

परियोजना का नाम:-

जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत अमसारी से हाडीसेरा मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।

बारचार्ट

किमी०	01										02									
भूमि				R.F				N.L												
लम्बाई				550 Mt.				150												
रंग सूचक																				

भूमि का प्रकार	सूचक	रंग	क्षेत्रफल हे०	लम्बाई (किमी)
आरक्षित वन भूमि	R.F	हरा	1.295	1.850
सिविल एवं सोयम वन भूमि	C.S.	पीला	0.00	0.00
नाप भूमि	N.L	सफेद	0.105	0.150

अपर सहायक/कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नरेन्द्रनगर।

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नरेन्द्रनगर।

अधिशारी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नरेन्द्रनगर।

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नरेन्द्रनगर।

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नरेन्द्रनगर।

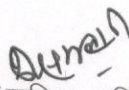
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नरेन्द्रनगर।

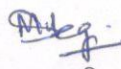
परियोजना का नाम:-


जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत अमसारी से हाडीसेरा मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।


कार्य प्रारम्भ न होने का प्रमाण-पत्र


प्रमाणित किया जाता है कि प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित भूमि पर कोई निर्माण कार्य प्रारम्भ नहीं किया गया है। भारत सरकार से वन संरक्षण अधिनियम, 1980 के अन्तर्गत स्वीकृति प्राप्त होने के उपरान्त ही प्रस्तावित निर्माण कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।



अपर सहायक/कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0
नरेन्द्रनगर।


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0
नरेन्द्रनगर।


अधीनस्थ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0
निर्माण विभाग
नरेन्द्रनगर।


वन अधिकारी
शिवपुरी नरेंद्रनगर
मुनिकीरेती प्रभाग
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग।


उप प्रमाणित करने वाली
देवप्रयाग नरेंद्रनगर वन प्रभाग।
(देवप्रयाग)
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग।


उप प्रमाणित करने वाली
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग।
मुनिकीरेती।

परियोजना का नाम:-

जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत अमसारी से हाडीसेरा मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।


प्रभावित होने वाले वृक्षों का विवरण


प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु दिनांक 22.06.2016 को किये गये संयुक्त निरीक्षण के अनुसार आवेदित वन भूमि तथा नाप भूमि पर प्रभावित होने वाले वृक्षों की गणना की गई व निरीक्षण के दौरान प्रभावित होने वाले वृक्षों की निम्नानुसार गणना की गई।


प्रस्तावित वन भूमि पर प्रभावित होने वाले वृक्षों का भूमिवार/प्रजातिवार/व्यास वार विवरण।

क्र सं	भूमि की श्रेणी	वनब्लाक / कम्पार्टमेन्ट / खसरा संख्या	प्रजाति	वैज्ञानिक नाम	व्यास वर्ग										योग
					0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90 से अधिक	
1.	आरक्षित वन भूमि	अदवाणी कक्ष सं03	झींगण	Lannea Coromandelica	31	19	7	11	6	1	—	—	—	—	75
			बांकली	Anogessus Latifolia	5	4	4	1	—	—	—	—	—	—	14
			मन्दार	Kokat	9	7	3	2	—	—	1	—	—	—	22
			रोहणी	Malotus Philipensis	19	17	6	4	1	—	—	—	—	—	47
			साल	Shorea Robusta	24	24	11	8	6	1	—	—	—	—	74
			बेल	Aegle Marmelos	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
			कांगू	Holoptelea Integrifolia	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	3
			छतैन	Alstonia Scholaris	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	3
			महुआ	Madhuca Longifolia	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2
			औवला	Embllica	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
			भीमल	Grewia Optiva	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
			अमलतास	Dipterocarpaceae	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2
2.	सिविल सोयम	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	00
3.	वन पंचायत	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	00
4.	संरक्षित वन	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	00
योग :- वन भूमि					5	44	120	44	9	7	—	—	—	—	245
5.	नाप भूमि	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	00
योग :- नाप भूमि					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	00
कुल योग :-															245

उपरोक्तानुसार गणना किये गये वृक्षों का पातन किया जाना अपरिहार्य है।


 राजनि अधिकारी
 वन विभाग
 नरेन्द्रनगर वन प्रभाग
 मुनि की रेनी


 देव प्रसाद अधिकारी
 देव प्रसाद प्रभाग
 नरेन्द्रनगर वन प्रभाग
 नरेन्द्रनगर वन प्रभाग


 राजनि अधिकारी
 नरेन्द्रनगर वन प्रभाग
 मुनि की रेनी

राजस्व विभाग

जिलाधिकारी
टिहरी गढ़वाल

अमसारी हाडीसेरा प्रस्तावित मोटर मार्ग में प्रभावित होने वाले वृक्षों की गणना सूची-

प्रजाति	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	कुल योग
झींगन	31	19	7	11	6	1	—	75
बांकली	5	4	4	1	—	—	—	14
मन्दारा	9	7	3	2	—	—	1	22
रोहणी	19	17	6	4	1	—	—	47
साल	24	24	11	8	6	1	—	74
बेल	1	—	—	—	—	—	—	1
कांगू	1	1	1	—	—	—	—	3
छतैन	—	—	—	—	—	2	1	3
महुआ	—	1	1	—	—	—	—	2
आंवला	—	2	—	—	—	—	—	2
भीमल	1	—	—	—	—	—	—	1
अमलपारा	1	—	—	—	—	—	—	1
योग	92	75	33	26	13	4	2	245

