

Particulars	Details of Actual Measurement			Contents of area
	No.	L	B	
R.D-750 A		m	n	
$\frac{3100 \times 6.00}{2} = 9$		8.4375		126.5625
R.D-765				
$\frac{3100 \times 10}{2} = 15$		12		180.00
R.D-780				
$\frac{4100 \times 8.00}{2} = 16$		15.5		232.5
R.D-795				
$\frac{3100 \times 4.50}{2} = 6.75$		11.375		170.625
R.D-810				
$\frac{3100 \times 5.60}{2} = 7.5$		7.125		106.875
R.D-825				
$\frac{3100 \times 8.00}{2} = 12$		9.75		146.25

R.D-840				
$\frac{3100 \times 9.00}{2} = 13.5$		12.75		191.25
R.D-855				
$\frac{3100 \times 12}{2} = 18$		75.75		236.25
R.D-870				
$\frac{3100 \times 3.00}{2} = 4.5$		11.25		168.75
R.D-885				
$\frac{3100 \times 8.00}{2} = 12$		8.25		123.75
R.D-900				
$\frac{3100 \times 8.00}{2} = 12$		12		180.00
R.D-915				
$\frac{3100 \times 9.00}{2} = 13.5$		12.75		191.25
R.D-930				
$\frac{3100 \times 6.00}{2} = 9$		11.25		168.75
R.D-945				
$\frac{3100 \times 7.00}{2} = 10.5$		9.75		146.25
				2868.75 Cum.

Particulars	Details of Actual Measurement				Contents or area
	No.	L	M.D.	D ₂	
R.D-685 A					
$3.00 \times 1.00 = 1.5$			2.625		37.375
<u>2</u>					
R.D-600					
$5.00 \times 2.00 = 5.00$			3.125		48.75
<u>2</u>					
R.D-615					
$3.00 \times 2.00 = 3.00$			4.00		60.00
<u>2</u>					
R.D-630					
$3.00 \times 5.00 = 7.5$			5.125		78.75
<u>2</u>					
R.D-645					
$3.50 \times 5.00 = 8.75$			8.125		121.875
<u>2</u>					
R.D-660					
$3.00 \times 6.00 = 9$			8.875		133.125
<u>2</u>					
					1438.5 Cum.
$1438.5 \text{ Cum} \times 84.95 =$					122200.00
$3.00 \times 8.00 = 9$					
					(+) 082027.00

Total = 204227.00

ASSESSMENT of work.

Name of work - do T/Road

Nalan to Majari Landdhar.

C.P. Balag.

Head - ~~Assessment~~ Est. 14th

S.No -

S. Amount - 100000.00

67	R.D-675 A	MA	L	aty.
	$5.50 \times 5.00 = 13.75$		11.315	170.625
	<u>2</u>			

R.D-690

	$3.00 \times 2.00 = 3.00$		8.375	125.625
	<u>2</u>			

R.D-705

	$3.50 \times 2.50 = 4.375$		3.6875	55.3125
	<u>2</u>			

R.D-720

	$2.00 \times 2.50 = 3.75$		4.0625	60.9375
	<u>2</u>			

R.D-735

	$3.50 \times 4.50 = 7.875$		5.8125	87.1875
--	----------------------------	--	--------	---------

C.P.W.A.

Particulars	Details of Actual Measurement				Contents or area
	No.	L	H	D	
265.3.1257.00					
50% Soft Rock					
1326.5625 X 84.95 = 112611.00					
50% Hard Rock					
1326.5625 X 134.45 = 178356.00					
Total = 291047.00					
ASSESSMENT of Work. M/M					
Name of Work - % Ambulance					
Road Natar to Mayash Kulla.					
G. A. Balag.					
Head - B.A.S.P.					
S. No -					
S. Amount - 200000.00					
R.D-450					
$\frac{4.00 \times 8.00}{2} = 16$					
			13.625		204.375.

R.D-450			
$\frac{2.00 \times 6.00}{2} = 6$	11.40		165.00
R.D-480			
$\frac{6.00 \times 2.00}{2} = 6$	6.00		90
R.D-495			
$\frac{3.00 \times 2.00}{2} = 3$	4.5		67.5
R.D-510			
$\frac{3.50 \times 2.50}{2} = 4.375$	3.6875		55.3125
R.D-525			
$\frac{4.00 \times 4.00}{2} = 8$	6.1875		92.8125
R.D-540			
$\frac{3.00 \times 3.60}{2} = 5.4$	6.7		100.5
R.D-555			
$\frac{3.00 \times 5.00}{2} = 7.5$	6.45		96.75
R.D-570 B. B. ch			
$\frac{3.00 \times 2.50}{2} = 3.75$	5.625		84.375

Particulars	Details of Actual Measurement				Contents or area
	No	L	B	D	
R.D-375	1	11.75	1		11.75
$\frac{4.00 \times 2.00}{2} = 4.00$		3.75			56.25
R.D-370					
$\frac{6.50 \times 3.50}{2} = 11.375$	11.375	7.6875			115.3125
R.D-255					
$\frac{5.00 \times 3.00}{2} = 7.5$	9.4375				141.5625
R.D-270					
$\frac{5.50 \times 3.00}{2} = 8.25$	7.875				118.125
R.D-285					
$\frac{3.50 \times 2.00}{2} = 3.5$	5.875				88.125
R.D-300					
$\frac{3.11 \times 2.80}{2} = 4.2$	3.85				57.75
R.D-315					

