2.32

प्रपत्र–37

परियोजना का नाम	:–	**जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अर्न्तगत फरसाली से खर्कुकाना तोली (11.675 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।**

धार्मिक/पौराणिक/ऐतिहासिक महत्व के स्थल न होने का प्रमाण–पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि आवेदित वन भूमि में किसी प्रकार का ऐतिहासिक स्थल, धार्मिक स्थल, स्मारक, मन्दिर, मस्जिद, शमशान घाट, कब्रिस्तान आदि स्थित नहीं है तथा उक्त वन भूमि सार्वजनिक उपयोग की नहीं है।

यह भी प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त वन भूमि अन्य प्रायोजन हेतु किसी को आवंटित नहीं की गई है।

कनिष्ठ अभियन्ता ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग पी0 आई0 यू0–।।, पी0एम0जी0एस0वाई बागेश्वर,	**सहायक अभियन्ता** ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग पी0 आई0 यू0–।।, पी0एम0जी0एस0वाई बागेश्वर,	**अधिशासी अभियन्ता** ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग पी0 आई0 यू0–।।, पी0एम0जी0एस0वाई बागेश्वर,

(राजस्व उपनिरीक्षक)

(तहसीलदार)
तहसीलदार कपकोट
जनपद–बागेश्वर

(जिलाधिकारी)
जिला अधिकारी
बागेश्वर

Name of work : Construction of Farsali to Kharku kana Toli (Stage I) Motor road under PMGSY (Length 11.675 km)

Km – 10.700

Km – 11.300

AAE

प्रपत्र–49.2

परियोजना का नाम	:–	**जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अर्न्तगत फरसाली से खर्कुकाना तोली (11.675 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।**

मलवा निस्तारण व्यय वहन प्रमाण पत्र

मक डिस्पोजल हेतु वनीकरण एवं अभियांत्रिकी कार्यों में जो भी व्यय होगा उसे ग्राम्य विकास विभाग द्वारा वन विभाग की मांग के अनुसार उपलब्ध करा दिया जायेगा।

कनिष्ठ अभियन्ता ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग पी0 आई0 यू0–।।, पी0एम0जी0एस0वाई बागेश्वर,	**सहायक अभियन्ता** ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग पी0 आई0 यू0–।।, पी0एम0जी0एस0वाई बागेश्वर,	**अधिशासी अभियन्ता** ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग पी0 आई0 यू0–।।, पी0एम0जी0एस0वाई बागेश्वर,

वन क्षेत्राधिकारी

प्रभागीय वनाधिकारी

2.20

प्रपत्र–25

परियोजना का नाम	:–	जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अर्न्तगत फरसाली से खर्कुकाना तोली (11.675 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

परियोजना स्थल का राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा न होने व प्रस्तावित स्थल की हवाई दूरी का प्रमाण–पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है। प्रस्तावित स्थल की समीपस्थ राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य की सीमा से हवाई दूरी ...216... किमी0 है।

प्रभागीय वनाधिकारी

प्रभागीय वनाधिकारी,
बागेश्वर वन प्रभाग,
बागेश्वर.

2.21

प्रपत्र–26

परियोजना का नाम	:–	जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अर्न्तगत फरसाली से खर्कुकाना तोली (11.675 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

(परियोजना के राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य के अन्तर्गत प्रस्तावित होने अथवा राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य की सीमा के 10.00 कि0मी00 की परिधि के अन्तर्गत होने की दशा में लागू)

मुख्य वन्य जीव प्रतिपालक, उत्तराखण्ड का अनापत्ति प्रमाण–पत्र संलगन किया जाना होगा।

(लागू नहीं है)

मुख्य वन्य जीव प्रतिपालक

2.22

प्रपत्र–27

परियोजना का नाम	:–	जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अर्न्तगत फरसाली से खर्कुकाना तोली (11.675 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

राष्ट्रीय पार्को/ वन्य जीव अभ्यारण में प्रस्तावित कार्य करने से पूर्व मान्य उच्चतम न्यायालय एवं भारतीय वन्य जीव परिशद की अनुमति।

(लागू नहीं है)

कनिष्ठ अभियन्ता ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग पी0 आई0 यू0–।।, पी0एम0जी0एस0वाई बागेश्वर,	**सहायक अभियन्ता** ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग पी0 आई0 यू0–।।, पी0एम0जी0एस0वाई बागेश्वर,	**अधिशासी अभियन्ता** ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग पी0 आई0 यू0–।।, पी0एम0जी0एस0वाई बागेश्वर,

प्रपत्र 54

परियोजना का नाम	:–	जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अर्न्तगत फरसाली से खर्कुकाना तोली (11.675 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

वन संरक्षण अधिनियम, 1980 का उल्लघन न होने का प्रमाण–पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रशनगत परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर वन संरक्षण अधिनियम, 1980 का उल्लंघन नहीं हुआ है।

कनिष्ठ अभियन्ता ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग पी0 आई0 यू0–।।, पी0एम0जी0एस0वाई बागेश्वर,	सहायक अभियन्ता ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग पी0 आई0 यू0–।।, पी0एम0जी0एस0वाई बागेश्वर,	अधिशासी अभियन्ता ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग पी0 आई0 यू0–।।, पी0एम0जी0एस0वाई बागेश्वर,

वन क्षेत्राधिकारी

प्रभागीय वनाधिकारी

प्रभागीय वनाधिकारी,
बागेश्वर वन प्रभाग,
बागेश्वर.

