प्रपत्र–14

परियोजना का नाम	:–	जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना के अर्न्तगत फरसाली से खर्कुकाना तोली (11.675 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध न होने व वन भूमि की माँग न्यूनतम होने का प्रमाण–पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त प्रायोजन हेतु आवेदित वन भूमि के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है व चयनित भूमि पर ही परियोजना का निर्माण किया जा सकता है। आवेदित **8.931 है0** वन भूमि की माँग न्यूनतम है व इससे कम वन भूमि पर परियोजना का निर्माण कार्य किया जाना सम्भव नहीं है।

कनिष्ठ अभियन्ता ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग पी0 आई0 यू0–।।, पी0एम0जी0एस0वाई बागेश्वर,	सहायक अभियन्ता ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग पी0 आई0 यू0–।।, पी0एम0जी0एस0वाई बागेश्वर,	अधिशासी अभियन्ता ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग पी0 आई0 यू0–।।, पी0एम0जी0एस0वाई बागेश्वर,

जिलाधिकारी जिला अधिकारी बागेश्वर.	प्रभागीय वनाधिकारी प्रभागीय वनाधिकारी बागेश्वर वन प्रभाग बागेश्वर.

परियोजना का नाम	:–	जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अन्तर्गत फरसाली से खर्कुकाना तोली (11.675 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रस्तावित कार्य हेतु वन भूमि के मार्ग का पूर्ण औचित्य को दर्शाते हुए एक विस्तृत आख्या।

भारत सरकार के ग्रामीण विकास मन्त्रालय द्वारा ग्रामीण क्षेत्रों में कृषि आय और उत्पादन रोजगार अवसरों के अधिक मात्रा में सृजन एंव स्थायी रूप से गरीबी निवारण करने के उद्देश्य से पर्वतीय क्षेत्र में 250 से अधिक जनसख्या वाली बसावट खर्कुकाना तोली (**CC, 1050100, H 118, Pop. 761**) को किसी भी बारहमासी सम्पर्क मार्ग से जोड़ने का कार्यक्रम संचालित किया जा रहा हैं। उक्त के क्रम में सचिव, ग्राम्य विकास विभाग, उत्तराखंड शासन के पत्रांक संख्याः **1059/पी3–4/यू0आर0आर0डी0ए0 दिनाँक 10.9.2012** उत्तराखंड शासन द्वारा उपरोक्त मोटर मार्ग प्रधान मन्त्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित किया गया हैं। (शासनादेश की फोटो प्रति संलग्न है)

वर्ष 2001 की जनगणना के अनुसार बसावट **खखर्कुकाना तोली, गुलेर, मल्लादेश** की आवादी **1867** अभी तक किसी भी मोटर मार्ग से नहीं जुड़ा है। उन्नत कृषि भूमि होने के कारण क्षेत्र की जनता का मुख्य व्यवसाय कृषि एवं पशुपालन है, परन्तु यातायात की सुविधा न होने से कास्तकारों को अपनी उपज का उचित मूल्य नहीं मिल पाता है साथ ही यातायात के साधन न होने से सरकार द्वारा घोशित् विभिन्न विकास कार्य भी क्षेत्र में सुगमता पूर्वक संचालित नहीं हो पाते है। अन्य रोजगार के साधन न होने से बेरोजगार युवाओं का भाहरों की ओर पलायन हो रहा है। मोटर मार्ग निर्माण हो जाने से जहां युवाओं के लिए नये रोजगार के अवसर स्थानीय स्तर पर ही उपल्ब्ध हो सकेंगे, वहीं सरकार की विकास योजनायें भी सुगमता से संचालित हो सकेंगी।

उल्लेखनीय है कि पर्वतीय क्षेत्र में कास्तकारों की नाप भूमि के अतिरिक्त समस्त प्रकार की भूमि को वन भूमि श्रेणी में ले लिया गया है। इस मार्ग के समरेखण में वन पंचायत भूमि **1.008** है0, मलवा निस्तारण हेतु वन पंचायत भूमि **0.176 है0**, आरक्षित वन भूमि **शून्य है0**, नाप भूमि **2.696** है0, सिविल सोयम भूमि **6.804** है0 एवं मलवा निस्तारण हेतु सिविल भूमि **0.943** है0 प्रभावित हो रही है जो न्यूनतम एवं अपरिहार्य है, वन भूमि हस्तान्तरित करने हेतु वन संरक्षण अधिनियम 1980 के प्राविधानों के अन्तर्गत प्रस्ताव गठित कर प्रेशित किया जा रहा है।