अमसारी

(A.K. Sawlani)

JE

Construction Division
PWD Noida Sector 18

अमसारी

(अमसारी प्रस्तावित मोटर मार्ग)
अमसारी प्रस्तावित मोटर मार्ग
कमिश्नर

विजय कुमार
(विजय कुमार)
वन आरक्षी
आदवाणी वीट

परियोजना का नाम:-

जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत अमसारी से हाडीसेरा मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।

परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले वृक्षों का मूल्यांकन।

आरक्षित वन भूमि/सिविल सोयम भूमि/वन पंचायत भूमि/संरक्षित वन भूमि/नाप भूमि

क्र०सं०	वृक्ष प्रजाति का नाम	व्यास वर्ग	वृक्षों की संख्या	दर (रु०)	कुल मूल्य (रु०)
1	झींगन	0-10	31	25.00	775.00
		10-20	19	120.00	2280.00
		20-30	7	600.00	4200.00
		30-40	11	1000.00	11000.00
		40-50	6	2000.00	12000.00
		50-60	1	4800.00	4800.00
2	बांकली	0-10	5	25.00	125.00
		10-20	4	120.00	480.00
		20-30	4	900.00	3600.00
		30-40	1	2700.00	2700.00
3	मन्दार	0-10	9	22.00	198.00
		10-20	7	50.00	350.00
		20-30	3	105.00	315.00
		30-40	2	155.00	310.00
		60-70	1	285.00	285.00
4	रोहणी	0-10	19	22.00	418.00
		10-20	17	50.00	850.00
		20-30	6	105.00	630.00
		30-40	4	155.00	620.00
		40-50	1	285.00	285.00

5	साल	0-10	24	70.00	1680.00
		10-20	24	270.00	6480.00
		20-30	11	1900.00	20900.00
		30-40	8	5350.00	42800.00
		40-50	6	11480.00	68880.00
		50-60	1	19390.00	19390.00
6	बेल	0-10	1	22.00	22.00
7	कांगू	0-10	1	22.00	22.00
		10-20	1	50.00	50.00
		20-30	1	105.00	105.00
8	छतैन	50-60	2	405.00	810.00
		60-70	1	610.00	610.00
9	महुआ	10-20	1	50.00	50.00
		20-30	1	105.00	105.00
10	ऑवला	10-20	2	50.00	100.00
11	भीमल	0-10	1	22.00	22.00
12	अमलतास	0-10	1	22.00	22.00
योग:-			245		206589.00

रजि अधिकारी
वन विभाग
शिवपुरी जिला
नरेंद्रनगर वन प्रभाग
मुनि की रेनी

उप प्रभागीय वनाधिकारी
देवप्रयाग (देवप्रयाग) प्रभाग
नरेंद्रनगर वन प्रभाग

प्रभागीय वनाधिकारी
नरेंद्रनगर वन प्रभाग
मुनि की रेनी

प्रारूप-20.1

परियोजना का नाम:-

जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत अमसारी से हाडीसेरा मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।

प्रभावित होने वाले वृक्षों का सारांश।

क्र० सं०	भूमि का प्रकार	व्यास										योग
		10-20	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90 से अधिक	
1	आरक्षित वन भूमि	92	75	33	26	13	4	2	—	—	—	245
2	सिविल सोयम/नाप	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	00
3	संरक्षित वन	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	00
4	वन पंचायत	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	00
	वन भूमि का योग	92	75	33	26	13	4	2	—	—	—	245
5	नाप भूमि	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
	कुल योग	92	75	33	26	13	4	2	—	—	—	245

रजि अधिकारी
वन अधिकारी
शिवपुरी रजि
भूमिकी रेती।
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग
भूमि की रेती

उप प्रभागिय वनाधिकारी
देवप्रयाग उप वन प्रभाग
(देवप्रयाग)
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग।

प्रभागिय वनाधिकारी
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग
भूमिकी रेती।

प्रारूप-21

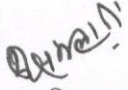
परियोजना का नाम:-


जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत अमसारी से हाडीसेरा मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।


परियोजना क्षेत्र में विद्यमान वृक्षों में से वास्तविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों का विवरण।

क्र.सं	भूमि की श्रेणी	विद्यमान वृक्षों की संख्या	वास्तविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों की संख्या	विवरण
1.	आरक्षित वन भूमि	245	153	मार्ग निर्माण हेतु 7.00 मी० चौड़ाई में आने वाले वृक्ष ही परियोजना से प्रभावित होंगे तथा 0 से 10 व्यास के 92 वृक्षों को अन्यत्र स्थान्तरित (translocate) किया जाना है, फलस्वरूप वास्तविक रूप से 153 वृक्षों का पातन किया जाना अपरिहार्य है।
2.	सिविल सोयम/नाप	—	—	
3.	वन पंचायत	—	—	
4.	संरक्षित वन	—	—	
	योग :- वन भूमि	245	153	
5.	नाप भूमि	0	0	
	कुल योग :-	245	153	


प्रमाणित किया जाता है कि परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले कुल 245 वृक्षों में से वास्तविक रूप से केवल 153 वृक्षों का पातन किया जाना अपरिहार्य है।



