21

परियोजना का नाम :– जनपद पौडी गढवाल में प्रधानमन्त्री ग्रामीण सड़क योजना के अर्न्तगत प्रस्तावित कि0मी0 57 के टी02 (ओ0डी0आर0) से मंजोखी मोटर मार्ग (7.600 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रतिवेदन

भारत सरकार के ग्रामीण विकास मन्त्रालय द्वारा ग्रामीण क्षेत्रों में कृषि आय और उत्पादन रोजगार अवसरों के अधिक मात्रा में सृजन एंव स्थायी रूप से गरीबी निवारण करने के उद्देश्य से पर्वतीय क्षेत्र में 250 से अधिक आवादी वाली असंयोजित बसावट मंजोखी (CC 00712100, H-08, Pop. 266). को किसी भी बारहमासी सम्पर्क मार्ग से जोड़ने का कार्यक्रम संचालित किया जा रहा हैं। उक्त के क्रम में सचिव, ग्राम्य विकास विभाग, उत्तराखंड शासन के पत्रांक संख्या 2491/पी03–14/यू0आर0आर0डी0ए0/10 दिनाँक 18 मार्च, 2010 उत्तराखंड शासन द्वारा उपरोक्त मोटर मार्ग प्रधान मन्त्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित किया गया हैं। (शासनादेश की फोटो प्रति संलग्न है)

वर्ष 2001 की जनगणना के अनुसार बसावट मंजोखी की आवादी 266 अभी तक किसी भी मोटर मार्ग से नहीं जुड़ा है। उन्नत कृषि भूमि होने के कारण क्षेत्र की जनता का मुख्य व्यवसाय कृषि एवं पशुपालन है, परन्तु यातायात की सुविधा न होने से कास्तकारों को अपनी उपज का उचित मूल्य नहीं मिल पाता है साथ ही यातायात के साधन न होने से सरकार द्वारा घोषित् विभिन्न विकास कार्य भी क्षेत्र में सुगमता पूर्वक संचालित नहीं हो पाते है। अन्य रोजगार के साधन न होने से बेरोजगार युवाओं का शहरों की ओर पलायन हो रहा है। मोटर मार्ग निर्माण हो जाने से जहां युवाओं के लिए नये रोजगार के अवसर स्थानीय स्तर पर ही उपल्ब्ध हो सकेंगे, वहीं सरकार की विकास योजनायें भी सुगमता से संचालित हो सकेंगी।

उल्लेखनीय है कि पर्वतीय क्षेत्र में कास्तकारों की नाप भूमि के अतिरिक्त समस्त प्रकार की भूमि को वन भूमि श्रेंणी में ले लिया गया है। इस मार्ग के समरेखण में आरक्षित वन भूमि **शून्य** है0 वन पंचायत भूमि **शून्य** है0, नाप भूमि **1.940** है0, सिविल सोयम भूमि **4.900** है0 एवं मलबा निस्तारण हेतु सिविल सोयम भूमि **0.759** है0 प्रभावित हो रही है जो न्यूनतम एवं अपरिहार्य है, वन भूमि हस्तान्तरित करने हेतु वन संरक्षण अधिनियम 1980 के प्राविधानों के अन्तर्गत प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।

विस्तृत सर्वेक्षण उपरान्त इस मार्ग के निर्माण हेतु 2 समरेखणों पर विचार किया गया है जिन्हें प्रस्ताव में संलग्न इन्डैक्स मानचित्र में अलग–अलग रंग से दर्शाया गया है।