विस्तृत सर्वेक्षण उपरान्त इस मार्ग के निर्माण हेतु 2 समरेखणों पर विचार किया गया है जिन्हें प्रस्ताव में संलग्न इन्डैक्स मानचित्र में अलग–अलग रंग से दर्शाया गया है।

कनिष्ठ अभियन्ता	सहायक अभियन्ता	अधिशासी अभियन्ता
ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग	ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग	ग्रा0 अभि0 सेवा विभाग
पी0 आई0 यू0–।।, पी0एम0जी0एस0वाई	पी0 आई0 यू0–।।, पी0एम0जी0एस0वाई	पी0 आई0 यू0–।।, पी0एम0जी0एस0वाई
बागेश्वर,	बागेश्वर,	बागेश्वर,

प्रपत्र 29 22

परियोजना का नाम	:–	जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अन्तर्गत फरसाली से खर्कुकाना तोली (11.675 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

Block: Kapkot **District: Bageshwar**

SL. No.	Particulars	Amount in lakhs	Remark
1	Total cost (Investment incurred)		-
(A)	Construction cost of the project	593.52 Lack	-
(B)	N.P.V. Amount to be deposited @ --- lakh /Ha		-
(D)	Substitute/Alternative Plantation Cost to be Deposited:-	39.56 Lack	-
(E)	Other cost if any		
	Grand Total		
2	Benefits	Estimated Cost /yearly	Total benefit during the life of the created development
2.1	i. Direct Economic Benefits a. Market Development :-10 shops are established after construction of above road taking minimum benefit for pae shop per day Rs. 180.00 benefit for 10 shops per month 10x30x150=45000.00 Benefit for 1 year =45000.00x12 =540000.00 Benefit for 50 years =540000x50=27000000.00 b. Employement Generation Due toTranspotation c. Direct Employement in construction and maintenance d.(i) Agricutar Production & better marketing (ii) Hortical hub & Animal e. Increase in Income due to increase in animal husbendery and horticultures f. Decrearing the cost of Electrical held Pipe line, Telephon line & other Communication works	27.00 240.00 120.00 110.00 40.00 55.00	
	Total direct benefits	**592.00**	

2.2	ii. Social Benefits		
	a. Higher the Educaoin Level	35.00	
	b.Higher the Average due to better Healthfacility (Asseging increase age of 5 Year)	86.00	
	Total social benefits	**121.00**	
2.3	iii. Ecological Benefits		
	a. Increase in Poluction after cost of Road	90.00	
	b. Increase in water level due.	50.00	
	c. Water conservation	30.00	
	Total eclological benefits	**170.00**	
2.4	Other Benefits(if any)		
	a. Abolition of Castism	10.00	
	b. Abolition of poverty	10.00	
	Total benefits	**20.00**	
	Grand Total Benefits	**903.00**	

कनिष्ठ अभियन्ता
ग्रा० अभि० सेवा विभाग
पी० आई० यू०–।।, पी०एम०जी०एस०वाई
बागेश्वर,

सहायक अभियन्ता
ग्रा० अभि० सेवा विभाग
पी० आई० यू०–।।, पी०एम०जी०एस०वाई
बागेश्वर,

अधिशासी अभियन्ता
ग्रा० अभि० सेवा विभाग
पी० आई० यू०–।।, पी०एम०जी०एस०वाई
बागेश्वर,

प्रपत्र 1.1

परियोजना का मान :– जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना के अन्तर्गत फरसाली से खर्कुकाना तोली (11.675 किमी0) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रतिवेदन

भारत सरकार के ग्रामीण विकास मंत्रालय द्वारा ग्रामीण क्षेत्रों में कृषि आय और उत्पादन रोजगार अवसरों के अधिक मात्रा में सृजन एवं स्थायी रूप से गरीबी निरावण करने के उद्देश्य से पर्वतीय क्षेत्र में 250 से अधिक जनसंख्या वाली बसावट मल्लादेश, गुलेर व खर्कुकाना तोली क्रमशः (सी0सी0 1049100, 1049900 व 1050100, जनसंख्या 618, 488 व 761 कुल–1867) को किसी भी बारहमासी सम्पर्क मार्ग से जोड़ने का कार्यक्रम संचालित किया जा रहा है। उक्त के क्रम में सचिव, ग्राम्य विकास विभाग, उत्तराखण्ड शासन के पत्रांक संख्याः 1059/पी 3–4/यू0आर0आर0डी0ए0 दिनांक 10.09.2012 उत्तराखण्ड शासन द्वारा उपरोक्त मोटर मार्ग प्रधानमंत्री ग्राम सढ़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित किया गया है। (शासनादेश की फोटो प्रति संलग्न है)।