अपर सहायक/कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
नरेन्द्रनगर।


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
नरेन्द्रनगर।


अधीक्षक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
नरेन्द्रनगर।


रजि. अधिकारी
शिवपुरी रजि.
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग
मुनि की रेनी


उप प्रभागिय वन अधिकारी
देवप्रयाग (देवप्रयाग) प्रभाग
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग


उप प्रभागिय वन अधिकारी
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग
मुनि की रेनी।

परियोजना का नाम:-

जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत अमसारी से हाडीसेरा मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।

वन संरक्षक द्वारा दिये जाने वाले बाँज वृक्षों के पातन का प्रमाण-पत्र

प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि के गैर वानिकी कार्यों हेतु प्रत्यावर्तन के लिये अधोहस्ताक्षरी द्वारा दिनांक को स्थलीय निरीक्षण किया गया। स्थलीय निरीक्षण के दौरान परियोजना के निर्माण से बाँज प्रजाति के निम्न वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं :-

क सं	भूमि की श्रेणी	वनब्लाक / कम्पार्टमेन्ट / खसरा संख्या	प्रजाति	वैज्ञानिक नाम	व्यास								योग
					10.20	20.30	30.40	40.50	50.60	60.70	70.80	90 से अधिक	
1.	आरक्षित वन भूमि												
2.	सिविल सोयम												
3.	वन पंचायत												
4.	संरक्षित वन												
	योग :- वन भूमि												
5.	नाप भूमि												
	कुल योग :-												

उपरोक्तानुसार गणना किये गये बाँज वृक्षों का पातन परियोजना के निर्माण हेतु किया जाना अपरिहार्य है।

वन संरक्षक
भागीरथी वृत्त, उत्तराखण्ड
मुनिकीरेती।

बाँज के वृक्ष प्रभावित न होने के कारण लागू नहीं।

अपर सहायक / कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0
नरेन्द्रनगर।

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0
नरेन्द्रनगर।

अधिसारी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0
नरेन्द्रनगर।

रजि अधिकारी
शिवपुरी रजि
मुनिकीरेती।
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग
मुनिकीरेती

उप प्रभागीय वन अधिकारी
देवप्रयाग उप वन प्रभाग
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग

प्रभागीय वन अधिकारी
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग
मुनिकीरेती।

प्रारूप-23

परियोजना का नाम:-

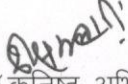
जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत अमसारी से हाडीसेरा मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।


प्रस्तावित परियोजना में वृक्ष प्रभावित न होने की दशा में प्रयोक्ता एजेन्सी एवं प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा प्रदत्त प्रमाण-पत्र


प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित परियोजना के निर्माण से आवेदित भूमि पर कोई वृक्ष प्रभावित नहीं हो रहे हैं।

ह0/-
प्रयोक्ता एजेन्सीह0/-
प्रभागीय वनाधिकारी

लागू नहीं


 अपर सहायक/कनिष्ठ अभियन्ता
 निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0
 नरेन्द्रनगर।


 सहायक अभियन्ता
 निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0
 नरेन्द्रनगर।


 अधिशासी अभियन्ता
 निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0
 निर्माण विभाग
 नरेन्द्रनगर

परियोजना का नाम:-

जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत अमसारी से हाडीसेरा मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।

न्यूनतम वृक्षों के पातन किये जाने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त परियोजना के निर्माण हेतु प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या न्यूनतम है व भारत सरकार से परियोजना के निर्माण की स्वीकृति प्राप्त होने के उपरान्त आवश्यक न्यूनतम वृक्षों का ही पातन किया जायेगा।

अपर सहायक / कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नरेन्द्रनगर।

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नरेन्द्रनगर।

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नरेन्द्रनगर।

रजि. अधिकारी
वन विभाग
नरेन्द्रनगर।

उप प्रभारी वन अधिकारी
नरेन्द्रनगर।

प्रभारी वन अधिकारी
नरेन्द्रनगर।

परियोजना का नाम:-

जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र नरेंद्रनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत अमसारी से हाडीसेरा मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।

परियोजना स्थल किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा न होने व प्रस्तावित स्थल की हवाई दूरी का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है। प्रस्तावित स्थल की समीपस्थ राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य की सीमा से हवाई दूरी 11.50 किमी० है।

रजि. अधिकारी
वन विभाग
शिवपुरी रजि.
मुनिकीरेती।
नरेंद्रनगर वन प्रभाग
हनि की रेनी

उप-प्रमाणित वन अधिकारी
देवप्रयाग जल वन प्रभाग
नरेंद्रनगर वन प्रभाग

प्रमाणित वन अधिकारी
नरेंद्रनगर वन प्रभाग
मुनिकीरेती।

आम सभा का अनापत्ति प्रमाण-पत्र

सेवामे

अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग
नरेन्द्रनगर।

विषय— जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत अमसारी से हाडीसेरा मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।

महोदय,

उपरोक्त विषय मे अनुरोध करना है कि हम समस्त ग्रामवासी इस बात से सहमत है कि छोटी बेरनी अमसारी मोटर मार्ग से हाडीसेरा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग नरेन्द्रनगर के द्वारा जों नया सर्वे कार्य किया गया है, उस पर मार्ग यथा शीघ्र बनाया जाय ताकि हम लोगों को यातायात की सुविधा मिल सके तथा हमारे गाँव का विकास हो सके। मार्ग निर्माण हेतु हम अपनी नाप भूमि राजकीय दरों पर विभाग को देने के लिये तैयार हैं।