R.D-330					56.25
$\frac{3.00 \times 5.00}{2} = 7.5$	5.25				78.75
R.D-345					
$\frac{4.00 \times 4.50}{2} = 9.00$	8.125				123.75
R.D-360					
$\frac{3.50 \times 4.00}{2} = 7.00$	8.00				120.00
R.D-375					
$\frac{4.00 \times 3.50}{2} = 7.00$	7.00				105.00
R.D-390					
$\frac{3.00 \times 6.00}{2} = 9.00$	8.00				120.00
R.D-405					
$\frac{4.00 \times 5.00}{2} = 10.00$	9.5				142.5
R.D-420					
$\frac{4.50 \times 4.00}{2} = 9.00$	9.5				142.5
R.D-435					
$\frac{4.50 \times 5.00}{2} = 11.25$	10.125				151.875
C.L.W.A. 23					16
					1615.5

A (+1)

Total, 2653.125

Particulars	Details of Actual Measurement				Contents of area
	No	L	B	D	
R.D. 0-5100					
R.D. 15	A		MA	L	oly
$\frac{590 \times 3.00}{2} = 875$					
R.D. 30					
$\frac{3.50 \times 6.00}{2} = 10.5$			7.925	118.875	
R.D. 45					
$\frac{3.50 \times 10.00}{2} = 17.5$			6.5	97.5	
R.D. 60					
$\frac{3.50 \times 3.00}{2} = 5.25$			5.625	84.375	
R.D. 75					
$\frac{3.50 \times 3.50}{2} = 6.125$			5.6875	85.3125	
R.D. 90					
$\frac{3.50 \times 4.50}{2} = 7.875$			6.4375	96.5625	
R.D. 105					

$\frac{3.00 \times 2.50}{2} = 3.75$			5.25	78.75	
R.D. 120					
$\frac{3.50 \times 4.50}{2} = 7.875$			5.8125	87.1875	
R.D. 135					
$\frac{3.50 \times 2.00}{2} = 3.5$			5.6375	81.5625	
R.D. 150					
$\frac{3.50 \times 2.50}{2} = 4.375$			3.6875	55.3125	
R.D. 165					
$\frac{4.00 \times 3.00}{2} = 6.00$			5.1875	77.8125	
R.D. 180					
$\frac{3.50 \times 2.00}{2} = 3.5$			4.75	71.25	
R.D. 195					
$\frac{4.50 \times 1.50}{2} = 3.375$			3.4375	51.5625	
R.D. 210					
$\frac{3.50 \times 2.00}{2} = 3.5$			3.4375	51.5625	
C.P.W. 23					
					1037.625

K.D.P.

1498. 255 Cm X 84.95 = 127276.00

5/3/2020

MR. L. H.

ASSESSMENT of Work

Name of Work - Ambular

Road Natar to Majath

lam bidhar. C.P. Balag.

Head - B.A.S.P.

S. No -

S. Amount - 200000.00

1. Cutting in earth work and disposal of excavated earth

C.P.W.A. 23

up to a land of 20 mt 50 ft 1/2

Work.

पर्यालय ग्राम पंचायत बलग विकास खण्ड निहरी जिला मंडी (हि.प्र.)

आज दिनांक 08/02/2024 को ग्राम पंचायत बलग की मासिक बैठक प्रधान श्री दया राम जी की अध्यक्षता में हुई। उपस्थिति 7/7 रही। तथा निम्न कार्यवाही अमल में लाई गई।

प्रस्ताव संख्या 06 -निर्माण धारली बलग रोड के सम्बन्ध में

बैठक में सर्व सम्मति से प्रस्ताव पास किया गया कि ग्राम पंचायत बलग द्वारा निम्न कार्य का निर्माण किया है जो कि धारली बलग सडक के अंतर्गत आते हैं कार्यो विवरण निम्न है

कर्म संख्या	कार्यो के नाम	M.B	P.N.	विवरण
1	निर्माण एम्बुलेंस रोड नाटन से मझास लामिधार	3972	14-17	-
2	निर्माण एम्बुलेंस रोड नाटन से मझास कुटला	3972	17-18	-
3	निर्माण ट्रैक्टर रोड नाटन से मझास लामिधार	3972	18-20	-
4.	बलग से नाटन तक रोड निर्माण	-		वन विभाग द्वारा

अतः प्रस्ताव की प्रतिलिपि श्री मान सहायक अभियंता हि.प्र. लो. निर्माण विभाग डैहर जी की सेवा में प्रेषित है।

प्रमाणित किया जाता है कि नकल प्रस्ताव अनुसार सही है।

प्रधान 526m
ग्राम पंचायत बलग
विकास खण्ड निहरी
जिला मंडी (हि.प्र.)



सचिव
ग्राम पंचायत बलग
विकास खण्ड निहरी
जिला मंडी (हि.प्र.)