वर्ष 2001 की जनगणना के अनुसार बसावट खर्कुकाना तोली, गुलेर, मल्लादेश की आबादी 1867 अभी तक किसी भी मोटर मार्ग से नहीं जुड़ा है। उन्नत कृषि भूमि होने के कारण क्षेत्र की जनता का मुख्य व्यवसाय है, परन्तु यातायात की सुविधा न होने से कास्तकारों को अपनी उपज का उचित मूल्य नहीं मिल पाता है साथ ही यातायात के साधन न होने से सरकार द्वारा घोषित विभिन्न विकास कार्य भी क्षेत्र में सुगमता पूर्वक सुचालित नहीं हो पाते है। अन्य रोजगार के साधन न होने से बेरोजगार युवाओं का भाहर की ओर पलायन हो रहा है। मोटर मार्ग में निर्माण हो जाने से जहां युवाओं के लिये नये अवसर स्थानीय स्तर पर उपलब्ध हो सकेंगे, वहीं सरकार की विकास योजनाये भी सुगमता से संचालित हो सकेंगी।

उल्लेखनीय है कि पर्वतीय क्षेत्र में कास्तकारों की नाप भूमि के अतिरिक्त समस्त प्रकार की भूमि को वन भूमि श्रेणी में ले लिया गया है। इस मार्ग के समरेखण में वन पंचायत भूमि 1.008 है0, मलवा निस्तारण हेतु वन पंचायत भूमि 0.176 है0, आरक्षित वन भूमि शून्य है0, नाप भूमि 2.696 है0, सिविल सोयम भूमि 6.804 है0 एवं मलवा निस्तारण हेतु सिविल भूमि 0.943 है0 प्रभावित हो रही है जो न्यूनतम एवं अपरिहार्य है, वन भूमि हस्तान्तरित करने हेतु वन संरक्षण अधिनियम 1980 के प्राविधानों के अन्तर्गत गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।

विस्तृत सर्वेक्षण उपरान्त इस मार्ग के निर्माण हेतु 2 समरेखणों पर विचार किया गया है जिन्हें प्रस्ताव में संलग्न इन्डैक्स मानचित्र में अलग–अलग रंग से दर्शाया गया है।

कनिष्ठ अभियन्ता ग्रा0अ0से0, पी0आई0यू0–।। पी0एम0जी0एस0वाई0, बागेश्वर (क्षेत्र–कपकोट)	सहायक अभियन्ता ग्रा0अ0से0, पी0आई0यू0–।। पी0एम0जी0एस0वाई0, बागेश्वर (क्षेत्र–कपकोट)	अधिशासी अभियन्ता ग्रा0अ0से0, पी0आई0यू0–।। पी0एम0जी0एस0वाई0, बागेश्वर (क्षेत्र–कपकोट)

2.2

प्रपत्र 5

प्रशासनिक स्वीकृति

(12)

महत्वपूर्ण/फैक्स

ग्राम्य विकास विभाग
उत्तराखण्ड शासन
देहरादून

संख्या: 1692/पी1–28/यू.आर.आर.डी.ए./13 दिनांक 09 सितम्बर, 2013

कार्यालय ज्ञाप

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना फेज–XI में World Bank Assisted Projects – RRP-II Tranche-II के अन्तर्गत ग्रामीण असंयोजित बसावटों को बारहमासी सम्पर्क मार्गों से संयोजित करने हेतु मार्गों, लम्बाई 674.85 कि0मी0 एवं 27 सेतुओं, कुल 109 कार्य, कुल पैकेज 107 तथा लागत ₹ 335.64 करोड़ की वित्तीय स्वीकृति ग्रामीण विकास विभाग, भारत सरकार के पत्र सं0 पी–17024/27/2012–RC(Part) दिनांक 31 जुलाई, 2013 के द्वारा जारी की गयी है, जिसके अन्तर्गत सेतुओं के निर्माण कार्य हेतु ₹ 0.53 करोड़ राज्य द्वारा वहन किये जाने वाली धनराशि भी सम्मिलित है। फेज–XI के अन्तर्गत स्वीकृत मार्गों में 05 वर्षीय अनुरक्षण एवं रखरखाव पर होने वाला व्यय ₹ 31.54 करोड़ भी शासनादेश सं0 2078/आई1–01/पी0एम0जी0एस0वाई0/03 दिनांक 17 दिसम्बर 2003 के क्रम में राज्य सरकार द्वारा वहन किया जाना है।