अतः अनुरोध है कि उक्त मार्ग का निर्माण जन हित मे यथा शीघ्र किया जाय।

समस्त ग्राम वासी
लोकल सिंह
रमेश लाल
वज्रल
M. Manish
जखन सिंह



ह/- ग्राम प्रधान

(5.00 हे० से अधिक के प्रकरणों में लागू)

Cost Benefit Ratio calculation Performa

Name of the project — जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत अमसारी से हाडीसेरा मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।

Block:-

District:-

SL. No.	Particulars	Amount in lakhs	Remark
1	Total cost (Investment incurred)		
(A)	Construction cost of the project		
(B)	N.P.V. Amount to be deposited @ --- lakh /Ha		
(D)	Substitute/Alternative Plantation Cost to be Deposited:-		
(E)	Other cost if any		
	Grand Total		
2	Benefits	Estimated Cost /yearly	Total benefit during the life of the created development
2.1	i. Direct Economic Benefits		
	a.		
	b.		
	c.		
	Total direct benefits		
2.2	ii. Social Benefits		
	a.		
	b.		
	c.		
	Total social benefits		
2.3	iii. Ecological Benefits		
	a.		
	b.		
	c.		
	Total ecological benefits		
2.4	Other Benefits(if any)		
	a.		
	b.		
	Total benefits		
	Grand Total Benefits		

5.00 हैक्टेयर से कम का प्रकरण होने के कारण लागू नहीं।

अपर सहायक/कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
नरेन्द्रनगर।

रजि. अधिकारी
वन विभाग
मुनिकीरेती राजि
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग
हाडीसेरा

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
नरेन्द्रनगर।

उप-प्रभागीय वनाधिकारी
देवप्रयाग वन प्रभाग
(देवप्रयाग)
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग

अधीक्षक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
नरेन्द्रनगर।

प्रभागीय वनाधिकारी
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग
मुनिकीरेती।

प्रारूप-29.1

Parameter for Evaluation of loss of Forests

Name of the project — जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत अमसारी से हाडीसेरा मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।

Nature of Proposal :-

Sl.no.	Parameters	Details
1	2	3
1	Loss of Value of timber, fuelwood and minor forest produce on an annual basis, including loss of man hours per annum of people who derived there livelihood and wage from the harvest of these commodities	
2	Loss of animals husbandry productivity including loss of fodder	
3	Cost of human resettlement	
4	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Roads, Buildings, Schools, Dispensaries, Electric lines, Railways etc.) on which would require forest land if these facilities were diverted due to the project.	
5	Environmental losses;(Soil erosion, effect on hydrological cycle, wildlife habitat, microclimate upsetting of ecological balance.)	
6	Suffering to oustees	

5.00 हैक्टेयर से कम का प्रकरण होने के कारण लागू नहीं।

अपर सहायक/कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0
नरेन्द्रनगर।

वन अधिकारी
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग
मुनि की रेती

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0
नरेन्द्रनगर।

उप प्रभागीय वनाधिकारी
देवप्रयाग उप वन प्रभाग
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग।
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग

अधीनस्थ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0
नरेन्द्रनगर।

प्रभागीय वनाधिकारी
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग
मुनि की रेती।

प्रारूप-29.2

Parameter for Evaluation of Benefit, notwithstanding loss of Forests

Name of the project — जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत अमसारी से हाडीसेरा मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।

Nature of Proposal :

Sl.no.	Parameters	Details
1	Increase in productivity attributable to the specific project.	
2	Benefits to economy	
3	No. of population benefited.	
4	Employment potential.	
5	Cost of acquisition of facility on non forest land wherever feasible.	
6	Loss of (a) agricultural & (b) animal, husbandry production due to diversion of forest land.	
7	Cost of rehabilitating the displaced persons as different from compensatory amounts given for displacement.	
8	Cost of supply of free fuel-wood to workers residing in or near forest area during the period of construction.	

5.00 हैक्टेयर से कम का प्रकरण होने के कारण लागू नहीं।

अपर सहायक/कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0
नरेन्द्रनगर।

रजि अधिकारी
वन विभाग
शिवपुरी कीरेती राजि
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग
मुनि की रेती

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0
नरेन्द्रनगर।

उप प्रभागीय वनाधिकारी
देवप्रयाग उप वन प्रभाग
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग

अधीशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0 विभाग
नरेन्द्रनगर।

प्रभागीय वनाधिकारी
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग
मुनि कीरेती।

FORM-1

(for linear projects)

Government of Uttarakhand

Office of the District Collector **Tehri Garhwal**

No--- 925/26-152

Dated-27/2/2017


TO WHOMSOEVER IT MAY CONCERN

In complinace of the Ministry of Environment and Forests (MOEF), Government of India's letter No 11-9/98-FC(pt) dated 3rd August 2009 wherein the MoEF issued guidelines on submission of evidences for having initiated and completed the process of settlement of rights under the Scheduled Tribes and Other Traditional Forest Dwellers (Recognition of Forest Rights) Act, 2006 ('FRA', for short) on the forest land proposed to be diverted for non-forest purposes read with MoEF's letter dated 5th February 2013 wherein MoEF issued certain relaxation in respect of linear projects, it is certified that **1.295** hectares of forest land proposed to be diverted in favour of **Executive Engineer Construction Division, P.W.D. Narendra Nagar** (name of user agency) for **Construction of Amsari-Hadisera Motor Road** (purpose for diversion of forest land) in **Tehri Garhwal** district falls within jurisdiction of **Amsari, Hadisera Gaon** village (s) in **Gaja** tehsils.