॥ कर्म ही पूजा है ॥

कार्यालय ग्राम पंचायत जरल

विकास खण्ड सुन्दर नगर

जिला मण्डी (हि०प्र०)

क्रमांक.....

रिपोर्ट

दिनांक 22/01/24

प्रमाणित किया जाता है कि धारली से
वलगा खुलस सड़क का निर्माण
कार्य स्थानीय कमेटीयों द्वारा किया
गया था जो कि लोक निर्माण विभाग
द्वारा सर्वे से हट कर बनी है।
स्थानीय कमेटी ने किसी प्रकार से
P.U. के सर्वे के ऊपर कार्य नहीं
किया है। अतः ग्राम पंचायत जरल
ने भी लोक निर्माण विभाग के सर्वे पर
कोई कार्य नहीं किया है।

अतः रिपोर्ट सेवा में प्रेषित की जाती




प्रधान
ग्राम पंचायत जरल
विकास खण्ड सुन्दरनगर



कार्यालय ग्राम पंचायत सेरीकोठी

विकास खण्ड सुन्दर नगर

जिला मण्डी (हि० प्र०)

प्रधान M.N. 8580607286

क्रमांक.....

सेना मे

दिनांक 7/11/2024

सहायक अभियन्ता महोदय

PIU डामण्डल

हि० प्र० लोक निर्माण विभाग

विषय — डैर

मान्यवर,

C/O D Hoshi Balam Road Km. 9/10960
Suket Police Division S.N.R.

सविनय निवेदन है की आपके कार्यालय पत्र संख्या-
1022-25 on dated 28/12/2023 के अर्द्ध में चारली

से बलग अड़क का निर्माण ग्राम पंचायत सेरीकोठी
के गाँव शामिल, चलीली, सेपा, गन्दला कुपहु में
नहीं हुआ है। इन गाँव में हि० प्र० लोक निर्माण
विभाग द्वारा सर्वे किया गया है तथा इन गाँव में
ग्राम पंचायत द्वारा कोई भी सड़क का निर्माण
नहीं किया हुआ है। चारली से बलग जो
सड़क का निर्माण किया गया है। यह निर्माण P.W.D.
विभाग के सर्वे से बाहर किया गया है।

→ महोदय — आपके विभाग द्वारा सर्वे में स्थानिय
ग्राम पंचायत द्वारा कोई कार्य नहीं गया है।

धन्यवाद,

प्रधान
ग्राम पंचायत सेरीकोठी
विकास खण्ड सुन्दर नगर
जिला मण्डी (हि० प्र०)



Office of
EXECUTIVE ENGINEER, SUNDER NAGAR DIVISION
 Himachal Pradesh Public Works Department Sunder Nagar
 Ph. 00865-200845, Fax. 200845, E-mail ee-sun-hp@nic.in

No.FW-SUN-NAGAR-27(Dhar) /2024-10965/25
 To

Dated :- 14-3-2024

1. The Deputy Conservator of Forests,
 Suket Forest Division,
 Sundernagar Dist. Mandi (H.P.)

Subject:- Diversion of 10.8019 ha. of forest land in favour of HPPWD for the construction of Dhar to Balag road (Kms. 0/00 to 18/900), within the jurisdiction of Suket Forest Division, Dist. Mandi HP. (Online Proposal No. FP/HP/Road/19469/2020).

Reference:- The Nodal Officer-cum-APOCF (FCA) O/o Pr.CCF, H.P. Shimla-1 office letter No. No.Fr.48-3971/2019 (FCA) dated 28.08.2023.

Sir,
 Please refer to the Nodal Officer-cum-APOCF (FCA) O/o Pr.CCF, H.P. Shimla-1 office letter dated 28.08.2023, cited above on the captioned subject vide which some observations have been raised on the proposal submitted for the approval of Ministry of Environment and Forest. The reply of attended observations as under:-

It is submitted that the Gram Panchayat Balag has constructed the following link roads like construction of ambulance road Natan to majhas Lamidhar, construction of ambulance road Natan to majhas Kutha, construction of Tretor road Natan to majhas Lamidhar, etc. road which comes under Dhar to Balag road. Apart from this, many kutha roads path have been constructed by the local inhabitants. Which used to be a common way on many parts and the local villager had started widening and defacing of that way as mule path for their convenience. Now, the HPPWD has got Administrative and Financial Approval and started this case for diversion accordingly. And ~~now~~ no construction work has been done by the department on the proposed road. Accordingly, the proposed road diversion case has been submitted to the Ministry of environment, Forest, and Climate Change for regularization.

DA:- as above.

Executive Engineer,
 Sunder Nagar Division,
 H.P.PWD Sunder Nagar.

Copy of the following for information:-

1. The Assistant Engineer Dehar Sub-Division H.P.P.W.D. Dehar.
2. The FCA Consultants, Navesh Kumar B.O.Narchowak Dist. Mandi HP-175005.

Executive Engineer,
 Sunder Nagar Division,
 H.P.PWD Sunder Nagar.

Executive Engineer,
 Sunder Nagar Division,
 H.P.PWD Sunder Nagar.