उक्त परिप्रेक्ष्य में RRP-II Tranche-II फेज–XI के मार्गों एवं सेतुओं के निर्माण हेतु ₹ 335.64 करोड़ तथा 05 वर्षों के अनुरक्षण हेतु ₹ 31.54 करोड़ की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति कार्यवार परिशिष्ट–'क' के अनुसार प्रदत्त की जाती है।

यह आदेश तत्काल प्रभाव से लागू होंगे।

(विनोद फोनिया)
सचिव,
ग्राम्य विकास विभाग

प्रतिलिपि: निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित –

1. प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड, देहरादून।
2. मुख्य अभियन्ता स्तर–2, पी0एम0जी0एस0वाई0, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड, देहरादून।
3. समस्त अधीक्षण अभियन्ता, पी0एम0जी0एस0वाई0 वृत्त, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड।
4. समस्त अधिशासी अभियन्ता, पी0आई0यू0 (पी0एम0जी0एस0वाई0), उत्तराखण्ड।

संलग्नक: यथोपरि।

पत्रांक 1679/113C-PMGSY-12 दि 11/9/2013.

प्रतिलिपि संलग्नकों सहित इस वृत्त के समस्त अधि० अभियन्ताओं को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

संलग्न: यथोपरि।

प्रति खाता (क) को भी।

सचिव,
ग्राम्य विकास विभाग

अधीक्षण अभियन्ता
पी० एम० जी० एस० वाई०, वृत्त

						7	8	9	10	11	12
1	Sult	UT-01-01	Saundhar to Panuwadekhan Motor Road,Stage-II	15.83	638.48	7.42	8.17	18.94	9.65	20.42	64.60
2	Sult	UT-01-02	60 Mtr. Span Steel Girder Bridge at Km 13 Saudhar to Panuwadekhan Motor Road	-	315.38	0.30	0.55	1.22	0.65	2.55	5.27
3	Syaldey	UT-01-03	48 Mtr. Span Steel Girder Bridge at Km 8 Deghat to Chintoli Motor Road	-	233.42	0.03	0.34	0.58	0.42	2.55	3.92
4	Bhaisiachhana	UT-01-04	Km 187 of SH6 to Supai Supyal Motor Road, Stage-II	7.65	267.15	3.59	3.95	9.15	4.66	9.87	31.22
5	Dhauladevi	UT-01-05	Aiti to Dasili Motor Road, Stage-II	5.74	216.77	1.81	2.00	10.95	1.80	12.17	28.73
6	Hawalbagh	UT-01-06	Papersoli to Belta Motor Road, Stage-II	5.64	223.89	1.78	1.96	10.76	1.78	11.96	28.24
7	Tarikhet	UT-01-07	30 Mtr. Span Steel Girder Bridge at Km 4 Chokauni to Daugura Motor Road	-	112.28	0.20	0.33	0.96	0.39	1.82	3.70
8	Tarikhet	UT-01-08	30 Mtr. Span Steel Girder Bridge at Km 15 Chokauni to Daugura Motor Road	-	119.48	0.20	0.33	0.96	0.39	1.82	3.70
9	Chaukhutiya	UT-01-09	Masi - Jalali Road to Kabdola (Kabrola) via Kanrai Motor Road, Stage-I	14.15	632.70	10.90	11.99	13.72	14.17	16.01	66.79
		9	9	49.01	2759.55	26.23	29.62	67.24	33.91	79.17	236.17
District : Bageshwar											
10	Kapkot	UT-02-01	Bageshwar-Dofar-Kotmanya Rd. Km 70 to Mahruri Motor Road, Stage-I	5.30	261.80	2.54	2.79	3.29	3.30	3.83	15.75
11	Garur	UT-02-02	Kandhar-Rolyana Rd. Km 1 to Simkhet Motor Road, Stage-II	3.31	121.16	1.37	1.50	4.37	1.78	5.10	14.12
12	Bageshwar	UT-02-03	Bageshwar-Girichhina Rd. to Jaulkandey Motor Road, Stage-II	7.19	282.99	2.97	3.27	9.54	3.87	11.13	30.78
13	Garur	UT-02-04	Jakhera-Dakghat to Lamchula Motor Road, Stage-II	6.82	241.46	2.82	3.10	9.00	3.66	10.51	29.09
14	Garur	UT-02-05	Kandhar-Rolyana Rd. to Majkot Motor Road, Stage-II	7.79	310.03	3.22	3.54	10.28	4.19	12.00	33.23
15	Garur	UT-02-06	Pandrapali to Harbar Motor Road, Stage-II	7.67	281.00	3.17	3.49	10.18	4.12	11.87	32.83
16	Garur	UT-02-07	Dangoli-Salani Rd. Km 19 to Ganigaon Motor Road, Stage-II	5.22	209.12	2.17	2.37	6.89	2.80	8.04	22.27
17	Kapkot	UT-02-08	Rikhari to Wachham (Part-1) Motor Road, Stage-II	14.50	565.73	6.00	6.59	19.67	7.79	22.95	63.00
18	Kapkot	UT-02-09	Rikhari to Wachham (Part-2) Motor Road, Stage-II	15.05	625.72	6.22	6.84	20.42	8.09	23.82	65.[illegible]
19	Kapkot	UT-02-10	Rikhari to Wachham (Part-3) Motor Road, Stage-II	12.90	514.64	5.33	5.87	17.10	6.93	20.42	56.05
20	Kapkot	UT-02-11	Rikhari to Wachham (Part-4) Motor Road, Stage-II	10.77	443.31	4.45	4.89	14.61	5.79	17.05	46.79
21	Kapkot	UT-02-12	Farsali-Palli to Kharak-Kanatoli Motor Road, Stage-I	11.61	593.52	5.18	5.69	6.73	6.73	7.8[illegible]	32.18
22	Kapkot	UT-02-13	30 Mtr. Span Steel Girder Bridge at Km 7.70 Dharamdhar to Majkhet Motor Road	-	123.91	0.80	0.40	1.00	0.40	1.10	3.70
23	Kapkot	UT-02-14	30 Mtr. Span Steel Girder Bridge at Km 7.90 Dharamdhar to Majkhet Motor Road	-	123.46	0.80	0.40	1.00	0.40	1.10	3.70