It is further certified that:

- the complete process for identification and settlement of rights under the FRA has been carried out for the entire **1.295** hectares of forest area proposed for diversion. A copy of records of all consultations and meetings of the Forest Rights committee(s), Gram Sabha(s) sub- Division laevel Committee(s) and the District Level Committee are enclosed as annexure ...to ...annexure....
- the diversion of forest land for facilities managed by the Gvoernment as required under section 3 (2) of the FRA have been completed and the Grama Sabhas have given their consent to it;
- the proposal does not involve rcognised rights of Primitive Tribal Groups and Pre-agricultural communities.

Encl: As above.


(इन्दु बौराई)
जिला अधिकारी
टिहरी गढ़वाल।

(Full name and official seal of the District Collector)

(for projects other than linear projects)

Government of Uttarakhand Office of the District Collector-----

No--- 325/26-152

Dated 27/2/2017

TO WHOMSOEVER IT MAY CONCERN

In compliance of the Ministry of Environment and Forests (MoEF), Government of India's letter No 11-9/98-FC(pt) dated 3rd August 2009 wherein the MoEF issued guidelines on submission of evidences for having initiated and completed the process of settlement of rights under the Scheduled Tribes and Other Traditional Forest Dwellers (Recognition of Forest Rights) Act, 2006 ('FRA', for short) on the forest land proposed to be diverted for non-forest purposes, it is certified that **1.295** hectares of forest land proposed to be diverted in favour of **Executive Engineer Construction Division, P.W.D. Narendra Nagar** (name of user agency) for **Construction of Amsari-Hadisera Motor Road** (purpose for diversion of forest land) in **Tehri Garhwal** district falls within jurisdiction of **Amsari, Hadisera Gaon** village (s) in Gaja tehsils.

It is further certified that:

- the complete process for identification and settlement of rights under the FRA has been carried out for the entire... hectares of forest land proposed for diversion. A copy of records of all consultations and meetings of the Forest Rights committee(s), Gram Sabha(s) sub- Division laevel Committee(s) and the District Level Committee are enclosed as annexure ... to ... annexure
- the proposal for such diversion (with full details of project and its implications, in vernacular/ local language) have been placed before each concerned Grama Sabha of forest-dwellers, who are eligible under the FRA;
- the each of concerned Gram Sabha (s), has certified that all formalities/processes under the FRA have been carried out, and that they have given their consent to the proposed diversion and the compensation and ameliorative measures, if any, having understood the purpose and details of proposed diversion. a copy of certificate issued by the gram sabha of... villages(s) is enclosed as annexure..... to annexure.....
- the discussion and decisions on such proposals had taken pace only when there was a quorum of minimum 50% of the members of Gram Sabha present;
- the diversion of forest land for facilities managed by the Government as required under section 3 (2) of the FRA have been completed and the Grama Sabhas have given their consent to it;
- the rights of Primitive Tribal Groups and Pre-Agricultural communities, where applicable have been specifically safeguarded as per section 3 (1)(e) of the FRA

Encl: As above.

(इन्दुधर बोड़ाई)
जिला अधिकारी
Signature
टिहरी गढ़वाल

(Full name and official Seal of the District Collector)



**OFFICE OF THE DEPUTY COMMISSIONER
DISTRICT TEHRI GARHWAL (U.K.)**

Proceeding of the meeting of the district level committee constituted under schedule tribes & other Traditional forest Dwellers (recognition of rights) act (FRA). 2006.

A meeting of the district level committee of **Tehri** district, constituted under FRA. 2006 was held under the chairmanship of Mr/Mrs/Miss. **Indudhar Baudai** I.A.S deputy commissioner **Tehri Garhwal** on dated **27.02.2017** at time **11.00 AM** at **Tehri** in which application claiming rights in **Tehri** area measuring **1.295** hect for the construction of **Amsari-Hadisera Motor Road** forest land under FRA. 2006 of the following applicant duly processed and recommended by the sub division level committee of **Narendra Nagar** sub division were discussed to consider the same for admission by the district level committee.

After scrutiny of the documents and detailed discussions, no objection/claims were found to have been made & hence District level committee recommends the above case for diversion of land for the said purpose.

Place;...**Tehri**.....

Dated:..**27/02/2017**..


(इन्दुधर बौड़ाई)
जिला अधिकारी

Deputy Commissioner-in-Chairman
District Level Committee

Encl.-01

It is further certified that - Minutes of meeting of Construction of Amsari-Hadisera Motor Road, Length 2.00Km. regarding FRA is as follows:-

Sl.No.		Remark
(a)	The complete process for identification and settlement of rights under the FRA has been carried out for the entire 1.295 hectare of forest area proposed for diversion. A copy of records of all consultations and meeting of the Forest Rights Committee(s), Gram Shabha(s), Sub-Division Level Committee(s) and the District Level Committee are enclosed as annexure 1 to 4 annexure .	Yes copy of records attached as there are no habitants belonging to scheduled tribes and other traditional Forest Dwellers.
(b)	The diversion of forest land for facilities managed by the Government as required under section 3(2) of the FRA have been completed and the Gram Sabha have given their consent it.	Yes copy records attached as there are no habitants belonging to scheduled tribes and other traditional Forest Dwellers. no objection certificate of concerned villages regarding construction of aforesaid motor road is attached.
(c)	The proposal does not involve recognized rights of primitive Tribal Group and Pre-agricultural communities.	Yes copy of records attached as there are no habitants belonging to scheduled tribes and other traditional Forest Dwellers.

