



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, घनसाली, मुख्यालय-घुमेटीधार
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER,
TEMPORARY DIVISION, PUBLIC WORK DEPARTMENT,
GHANSALI, HEAD QUARTER-GHUMETIDHAR



P.O. Pilkhi, Pin Code-249181

Website- <http://pwd.uk.gov.in>

Phone and Fax No. 01379-258327

E-Mail : eeepwdghansali@rediffmail.com

पत्रांक :- 1648 / 10 MY

दिनांक- 22/10 / 2016

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
टिहरी वन प्रभाग,
नई टिहरी।

विषय :- राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद-टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड-भिलगना में ठेला-थार्ती-चिरबिटिया मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य। (लम्बाई-6.75 कि०मी०)।

महोदय,

उपरोक्त विषयक आपके खण्ड द्वारा लगाई गई आपत्तियों का बिन्दुवार निराकरण कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित है :-

क्र० सं०	लगायी गयी आपत्तियाँ	आपत्तियों का निराकरण
01.	Authority letter for applicant filled the form is not attached.	पार्ट-। में संशोधन कर दिया गया है।
02.	Village wise breakup is not correctly filled area of proposed road each villaged should be mentioned sepuralty	पार्ट-। में संशोधन कर दिया गया है उक्त मोटर मार्ग से ग्राम सभा-थार्ती ही लाभान्वित हो रहा है।
03.	Employment Generation details are not given in Part-I	पार्ट-। में संशोधन कर दिया गया है।
04.	Number of Patches of CA is 5 as per map provided while in part-I only one number patches mentioned need necessary correction.	पार्ट-। में संशोधन कर दिया है। वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव को Online करते समय CA हेतु त्रुटिवश कुल भूमि का 1 पैच दर्शाया गया है जबकि वास्तव में CA हेतु 5 पैचों में दिया गया है।
05.	Number of tree invoted are 1102 in forest land while in part-II it mentioned only 954 need correctly tree emumention.	वनभूमि व सिविल भूमि में कुल प्रभावित होने वाले वृक्षों की संख्या-(1006+96=1102) जिनमें से 0 से 10 व्यास वाले कुल वृक्षों (138+14=152) की गणना केवल सैम्पलिंग की गई है। अतः वास्तविक रूप से पातन किये जाने वाले कुल वृक्षों की संख्या-(1102-152=950) है।
06.	252 Tree Del Hac does not account of 0.3 density therefore the necessary review is needed.	आपत्ति का निराकरण आपके स्तर से किया जाना है।
07.	Total 1102 trres are involved in forest land out of which 130 trees are of oak therefore state government is suggested to explore any other alternative.	वैकल्पिक समरेखण में चयनित समरेखण की तुलना में बॉज के वृक्षों की संख्या अधिक है। उक्त मोटर मार्ग का चयनित समरेखण के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपर्युक्त भूमि उपलब्ध नहीं है। अतः चयनित समरेखण में वन भूमि तथा वृक्षों की संख्या न्यूनतम है।

अधिशासी अभियन्ता,

अ.ख., लो. नि. वि., घनसाली,
मुख्यालय-घुमेटीधार