Secretary
Rural Development

अत्यावश्यक / समयबद्ध / आज ही

कार्यालय मुख्य अभियन्ता (कु0क्षे0)
लोक निर्माण विभाग, अल्मोड़ा।

पत्रांक 1059 / 7याता–कु0 / 12   दिनांक–21 / 09 / 2012

सेवा में,

अधीक्षण अभियन्ता,
प्रथम / द्वितीय / तृतीय / चतुर्थ / पी0एम0जी0एस0वाई0 / ए0डी0बी0
रा0मा0वृत्त लो0नि0वि0 अल्मोड़ा / नैनीताल / पिथौरागढ़ / हल्द्वानी / ज्योलीकोट।

विषयः— प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत 250–499 तक जनसंख्या वाली बसावटों के संयोजन के सम्बन्ध में।

संदर्भः— इस कार्यालय का पत्रांक 8703 / 7याता0–कु0 / 2012 दि0 12.9.2012

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र द्वारा मुख्य अभियन्ता यू0आर0आर0डी0ए0 का पत्रांक 1069 / पी03–14 / यू0आर0आर0डी0ए0 / 2012 दि0 10.9.2012 जो 250+ आबादी के जनपदवार 13 कॉलम सूची आपको ईमेल से प्रेषित की गयी थी उसकी सूचना निर्धारित प्रपत्र में आज ही विशेष वाहक / ईमेल द्वारा प्रमुख अभियन्ता, लो0नि0वि0 देहरादून व मुख्य अभियन्ता, यू0आर0आर0डी0ए0 तथा इस कार्यालय को भी उपलब्ध कराना सुनिश्चित करें।

21.9.12
मुख्य अभियन्ता (कु0क्षे0)
लोक निर्माण विभाग, अल्मोड़ा

कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० वृत्त
लो०नि०वि० ज्योलीकोट (नैनीताल)

पत्रांक 1200 / 9 PMGSY / 10 दिनांक 21.9.2012

1200
21/9

JE (T)

मुख्य अभियन्ता, यू0आर0आर0डी0ए0 के पत्रांक 1059/पी3–4/यू0आर0आर0डी0ए0, दिनॉक 10.09.12 की अनुपालन आख्या।

