

**कार्यालय अधिशासी अभियन्ता  
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, बागेश्वर**

पत्रांक - 449 / 2ई0व0भू0,  
सेवा में,

दिनांक 02-3-17

प्रभागीय वनाधिकारी,  
बागेश्वर।

विषय :- जनपद बागेश्वर में देवलधार-मैथान-लेटी-गिरेछीना मोटर मार्ग का निर्माण (प्रस्ताव संख्या- 10903/2015)  
सन्दर्भ :- Online Objection Dated 27-02-2017  
महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयक सन्दर्भ का अवलोकन करने का कष्ट करें। लगायी गयी आपत्तियों का उत्तर इस कार्यालय के पत्रांक 2458/2ई0व0भू0 दिनांक 25.10.2016 एवं पत्रांक 113/2ई0व0भू0 दिनांक 11.01.2017 के द्वारा निराकरण कर ऑन लाइन अपलोड कर दिये गये हैं सुलभ संदर्भ हेतु निम्नवत प्रेषित है :-

क्र०सं०	लगायी गयी अपत्ति	आपत्ति का उत्तर
1	Short narrative details are not fully mentioned at section A-1(iii) in Form A part-I.	Adequate narrative about the project in online at section A-1(iii) in Form A part-I has been uploaded.
2	In the village wise break up the name of the village mentioned Palari RF for which the village level committee proceeding is not provided with the FRA certificate. It is also not clear that when only four villages are connected with this road then why the VLC proceeding provided for 6 villages with the FRA certificate. The necessary correction to be made accordingly.	मार्ग संरेखण में चार ग्राम सभाएँ एवं दो तोक की भूमि आती है। तदनुसार ही ग्राम स्तरी समिति की रिपोर्ट प्राप्त की गयी है, जो सही है। संरेखण में पालड़ी RF की भूमि प्रभावित होती है, उसमें सम्बन्धित ग्राम स्तरी समिति की बैठक ग्राम सभा पालड़ीबगड़ RF प्रपत्रों के साथ संलग्न है।
3	As (DSS) Analysis the area of CA shown in KML file of CA in Part II shows the extent of area as 0.15 ha instead of 13.995 ha area proposed for CA. May upload KML file again showing the correct extent of area proposed for CA.	Decision Support System (DSS) Analysis के अनुसार CA का KML 13.995 का तैयार कर अपलोड कर दिया गया है।

अतः तदनुसार अपने स्तर से अग्रिम आवश्यक कार्यवाही करने का कष्ट करें।

अधिशासी अभियन्ता,  
प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०  
बागेश्वर।