उक्त को ध्यान में रखते हुए समरेखण नं0 **2** को निरस्त कर समरेखण नं0 **1** को अनुमोदित किया जाता है। इन दोनों समरेखणों का भूवैज्ञानिक द्वारा भी निरीक्षण किया गया है एवं उनके द्वारा समरेखण नं0 **1** को मार्ग निर्माण हेतु तकनिकी, पर्यावरणीय एंव भूगर्भीय दृष्टि से उपयुक्त पाया गया है। (प्रतिलिपि संलग्न है) अतः **7.600** कि0मी0 लम्बाई में ग्राम्य विकास विभाग के मानकों के अनुसार **9** मीटर चौड़ाई में आने वाली आरक्षित वन भूमि **शून्य** है0, एवं सिविल सोयम भूमि **4.900** है0 एवं मलबा निस्तारण हेतु सिविल सोयम भूमि **0.759** है0, प्रधानमन्त्री ग्रामीण सड़क योजना (ग्राम्य विकास विभाग) को हस्तान्तरित करने हेतु वन समंरक्षण अधिनियम **1980** के प्राविधानों के अन्तर्गत यह प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।

कनिष्ठ अभियन्ता सिंचाई खण्ड,, पी0एम0जी0एस0वाई0, कोटद्वार, पौड़ी गढवाल	सहायक अभियन्ता सिंचाई खण्ड,, पी0एम0जी0एस0वाई0, कोटद्वार, पौड़ी गढवाल	अधिशासी अभियन्ता सिंचाई खण्ड,, पी0एम0जी0एस0वाई0, कोटद्वार, पौड़ी गढवाल

प्रपत्र 5

प्रशासनिक स्वीकृति

2.2 (II)

महत्वपूर्ण/फैक्स

ग्राम्य विकास विभाग
उत्तराखण्ड शासन
देहरादून

संख्याः 688 /पी3–14/यू.आर.आर.डी.ए./14 दिनांकः 19 जुलाई, 2014

कार्यालय ज्ञाप

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद अल्मोड़ा एवं पौड़ी गढ़वाल की 250–499 तक जनसंख्या की असंयोजित बसावटों को बारहमासी सम्पर्क मार्गो से संयोजित करने हेतु संलग्न परिशिष्ट 'क' के अनुसार कुल 11 मार्ग, अनुमानित लम्बाई 96.00 किमी0 का चयन किया गया है। इन मार्गो के विस्तृत सर्वेक्षण तथा मार्गो के समरेंखण में पड़ने वाली वनभूमि एवं नापभूमि के हस्तान्तरण हेतु प्रस्ताव तैयार कराकर पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, भारत सरकार व राजस्व विभाग को प्रेषित किये जाने एवं एन0आर0आर0डी0ए0, भारत सरकार के अद्यतन निर्देशानुसार डी0पी0आर0 गठन हेतु प्रशासनिक स्वीकृति प्रदत्त की जाती है। डी0पी0आर0 गठित करते समय यह सुनिश्चित कर लिया जाये कि मार्ग का समरेंखण कोर नेटवर्क के अनुरूप हो, यदि समरेंखण कोर नेटवर्क के अनुरूप नही है, तो सम्बन्धित जिला पंचायत, क्षेत्र पंचायत, जिलाधिकारी एवं मा0 सांसद महोदय से समरेंखण का सत्यापन तथा सर्वे ऑफ इण्डिया के मानचित्र में मार्ग के समरेंखण की स्थिति स्पष्ट करते हुए कोर नेटवर्क संशोधन प्रस्ताव सहित डी0पी0आर0 गठित की जाये। तत्पश्चात् इन मार्गो के निर्माण हेतु वित्तीय स्वीकृति ग्रामीण विकास विभाग, भारत सरकार से प्राप्त होने पर पृथक से जारी की जायेगी।

यह आदेश तत्काल प्रभाव से लागू होंगे।

(विनोद फोनिया)
सचिव,
ग्राम्य विकास विभाग

प्रतिलिपिः निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड।
2. मुख्य अभियन्ता, पी0एम0जी0एस0वाई0 वृत्त, कुमांऊ क्षेत्र, अल्मोड़ा एवं गढ़वाल क्षेत्र, पौड़ी गढ़वाल।
3. अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वनभूमि सर्वेक्षण निदेशालय, इन्दिरानगर, देहरादून।
4. मुख्य विकास अधिकारी, अल्मोड़ा एवं पौड़ी गढ़वाल।
5. अधीक्षण अभियन्ता, पी0एम0जी0एस0वाई0, लोक निर्माण विभाग, अल्मोड़ा एवं श्रीनगर गढ़वाल।
6. अधिशासी अभियन्ता, पी0आई0यू0 (पी0एम0जी0एस0वाई0), लो0नि0वि0, अल्मोड़ा एवं कोटद्वार।

संलग्नकः यथोपरि।

2.2(iii)

परिशिष्ट 'क'

Proposed Road works under PMGSY

Attachment of G.O. No. ....Dt. ....