क्र0 सं0	बसावट का नाम	जनपद	विकास खण्ड	जनसंख्या	सेन्सस् कोड	वर्तमान में बसावट के संयोजन की स्थिति (संयोजित/निर्माणाधीन/असंयोजित)	बसावट के संयोजन हेतु निर्मित/निर्माणाधीन/ प्रस्तावित मार्ग का विवरण		कोर नेटवर्क में प्रस्तावित मार्ग का सन्दर्भ	प्रस्तावित मार्ग का पी0एम0जी0एस0वाई0 के अन्तर्गत स्वीकृत किया जाना है/नही	कॉलम 11 के अनुसार यदि नही, तो मार्ग को पी0एम0जी0एस0वाई0 के अन्तर्गत प्रस्तावित न किये जाने का कारण	अभ्युक्ति
							मार्ग का नाम	लम्बाई (किमी0)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Kaphali kamera	Bageshwar	Kapkote	491	1047900	असंयोजित	रिखाड़ी–वाछम मो0मा0	3.50	L044	है	—	बसावट के संयोजन हेतु मार्ग पी0एम0जी0एस0वाई0 फेज–6 में स्वीकृत।
2	Guler Gurchhutti	Bageshwar	Kapkote	488	1049900	असंयोजित	फरसाली पल्ली से खर्ककानातोली	4.5	L021	है	—	बसावट के संयोजन हेतु मार्ग पी0एम0जी0एस0वाई0 फेज–5 में स्वीकृत।
3	Rikhari	Bageshwar	Kapkote	484	1044800	संयोजित	रिखाड़ी–वाछम मो0मा0	1.00	L044	—	—	बसावट पी0एम0जी0एस0वाई0 फेज–6 में संयोजित।
4	Dobar	Bageshwar	Kapkote	469	1047800	असंयोजित	सरन से बघर मो0मा0	5.00	L041	है	—	पी0एम0जी0एस0वाई0 में प्रस्तावित।
5	Jhuni	Bageshwar	Kapkote	468	1043800	असंयोजित	वाछम–खाती मो0मा0	8.00	L045	है	—	बसावट के संयोजन हेतु मार्ग पी0एम0जी0एस0वाई0 (250+) में प्रस्तावित।
6	Mikila Khapata	Bageshwar	Kapkote	468	1044000	असंयोजित	लाहूर से झूनी मो0मा0	6.00	L048	है	—	बसावट के संयोजन हेतु मार्ग पी0एम0जी0एस0वाई0 (250+) में प्रस्तावित।
7	Kilpara	Bageshwar	Kapkote	447	1042300	असंयोजित	रिखाडी–वाछम बदियाकोट ब्रान्च के किमी0 9 से किलपारा एवं कुआरी	2.50	L044	है	—	बसावट के संयोजन हेतु मार्ग पी0एम0जी0एस0वाई0 फेज–6 में स्वीकृत।
8	Sansar	Bageshwar	Kapkote	446	1059800	संयोजित	—	—	—	—	—	लो0नि0वि0 से संयोजित।
9	Sumti	Bageshwar	Kapkote	446	1050400	संयोजित	कन्यालीकोट–जगथाना मो0मा0	5.00	L027	—	—	बसावट पी0एम0जी0एस0वाई0 फेज–5 में संयोजित।
10	Bhandari Gaon	Bageshwar	Kapkote	442	1051600	संयोजित	—	—	—	—	—	लो0नि0वि0 से संयोजित।
11	Pethi I	Bageshwar	Kapkote	440	1047300	संयोजित	रिखाड़ी–वाछम मो0मा0	11.00	L044	—	—	बसावट पी0एम0जी0[illegible] फेज–6 में सं[illegible]

प्रपत्र 6

परियोजना का नाम	:–	जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अर्न्तगत फरसाली से खर्कुकाना तोली (11.675 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