जिला पंचायत सदस्य
सुबिल भांडारी
टिहरी गढ़वाल
जिला पंचायत बाड- 42 (जयपुर)
वि० सं० नरेश-नगर, टिहरी गढ़वाल

समाज कल्याण अधिकारी
जिला न्याय निष्पन्न अधिकारी
टिहरी गढ़वाल

प्रमाणित वनाधिकारी
बरेल्लनगर वन प्रभाग
मुनि-की-रेली

(इन्दुधर बौड़ाई)
जिला अधिकारी
टिहरी गढ़वाल

(Full name and official seal of the District collector)

परियोजना का नाम:-

जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत अमसारी से हाडीसेरा मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।

कार्यालय उप जिलाधिकारी, नरेन्द्रनगर।

पत्रांक-

695/RA (चौहान)

दिनांक- 23-8-2016

अनुसूचित जनजाति और परम्परागत वनवासी अधिनियम 2006 के तहत प्रमाण-पत्र
उपखण्ड स्तरीय समिति, नरेन्द्रनगर।

उपखण्ड नरेन्द्रनगर परिक्षेत्र के अन्तर्गत अमसारी से हाडीसेरा मोटर मार्ग का नव निर्माण (1.295 हे० आरक्षित वन भूमि, 0.00 हे० सिविल एवं सोयम वन भूमि 0.00 हे० वन पंचायत भूमि, अर्थात् कुल 1.295 हे० वन भूमि) का लोक निर्माण विभाग प्रयोक्ता एजेन्सी के पक्ष में हस्तान्तरित किये जाने हेतु अनुसूचित जनजाति और अन्य परम्परागत वनवासी (वन अधिकारों की मान्यता) अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत उपखण्ड स्तरीय समिति, (तहसील नरेन्द्रनगर) की दिनांक 23-8-2016 को सम्पन्न बैठक की कार्यवाही का विवरण:-

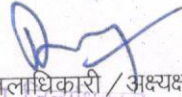
अनुसूचित जनजाति और अन्य परम्परागत वन निवासी (वन अधिकारों की मान्यता) अधिनियम 2006 एवं नियम 2008 के अन्तर्गत उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति की बैठक श्री लक्ष्मीराज चौहान, उप जिलाधिकारी एवं अध्यक्ष उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति की अध्यक्षता में आयोजित की गयी। बैठक में माननीय सदस्यों की उपस्थिति निम्नानुसार है।

- | | | |
|----|--|-------------|
| 1- | श्री लक्ष्मीराज चौहान उपजिलाधिकारी नरेन्द्रनगर | -अध्यक्ष |
| 2- | श्री डी०पी० बलूनी उप प्रभागीय वनाधिकारी मुनिकीरेती | -सदस्य |
| 3- | श्री शेर सिंह तोमर सहायक समाज कल्याण अधिकारी नरेन्द्रनगर | -सदस्य/सचिव |
| 4- | श्रीमती छटांकी देवी बी०डी०सी० क्षेत्र रौन्देही | -सदस्य |


उपखण्ड सचिव द्वारा माननीय सदस्यों का बैठक में स्वागत करते हुए उप जिलाधिकारी की अनुमति से बैठक की कार्यवाही प्रारम्भ की गई। माननीय सदस्यों को अवगत कराया गया कि जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत अमसारी से हाडीसेरा मोटर मार्ग का नव निर्माण परियोजना हेतु 1.295 हे० वन भूमि प्रयोक्ता एजेन्सी के पक्ष में हस्तान्तरित किये जाने हेतु प्रस्ताव माननीय सदस्यों के समक्ष रखा गया। ग्राम सभा के अन्तर्गत वनाधिकार का कोई मामला लम्बित नहीं है। उक्त भूमि का संबंधित ग्राम सभा द्वारा सर्वसम्मति से पारित प्रस्ताव के आधार पर सार्वजनिक उपयोग हेतु प्रत्यावर्तन की अनुशंसा की गई है।

संबंधित उप प्रभागीय वनाधिकारी, मुनिकीरेती द्वारा अनुसूचित जनजाति एवं अन्य परम्परागत वन निवासी (वन अधिकारों की मान्यता) अधिनियम 2006 एवं तत्सम्बंधी नियम 2008 के प्राविधान को स्पष्ट करते हुए जानकारी से माननीय सदस्यों को अवगत कराया कि वन अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत किसी भी दावेदार का दावा/आवेदन पत्र प्रस्तुत नहीं किया गया है। इस संबंध में ग्राम सभा/पंचायत द्वारा अनापत्ति जारी की जा चुकी है। अतः प्रकरण में उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति द्वारा अनापत्ति जारी की जा सकती है।