S. No.	Block	Unconnected Target Habitation	Population	Name of Road: From	Name of Road: To	Stage-I&I/II	Approx. Length (Km)	Habitations to be Connected
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	District: Almora							
1	Tarikhet	Pakhora	375	Bhujan	Pakhora	I	12.00	Pakhora(375)
2	Tarikhet	Sagneti	303	Saula	Paparh	I&II	14.00	Sagneti(303), Paparh(223)
3	Tarikhet	Enara	299	Almiyakade-Diholi Rd.	Enara	I&II	3.00	Enara(299)
4	Tarikhet	Karakote	336	Bhikyasain (Lachhmola)	Baina-Karakote	I	12.00	Baina(169), Karakote(336)
5	Takula	Dauni	456	Kausani	Dauni	I&II	5.00	Dauni(456)
6	Hawalbag	Dhatwal Gaon	341	Khunt-Kakrighat Rd.	Dhatwal Gaon	I	4.00	Dhatwal Gaon(341)
7	Hawalbag	Pokhari	419	Patali Bagod	Pokhari	I	12.00	Pokhari(419)
	District: Pauri Garhwal							
8	Dwarikhal	Manjokhi	266	T02 ODR	Manjokhi	I	10.00	Manjokhi(266), Asneth(158), Tatri(169)
9	Dwarikhal	Khera	268	L031 of Kandakhani	Khera	I	8.00	Khera(268)
10	Dwarikhal	Timali	254	Km 1.00 of L032	Timali	I	6.00	Timali(254), Dabara(73)
11	Dwarikhal	Khamana	270	Daboli	Khamana	I	10.00	Khamana(270)
	Total			No. of Road = 11			96.00	Habitation (250-499) - 11 Nos. Habitation (<250) - 05 Nos. Total Habitation - 16 Nos.

Chief Engineer &
Dy. Chief Executive,
URRDA

13 (c)

2.3 (I)

परियोजना का नाम :- जनपद पौड़ी गढ़वाल में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जारवणीखाल अमोला मिंसिंग मंजोरवी मोटर मार्ग का निर्माण कार्य। (लम्बाई 0/0 - 7/25) (सादणखाल से मंजोरवी)

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट (प्रमाण—पत्र) ।

प्रमाणित किया जाता है कि आज दिनांक 19 एवम 20.9.14 को उपरोक्त प्रयोजन हेतु संयुक्त निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री सोहन लाल बिजवाल राजस्व विभाग की ओर से श्री पुष्कर सिंह (रा0 उ0 नि0) प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री राम सिंह (क0अ0) एवं श्री शम्भूनाथ (अभि0) द्वारा संयुक्त निरीक्षण में भाग लिया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय पाया गया कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु आरक्षित वन भूमि × है,सिविल एवं सोयम वन भूमि 4.900 है0,वन पंचायत भूमि × है0 वन पंचायत भूमि × है0 एवं नाप भूमि 1.940 है0 प्रभावित होती है। प्रस्तावित वन भूमि के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है,तथा प्रस्तावित भूमि की मांग न्यूनतम है। प्रश्नगत कार्य जनहित में किया जाना है ।

आवेदित वन भूमि में जिन वृक्षों का पातन किया जाना है उनकी सूची संलग्न है ।

(अन्य आवश्यक कोई विवरण जो दिया जाना है) वृक्ष की सूची तथा मूल्यांकन सूची संलग्न है एवम् हरियाली का घनत्व है!