आज दिनाँक **7/2/2015** को प्रधान मंत्री ग्रामीण सड़क योजना, ग्रामीण अभियंत्रण सेवा, पी0आई0यू0।। पी0एम0जी0एस0वाई0 बागेश्वर के द्वारा फरसाली से खर्कुकाना तोली तक बनाये जाने वाले मोटर मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से **श्री नारायण सिंह बिष्ट** वन दरोगा, राजव विभाग की ओर से **श्री तारा दत्त पाठक** राजस्व उप निरीक्षक, प्रस्तावक विभाग की ओर से **श्री सुनील कुमार काण्डपाल** अपर सहायक अभियन्ता, के द्वारा सुयुक्त निरीक्षण किया गया। प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें **2995** (मी0) नाप भूमि.से, **7560** (मी0) सिविल भूमि से, **1120** (मी0) वन पंचायत से, **शून्य** (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल **2.696** हे0 नाप भूमि, **6.804** हे0 सिविल भूमि, मलवा निस्तारण हेतु सिविल सोयम भूमि **0.943** है0, **0.176** हे0 वन पंचायत भूमि, **शून्य** हे0 आरक्षित वन भूमि, की आव्श्यकता होगी। जिनमें से कुल **8.931 है0** भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी । इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 737 वृक्ष चीड़, तुन, तेजपात, आंवला आदि प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे,जिनमें से **234** बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे ।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें **2300** (मी0) नाप भूमि.से, **6250** (मी0) सिविल भूमि से, **3350** (मी0) वन पंचायत से, **शून्य** (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल **2.555** हे0 नाप भूमि, **6.944** हे0 सिविल भूमि, **3.722** हे0 वन पंचायत भूमि, **शून्य** हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल **10.666** हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यक्ता होगी । इस समरेखन पर चुने गये स्थल पर लगभग 923 वृक्ष चीड़, तुन, तेजपात, आंवला प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे,जिनमें से **240** बांज प्रजाति के प्रभावित होंग।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन कक्ष से नहीं गुजरता है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन 0.4%.... है, एवं इन कक्षों में .10... प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि **2.696 है0** पर चीड़, तुन, तेजपात, आंवला आदि प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन 0.30 है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भिक स्थल फरसाली है जिसका GPS मान 29°57'15.1"N 79°57'15.19"E है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल गुरछुट्टी (ग्राम पंचायत गुलेर) है जिसका GPS मान ---- 29°56'53.35"N 79°58'3.02"E है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान 29°55'59.41"N 79°58'10.86"E हैं।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन कक्ष से होकर नहीं गुजरती है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन 0.3%...है एवं इन कक्षों में .11...... प्रजाति के वन हैं। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 29°55'21.18"N 78°22'58.00"E है तथा यह स्थल माला से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल खर्कुकाना तोली है जिसका GPS मान 29°55'21.18"N 78°22'58.00"E है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान 29°56'1.57"N 78°24'17.91"E हैं।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा है नही है ।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नही होगा ।

इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु 9 स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान 29°57'56.46"N 80°40'53.40"E/ 29°57'54.79"N 80°40'49.38"E/ 29°58'0.52"N 80°40'44.72"E/ 29°58'2.53"N 80°40'39.81"E/ 29°57'50.65"N 80°40'43.06"E/ 29°57'51.75"N 80°40'40.55"E/ 29°58'11.41"N 80°40'32.77"E/ 29°57'51.34"N 80°40'32.69"E/ 29°57'52.66"N 80°40'30.34"E/ 29°58'10.17"N 80°40'24.74"E/ 29°57'57.48"N 80°40'17.80"E/ 29°57'57.27"N 80°40'16.26"E/ 29°58'15.15"N 80°40'10.77"E हैं।

हस्ताक्षर	हस्ताक्षर	हस्ताक्षर	हस्ताक्षर
(प्रयोक्ता एजेन्सी) प्रतिनिधि	(वन विभाग) प्रतिनिधि	(राजस्व विभाग) प्रतिनिधि	(जन प्रतिनिधि) प्रतिनिधि

जानकी देवी
सदस्य
पंचायत, खर्कानातोली
कपकोट जि0 बागेश्वर

परियोजना का नाम	:–	जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अन्तर्गत फरसाली से खर्कुकाना तोली (11.675 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