बैठक में सर्वसम्मति से उपखण्ड नरेन्द्रनगर परिक्षेत्र के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत अमसारी से हाडीसेरा मोटर मार्ग का नव निर्माण परियोजना के निर्माण हेतु 1.295 हे० वन भूमि लोक निर्माण विभाग नरेन्द्रनगर (प्रयोक्ता एजेन्सी) को जनहित में सक्षम प्राधिकारी से अनुमति प्राप्त कर प्रत्यावर्तित किये जाने पर सहमति व्यक्त की गयी।


 उप जिलाधिकारी/अध्यक्ष
 उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति
 तहसील-गजा जनपद टिहरी गढ़वाल।

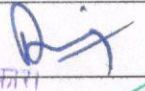
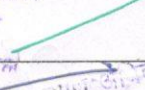
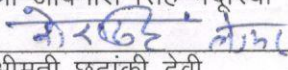
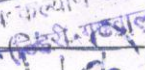
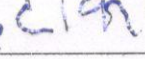
प्रतिलिपि : जिलाधिकारी, टिहरी गढ़वाल को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।



 उप जिलाधिकारी/अध्यक्ष
 उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति
 तहसील-गजा जनपद टिहरी गढ़वाल।

कार्यालय उप जिलाधिकारी, नरेन्द्रनगर।

अनुसूचित जनजाति और परम्परागत वनवासी अधिनियम 2006 के तहत प्रमाण-पत्र
उपखण्ड स्तरीय समिति, नरेन्द्रनगर।

आज दिनांक 23/08/2014 को जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत अमसारी से हाडीसेरा मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य हेतु 1.295 हे० वन भूमि प्रयोक्ता एजेन्सी के पक्ष में हस्तान्तरित किये जाने के सम्बन्ध में वन अधिनियम 2006 एवं नियम 2008 के अन्तर्गत उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति की बैठक जिलाधिकारी नरेन्द्रनगर अध्यक्षता में हुई। माननीय सदस्यों की उपस्थिति निम्नानुसार है:-

क्रम सं०	अधिकारी का नाम	पद नाम	हस्ताक्षर
1	श्री लक्ष्मीराज चौहान	उप जिलाधिकारी, नरेन्द्रनगर	
2	श्री डी०पी० बलूनी	उप प्रभागीय वनाधिकारी, मुनिकीरेती	
3	श्री अविनाश सिंह भदूरिखा 	सहायक समाज कल्याण अधिकारी, नरेन्द्रनगर।	
4	श्रीमती छटांकी देवी	बी०डी०सी० क्षेत्र पंचायत सदस्य राँदेली	


उप प्रभागीय वनाधिकारी
(देवप्रयाग)
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग

परियोजना का नाम:-

जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत अमसारी से हाडीसेरा मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।

वन अधिकार अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत अनापत्ति प्रमाण-पत्र

ग्राम पंचायत का नाम **बेरनी**
तहसील **गजा**, जिला **टिहरी गढ़वाल**

अनापत्ति प्रमाण पत्र

उत्तराखण्ड में जनपद टिहरी गढ़वाल के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत अमसारी से हाडीसेरा मोटर मार्ग का नव निर्माण परियोजना के निर्माण हेतु (1.295 हे० आरक्षित वन भूमि, 0.00 हे० सिविल सोयम भूमि हे०, वन पंचायत भूमि 0.00 हे०) अर्थात् कुल 1.295 हे० वन भूमि का लोक निर्माण विभाग /संस्था के पक्ष में भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा प्रत्यावर्तित करने हेतु आवेदन प्रस्तुत किया गया।

उक्त प्रकरण के विषय में ग्राम पंचायत **बेरनी** द्वारा दिनांक **19/8/16** को सम्पन्न ग्राम सभा/ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित वन भूमि के संबंध में अनापत्ति प्रमाण पत्र निर्गत करने हेतु विस्तृत चर्चा की गई। यह कि वन अधिकार अधिनियम, 2006 के प्राविधानों के तहत आवेदित वन भूमि में आदिवासी अथवा किसी गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य है अथवा नहीं। * उपस्थित सभी ग्रामवासियों द्वारा स्पष्ट किया गया कि उक्त वन भूमि में किसी भी आदिवासी अथवा गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य नहीं किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं हो रहा है।

चर्चा के उपरान्त ग्राम सभा द्वारा सर्वसम्मति से निर्णय लिया गया /प्रस्ताव पारित किया गया कि ग्राम **ग्राम पंचायत बेरनी** के ग्रामवासियों को उक्त वन भूमि लोक निर्माण विभाग (प्रयोक्ता एजेन्सी) को परियोजना के निर्माण हेतु दिये जाने पर कोई आपत्ति नहीं है।

प्रमाणित किया जो सत्य एवं सही है।



ग्राम प्रधान/सरपंच
मुहर सहित

परियोजना का नाम:-

जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत अमसारी से हाडीसेरा मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।

दिनांक 01/01/16 को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति।

ग्राम पंचायत बेरनी/रौन्देली

क्रमांक	ग्राम सभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्रामवासियों के नाम	हस्ताक्षर
1	सत्येन्द्र सिंह नेगी	
2	मन्तराम सिंह नेगी	
3	मनोहर सिंह नेगी	
4	राजेश रावत	
5	गोवल सिंह नेगी	गोवल सिंह नेगी
6	रमेश क्त	रमेश क्त
	बबल	बबल
7	चषिराम	चषिराम
8	उतमदास	उतमदास
9	भूपेन्द्र सिंह नेगी	भूपेन्द्र सिंह नेगी
	मनीष नेगी	Manish
	वीरेंद्र सिंह नेगी	Beel
	र. राजेश	Rajesh
	नरेंद्र सिंह	Harsh