34

2.24

:: प्रमाण–पत्र ::

प्रमाणित किया जाता है कि प्रधानमन्त्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित फरसाली से खर्कूकानातोली मोटर मार्ग के निर्माण हेतु इस मार्ग से लाभान्वित होने वाले समस्त ग्रामवासी सहमत हैं। इस मोटर मार्ग के समरेखण में कोई विवाद नहीं है।

Attested

प्रपत्र–18

परियोजना का नाम	:–	जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अन्तर्गत फरसाली से खर्कुकाना तोली (11.675 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

कार्य प्रारम्भ न होने का प्रमाण–पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित भूमि पर कोई निर्माण कार्य प्रारम्भ नहीं किया गया है। भारत सरकार से वन संरक्षण अधिनियम, 1980 के अन्तर्गत स्वीकृति प्राप्त होने के उपरान्त ही निर्माण कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।

कनिष्ठ अभियन्ता
ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग
पी0 आई0 यू0–II, पी0एम0जी0एस0वाई
बागेश्वर,

सहायक अभियन्ता
ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग
पी0 आई0 यू0–II, पी0एम0जी0एस0वाई
बागेश्वर,

अधिशासी अभियन्ता
ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग
पी0 आई0 यू0–II, पी0एम0जी0एस0वाई
बागेश्वर,

वन क्षेत्राधिकारी

प्रभागीय वनाधिकारी

प्रभागीय वनाधिकारी,
बागेश्वर वन प्रभाग,
बागेश्वर.

प्रपत्र 33

परियोजना का नाम	:–	जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अन्तर्गत फरसाली से खर्कुकाना तोली (11.675 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रस्तावित स्थल की भू–वैज्ञानिक द्वारा निर्गत निरीक्षण आख्या संलग्न

भूगर्भीय आख्या

फरसाली से खरकू काना तोली मोटर मार्ग, जनपद बागेश्वर समरेखण स्थल की भू–गर्भीय आख्या।

1. प्रस्तावनाः– ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा, पी0 आई0 यू0–।।, बागेश्वर द्वारा प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत फरसाली से खरकू काना तोली मोटर मार्ग कुल लम्बाई 11.607 किमी0 का निर्माण प्रस्तावित है। अधिशासी अभियन्ता ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा, पी0 आई0 यू0–।।, बागेश्वर के अनुरोध पर उक्त स्थल के समरेखण स्थल को भू–गर्भीय निरीक्षण अधोहस्ताक्षरी द्वारा दिनाँक 09.05.2012 को मेगोट इनजीनियरिगं कन्सलटेन्सी प्रा0 लि0, देहरादून के कर्मचारी की उपस्थिति में किया गया।

2. स्थितिः– उक्त मोटर मार्ग का समरेखण स्थल जनपद बागेश्वर के निर्माणधीन बागेश्वर – कपकोट – तेजम के कि0मी0 29 और फरसाली पल्ली मोटर मार्ग के कि0मी0 5.800 से प्रस्तावित मोटर मार्ग में स्थित है । उक्त मोटर मार्ग में 09 हेयर पिन बैंड है।

3. भू–गर्भीय स्थितिः– प्रस्तावित समरेखण स्थल कुंमाऊ लेसर हिमालय में स्थित है जो कि दक्षिण में मेन बाउन्ड्री थ्रस्ट (MBT) एवं उत्तर में मेन सेन्ट्रल थ्रस्ट (MCT) द्वारा सीमित है। समरेखण स्थल के क्षेत्र में कुंमाऊ ग्रुप के थिनली फोलिएटेड क्वार्टजाइटस विद्यमान है, जो कि अनेक माइनर एवं जेरक शियर्स एवं चार संधियों से युक्त है। प्रस्तावित मार्ग का प्रारम्भिक भाग 35^0 से 55^0 के झुके ढलानों से होकर गुजरेगा, जिस पर अवस्थिल भौल दृष्टिगोचर है। मार्ग के कतिपय स्थानों पर ढालों की तीव्रता 65^0 है तथा इन स्थानों पर मैसिव चट्टानें अवस्थित दृष्टिगोचर है। समरेखण का लगभग 3.500 किमी भाग 30^0 से 48^0 के कोण पर झुके **N** की दिशा में उन्मुख ढालों से होकर गुजरता है जो किथिक ओवर बर्डन मैटेरियल/रेजीडुअल सायल से ढके हुए है। इन ढालों पर स्थित ओवर बर्डन मैटेरियल/रेजीडुअल सायल की अन्ड्रेन्ड शिर स्ट्रेन्थ 100 K Pa से 150 K Pa तक स्थल पर आंकी गई, स्थल के फ्रेश, कोम्पेक्ट, पार्सियली वेदर्ड है तथा शियर्ड/सैटर्ड, थिनली फोलिएटेड है। इन क्वार्टजाइटस की संधिया परस्पर वेज (Wedge) का निर्माण करती है। स्थल पर इन शैलों को सुनिएक्सियल कम्प्रेसिव स्ट्रेन्थ अलग–अलग स्थानों पर 20–30 M Pa तथा 100–150 M Pa (ISRM-Manual Index) तक आंकी गई। प्रथमदृष्टया समरेखण स्थल एवं इसके समीप के क्षेत्र में कही भी भू–स्खलन/भू–धंसाव दृश्टिगोचर नहीं है। प्रस्तावित मार्ग का अधिकतम मार्ग सनी फेस से होकर गुजरता है।