Performa for comparison between identified alignments

Sl.No	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	Hilly. Alignment takes off 29 Km Ahead From Bageshwar – Kapkot – Tejam motor road and Farsalli Palli motor road at Km. 5.800.	Hilly. Alignment takes off 29 Km Ahead From Bageshwar – Kapkot – Tejam motor road and Farsalli Palli motor road at Km. 5.800.
2	Length of Road	11.607 Kms	11.900
3	A. Bridge Requirements Minor Bridge i. Total number. ii. Range of span iii. Total water way. B. Major Bridges i Total number ii Range of span iii Total water way iv Length of cliffs and gorges. V Scupper	 01 No 48 M Average 8 Nos. Per	 01 No 60 M Average 8 Nos. Per Km
4	Geometric		
	(a) Gradients	1:20 fall, 1:24 fall, 1:40 rise, 1:20 rise, level.	1:15 fall, 1:16 fall, 1:120 fall, 1:11 fall, 1:17 rise and 1:14 rise, 1:10 rise.
	(b) Curves, H.P Bends	All curves as per IRC, 7 Hp Bends	All curves as per IRC, 9 HP Bends
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Mule path and foot track	Mule path and foot track
6	Right of way, bringing out. construction on account of built up areas, monuments and other structures.	NIL	NIL
07	(a) Terrain &Soil Condition.	Hilly. E&B, HR, VHR/VHS	Hilly. E&B, HR, VHR/VHS
	(i) Cliffs and gorges. (vii) Drainage characteristics of the area including supceptibility to flooding . (viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends. (ix) Variations extants and types.	100 meter Good Natural Drainage, hence susceptibility to damage in minimum Minimum and Maximum Heights 1343 meter and 1650 meter. Through Ups and Downs. Ordinary bushes and some trees.	150 meter Good Natural Drainage, hence susceptibility to damage in minimum Minimum and Maximum Heights 1350 meter and 1750 meter. Through Ups and Downs. Ordinary bushes and some trees.
8.	Climate Condition:(a) Temperature Monthly max. & min. reading. (b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .	Max 30 C, Min 2 C Not available Not available	Max 30 C, Min 2 C Not available Not available

	(d) Wind direction and velocities.s (e) Fog Condition. (f) Exposure to sun. (g) Unusual weather condition like cloud brust etc	From North and South with moderate velocity Occasionally in rains Well exposed to sun Negligible	From North and South with moderate velocity Occasionally in rains Well exposed to sun Negligible
9.	Facilities resources. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	 Nil Nil Bageshwar 50% Labors Available Locally and rest From Nepal Stone Mostly. Available With In 5-10 Kms	 Nil Nil Bageshwar 50% Labors Available Locally and rest From Nepal Stone Mostly. Available With In 5-10 Kms
10.	Value of land, agricultural land, Irrigated land, bult up land, forest land etc,	Naap Land: 2.995 Km, Civil Land: 7.560 Km, Van Panchayat: 1.120 Km	Naap Land: 2.300 Km Civil Soyam: 6.250 Km Van Panchayat: 3.350 Km
11.	Approximate Const. Cost.	593.52 Lack	613.54 Lack
12.	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Bageshwar	Bageshwar
13.	Period required for construction.	12 Months (Working Season)	12 Months (Working Season)
14.	Strategic Consideration.	The work will be carried out by Machinery Equipments and manually.	The work will be carried out by Machinery Equipments and manually.
15.	Important villages, towns and markets centers to be connected.	Bageshwar	Bageshwar
16.	Recreational potential.	Will Increase	Will Increase
17.	Economic Factors: (a) Population served by the alignment. (b) Agricultures and economic potential of the area.	 761 peoples Good	 761 peoples Good
18.	other major development projects being taken up electric projects etc.	Micro Hydraulic Electricity Projects	Micro Hydraulic Electricity Projects
19.	(i) Misc. Such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty	Camping Site for Tourism Purpose will increase after road accessibility. Law and other problems will improve after road connectivity After road connectivity royalty payment to forest department will increase.	Camping Site for Tourism Purpose will increase after road accessibility. Law and other problems will improve after road connectivity After road connectivity royalty payment to forest department will increase.
	(iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) working period available for construction of work.	Good 12 Months (Working Season)	Good 12 Months (Working Season)

20.	Total No. of trees to be removed .	737	883
21.	Average Density of forest cover .		
22.	Total No. of Merits	1. Schooling and medical facilities will be easier 2. The villagers can sell their agricultural products in nearby market. 3. Village Tourism may be promoted. 4. Economic conditions of the villagers will improve.	1. Schooling and medical facilities will be easier 2. The villagers can sell their agricultural products in nearby market. 3. Village Tourism may be promoted. 4. Economic conditions of the villagers will improve.
23.	Total No. of Demerits	1. Large area of Naap Land and Forest Land will get affected in road construction.	1. Large area of Naap Land and Forest Land will get affected in road construction.

RECOMMENDATIONS:

Alignment no. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.

Junior Enginee	Ass. Engineer	Ex. Engineer
PMGSY, PIU - II	PMGSY, PIU - II	PMGSY, PIU - II
KAPKOT BAGESHWAR	KAPKOT BAGESHWAR	KAPKOT BAGESHWAR