ग्राम प्रधान

भू-वैज्ञानिक की आख्या

कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष
उत्तरखण्ड लोक निर्माण विभाग,
देहरादून

भू-गर्भीय निरीक्षण आख्या एस0जी0-1016 / सड़क / पुल सम्प्रेषण / गढ़वाल / 2016

Geological assessment of 2.00 km long alignment corridor
proposed for Amsari-Hadisera motor road Distt. Tehri
Garhwal

26.07.2016

**Geological assessment of 2.00 km long alignment corridor
proposed for Amsari-Hadisera motor road Distt. Tehri
Garhwal**

Vijay Dangwal

26.07.2016

1-Introduction:- The Construction Division, Public Works Department, Narendrangar vide G.O. No. 7326(1)/H(2)/10-18(प्र०आ०)/2010 टी०सी० दिनांक 31.12.2010 has been entrusted for the construction of 2.00 km long motor road namely Amsari-Hadisera motor road, Distt. Tehri Garhwal. On the request made by Shri. M.A Khan, Executive Engineer I carried out the geological assessment of the proposed site on 07.07.2016. Er. M.S. Negi Rawat, Asst. Engineer and Er. Anup Kumar Saklani, Jr. Engineer also accompanied the site visit.

2-Location:- The alignment corridor of this motor road originates from the end point of Choti-Berni Amsari motor road and with 01 No. of HP bend at cross section 1/26, it ends at Jajal-Hadisera motor road (under construction) in its full 2 km length.

3-Geological Assessment:- Geologically the alignment corridor proposed for the above said motor road lies in a part of Outer Lands of Garhwal Lesser Himalaya. This area is bounded between Main Boundary Thrust (MB) in the South and the Main Central Thrust (MCT) in the North. The alignment corridor of this road passes across this slope inclined at 20° - 35° angle oriented towards N 250- N 270 direction. Large part of the ground containing this alignment is exposed by the overburden material comprised of composite soils and only at scant locations along it, the bed rocks are exposed to the surface. This area is represented by rock masses, phyllites and quartzites belonging to Chandpur and Nagthat Formation. The rock mass are compact and dissected by numerous joints planes. As per the manual tests performed on these rocks their strength was found ranging between 50 M Pa to 100 M Pa.

It has been observed that rock masses exposed on the ground are weathered upto W_1 Grade.

Most of this alignment passes across the slopes covered by thick overburden material comprised of the residual soils and soils mixed with angular rock fragments/rock chips. This material is dense, hard and stiff in nature and exhibits high values of "Undrained Shear Strength" which at the site was assessed ranging between 350 K Pa to 450 K Pa. This slope forming overburden material contains considerable

amount of clay minerals which may affect shear strength under wet/saturated conditions. In case of the road construction the entire length of the road passes through overburden, must be sealed from inner edge to outer edge. This is so as to check the water ingress into the sub surface material. The slope forming soils are non-dispersive in nature and do not contain soft soils.

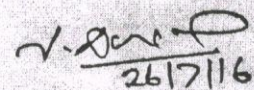
By and large the alignment slope are stable and do not manifest signatures related to the ground deformation/land sliding. Nowhere the signatures like the development of sink/pot holes were encountered.

On the basis of the geological inspection of the site studies carried and the facts given above, the following recommendations are being made for the construction of the proposed road failing to these this report will be automatically treated as cancelled.

4- Recommendations:-

- i. Construct the road by half cut and half fill techniques and compact the fill material properly by dynamic compaction.
- ii. The either side slopes of the entire road must be protected by suitably designed retaining walls/breast walls, this work shall be carried out contemporaneous to the advancement of road cutting.
- iii. The entire surface of the road from outer edge to inner edge must be sealed immediately after the excavation, this is so as to check the water infiltration into the sub soil, otherwise the slope will fail.
- iv. Construct extra large lined drain all along the hill side of the road and make adequate cross drainage arrangements. The cumulative flow of rain water should not allowed to flow freely over the lower hills.
- v. Do not dispose the excavated waste on the lower slopes, it will damage the town located in it's lower slopes.
- vi. All the construction activity must be carried out as per the standard codes of practice laid by the BIS and MORTH.

5- Conclusion:- On the basis of the geological / geotechnical studies carried at the site and with the above recommendations, the site was found geologically suitable for the construction of 2.00 km long motor road namely Amsari-Hadisera motor road, Distt. Tehri Garhwal.


26/7/16

(Vijay Dangwal)

Sr. Geologist

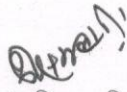
Office of the Engineer in Chief,
PWD, Dehradun.

परियोजना का नाम:-

जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर में राज्य योजना के अन्तर्गत अमसारी से हाडीसेरा मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।

टास्क फोर्स एवं भू-वैज्ञानिक की संस्तुतियों/सुझावों का अनुपालन किये जाने का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि विषयगत परियोजना के निर्माण हेतु टास्क फोर्स एवं भू-वैज्ञानिक द्वारा दिये गये सुझावों/संस्तुतियों का अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।



अपर सहायक/कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नरेन्द्रनगर।



सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नरेन्द्रनगर।



अधिसूचक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नरेन्द्रनगर।
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग
नरेन्द्रनगर।