समरेखण क्षेत्र की भू–गर्भीय स्थिति, भू–तकनीकी आंकलन, भू–आकृति एवं उक्त प्रस्तर में वर्णित तथ्यों को ध्यान में रखते हुए निम्न सुझाव दिये जा रहें है,

4. **सुझावः–**

1- मार्ग की चौड़ाई यथा सम्भव पार्ट कर/पार्ट फिल द्वारा की जाए न कि हिल साईड स्लोप को काट कर।

2- चट्टानी भागों की गुणवत्ता को बनाएँ रखने के लिये इन पर सीमित विस्फोट किये जाये।

3- सड़क की स्थिरता के लिए उचित Drainage की व्यवस्था की जाये।

4- जहां पर आवश्यकता हो, रिटेनिंग/ब्रेस्ट वॉल का निर्माण किया जाये।

5- पहाड़ी क्षेत्र में बनने वाले मार्गों के लिए निर्धारित सिविल अभियान्त्रिक विशिष्टियों एवं मानकों का पालन किया जाए।

5. **निष्कर्षः–** समरेखण स्थल पर किए गए भू–गर्भीय अध्ययन के आधार पर उपरोक्त सुझाव का अनुपालन करते हुए यह समरेखण मार्ग बनाने हेतु उपयुक्त है।

Attested

(J N Dhaundiyal)
Director
Engineering Geology Division
Geological Survey of India

(जे०एन०ढौडियाल)
भूवैज्ञानिक

प्रपत्र 34

परियोजना का नाम	:–	जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अन्तर्गत फरसाली से खर्कुकाना तोली (11.675 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

भू–वैज्ञानिक की संस्तुतियों/सुझावों का अनुपालन किये जाने का प्रमाण–पत्र।

प्रमाणित किया जाता है कि विशयगत परियोजना के निर्माण हेतु भू–वैज्ञानिक द्वारा दिये गये सुझावों / संस्तुतियों का अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।

कनिष्ठ अभियन्ता ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग पी0 आई0 यू0–।।, पी0एम0जी0एस0वाई बागेश्वर,	**सहायक अभियन्ता** ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग पी0 आई0 यू0–।।, पी0एम0जी0एस0वाई बागेश्वर,	**अधिशासी अभियन्ता** ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग पी0 आई0 यू0–।।, पी0एम0जी0एस0वाई बागेश्वर,

प्रपत्र–36.1

परियोजना का नाम	:–	जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अर्न्तगत फरसाली से खर्कुकाना तोली (11.675 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

मानक शर्तों का अनुपालन किए जाने का प्रमाण–पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि वन विभाग उत्तराखण्ड शासन तथा भारत सरकार द्वारा लगायी गयी मानक शर्तें प्रयोक्ता एजेंसी को मान्य है।

कनिष्ठ अभियन्ता ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग पी0 आई0 यू0–।।, पी0एम0जी0एस0वाई बागेश्वर,	सहायक अभियन्ता ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग पी0 आई0 यू0–।।, पी0एम0जी0एस0वाई बागेश्वर,	अधिशासी अभियन्ता ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग पी0 आई0 यू0–।।, पी0एम0जी0एस0वाई बागेश्वर,

परियोजना का नाम :– जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत फरसाली से खर्ककानातोली (11.675 किमी0) मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव ।

टास्क फोर्स एवं भू–वैज्ञानिक रिपोर्ट में दी गयी शर्तो को पालन करने का प्रमाण–पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित मोटर मार्ग टास्क फोर्स एवं भू–वैज्ञानिक रिपोर्ट में दी गयी शर्तो का पालन किया जायेगा।

ह0/–	ह0/–	ह0/–
कनिष्ठ अभियन्ता	सहायक अभियन्ता	अधिशासी अभियन्ता