N, 79050'28.22''E, 29°26'43.50''N, 79°50'8.27''E, 29°26'35.79''N, 79°50'17.49''E, 29°26'34.84''N, 79°50'26.56''E, 29°26'20.42''N, 79°50'46.34''E, 29°26'1.41''N, 79°50'31.91''E** हैं।

चयनित उपयुक्त समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है।

चयनित उपयुक्त समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु ग्राम सिल्टा चापड़ तथा स्यूड़ा स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका **GPS** मान **29°26'59.61'N, 79°49'52.13''E, 29°26'40.44'N, 79°50'14.06''E, 29°26'3.90'N, 79°50'37.62''E,**

प्रतिहस्ताक्षरित

अन्य आवश्यक विवरण ....

वन क्षेत्राधिकारी देवीधूरा
रेंज देवीधूरा
चम्पावत वन प्रभाग

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड[पी०एम०जी०एस०वाई०]
लोक निर्माण विभाग, अल्मोड़ा

उप जिला अधिकारी
देवीधूरा/ बाराकोट

जिला अधिकारी
अल्मोड़ा.

अधिशासी अभियन्ता
सिंचाई खण्ड[पी०एम०जी०एस०वाई०]
लोक निर्माण विभाग, अल्मोड़ा

J.E

प्रभागीय वनाधिकारी
चम्पावत वन प्रभाग
चम्पावत

Comparison between identified alignments of Jainti Pipli Motor Road to Silta-Chapar Motor Road. (Length 10.250 Km.)

Sl.No	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	This road will start from Km 12 of Jainti Pipli Motor Road. This area is situated in Block Lamgara district Almora.	This road will start from Km 12 of Jainti Pipli Motor Road. This area is situated in Block Lamgara district Almora.
2	Length of Road	10.250 Km.	10.800 Km.
3	Bridging requirement No. and Length	1 No. 30M	1 No. 30M
4	Geometric	As per L-section	As per L-section
	(a) Gradients	1:20. 1:18. 1:24. 1:40	1:20. 1:18. 1:24. 1:40
	(b) Curves, H.P Bends	7 No. HP. Band	9 No. H.P. Band
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Proposed alignment will cross the existing mule path and foot path at sum places.	Proposed alignment will cross the existing mule path and foot path at sum places.
6	Right of way, bringing out. construction on account of built up areas, monuments and other structures.	Nil	Nil
7	(a) Terrain &Soil Condition.	E & B, OR, HR	E & B, OR, HR
	(vi) Cliffs and gorges.(vii) Drainage characteristics of the area including supceptibility to flooding .(viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends.(ix) Variations extants and types.	(Vi) Nil. (Vii) Drainage is fair (Viii) L-section is attached. (iX) Nil	(Vi) Nil. (Vii) Drainage is fair (Viii) L-section is attached. (iX) Nil
8.	Climate Condition:(a) Temperature Monthly max. & min. reading.(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(d) Wind direction and velocities.(e) Fog Condition.(f) Exposure to sun.(g) Unusual weather condition like cloud brust etc.	(a) $35^0C \pm 10^0C$ (b) Not available (c) Not available (d) E/W direction (e) in rainy season (f) Almostfull day (g) Nil	(a) $35^0C \pm 10^0C$ (b) Not available (c) Not available (d) E/W direction (e) in rainy season (f) Almostfull day (g) Nil
9.	Facilities resources. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	(a) Not available (b) Not available (c) Crops. Vegetables, fruits, Milk Production area. (d) 80% out side as nepali and 20% local (e) Stone will available locally and rest will have be carted for local quary and Haldwani etc.	a) Not available (b) Not available (c) Crops, Vegetables, fruits, Milk Production area. (d) 80% out side as nepali and 20% local (e) Stone will available locally and rest will have be carted for local quary and Haldwani etc.
10.	Value of land, agricultural land, Irrigated land, bult up land, forest land etc,	(a) Forest – 4.7862 Hac. (b) Private – 2.3888 Hec. 1. Irrigated –Nil	(a) Forest – 5.630 Hac. (b) Private – 1.93 Hec. 1. Irrigated –Nil

		2. Non Irrigted- Nil	2. Non Irrigted- Nil
11.	Approximate Const. Cost.	756.53 Lack Approx	813.50 Lack. Approx
12.	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Jainti-Pipli Motor Road	Jainti-Pipli Motor Road
13.	Period required for construction.	1 Years	1 years.
14.	Strategic Consideration.	To Provided better commutation	To Provided better commutation
15.	Important villages, towns and markets centers to be connected.	Silta Chapar, Kotoli, Sura will be connected by Motor road and also Tahsil, Block, Distt. Headquarter.	Silta Chapar, Kotoli, Sura will be connected by Motor road and also Tahsil, Block, Distt. Headquarter.
16.	Recreational potential.	Good	Good
17.	Economic Factors: (a) Population served by the alignment. (b) Agricultures and economic potential of the area.	(a) 450 (b) Population of above village will be benefited good.	(a) 450 (b) Population of above village will be benefited good.
18.	other major development projects being taken up electric projects etc.	Nil	Nil
19.	(i) Misc. Such as camping sites	-	-
	(ii) Law and other problem	-	-
	(iii) Royalty	-	-
	(iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material	Negligible quantity of Stone for R/W is some stenches available.	Negligible quantity of Stone for R/W is some stenches available.
	(v) working period available for construction of work.	Approximately 9 months a year working period available.	Approximately 9 months a year working period available.
20.	Total No. of trees to be removed .	88	128
21.	Average Density of forest cover .	0.30	0.30
22.	Total No. of Merits	1. Easy Grades involved and save side construction. 2. Min Nap, Banger Land affected from this alignment. 3. Extreme Population Interested.	Nil
23.	Total No. of Demerits	Nil	1. More cost involved in this alignment. 2. More Length of alignment. 3. Max Nap, Banger Land affected from this alignment 4. Disputed Land involved.

RECOMMENDATIONS:

Alignment no. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.

A. Assistant. Engineer/J.E.
I.D. (PMGSY) P.W.D. Almora

Assistant Engineer
I.D. (PMGSY) P.W.D. Almora

Executive Engineer
I.D. (PMGSY) P.W.D. Almora