ह0/— (अधिशासी अभियन्ता, सिंचाई खण्ड, लो0 नि0 वि0 पी.आई.यू.(पी.एम.जी.एस.वाइ.) कोटद्वार (पौड़ी गढ़वाल)) AE
प्रयोक्ता एजेन्सी

ह0/— (पुष्कर सिंह) रा0 उ0 नि0 ढाँगू I (तहसीलदार)
राजस्व विभाग प्रतिनिधि

ह0/— सोहन लाल बिजवाल (वन दरोगा) ... रेंज
वन विभाग प्रतिनिधि

(उप प्रभागीय वनाधिकारी भूमि संरक्षण वन प्रभाग लैंसडौन (गढ़वाल))

वन क्षेत्राधिकारी (वन क्षेत्राधिकारी चैलूसैंण रेन्ज)

प्रतिहस्ताक्षरित
जिलाधिकारी (जिलाधिकारी गढ़वाल(पौड़ी))

प्रतिहस्ताक्षरित
प्रभागीय वनाधिकारी (एस॰ डी॰ एस॰ लैन्सडौन (गढ़वाल))

प्रपत्र–6 2.3 (II)

परियोजना का नाम	:–	**जनपद पौडी गढवाल में प्रधानमन्त्री ग्रामीण सड़क योजना के अर्न्तगत प्रस्तावित कि0मी0 57 के टी02 (ओ0डी0आर0) से मंजोखी मोटर मार्ग (7.600 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।**

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

आज दिनाँक **19 एवं 20/09/2014** को प्रधान मंत्री ग्रामीण सड़क योजना, सिंचाई खण्ड, पी0एम0जी0एस0वाई0 कोटद्वार के द्वारा नैगांव कांडा से मंजोखी तक बनाये जाने वाले मोटर मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से **श्री सोहन लाल बिजवाल** वन दरोगा, राजस्व विभाग की ओर से **श्री पुष्कर सिंह** राजस्व उप निरीक्षक, प्रस्तावक विभाग की ओर से **श्री राम सिंह** कनिष्ठ अभियंता एवं **श्री शम्भूनाथ** अमीन के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया ।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें **2155** (मी0) नाप भूमि. से, **5444** (मी0) सिविल भूमि से, **शून्य** (मी0) वन पंचायत से, **शून्य** (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल **1.940** हे0 नाप भूमि, **4.900** हे0 सिविल भूमि, एवं मलवा निस्तारण हेतु सिविल सोयम भूमि **0.759** हे0, **शून्य** है0 वन पंचायत भूमि, **शून्य** हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल **5.659** हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी । इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर **468** वृक्ष **आम, अखरोट, खड़ीक, भीमल** प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से **शून्य** बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें **2500** (मी0) नाप भूमि.से, **5750** (मी0) सिविल भूमि से, **शून्य** (मी0) वन पंचायत से, **शून्य** (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल **2.250** हे0 नाप भूमि, **5.175** हे0 सिविल भूमि, **शून्य** हे0 वन पंचायत भूमि, **शून्य** हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल **5.175** हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी । इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग **500** वृक्ष **आम, अखरोट, खड़ीक, भीमल** प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे,जिनमें से शून्य बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे ।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन कक्षों से नहीं गुजरता है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन 0.2 है एवं इन कक्षों में कोई प्रजाति के वन नहीं हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि पर कोई प्रजाति के वन नहीं हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर **आम, अखरोट, खड़ीक, भीमल** प्रजाति के.वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन 0.2 है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान **30°1'56.90"N 78°29'0.87"E** है तथा यह स्थल कि0मी0 57 के टी02 (ओ0डी0आर0) से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल मंजोखी है जिसका GPS मान **30°1'33.40"N 78°30'27.16"E** है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान **30°2'39.71"N 78°29'55.27"E** हैं।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा नही है ।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नही होगा ।

इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु 10 स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान **30° 1'57.54"N 78°29'2.20"E7 30° 1'53.92"N 78°29'19.98"E/ 30° 2'7.63"N 78°29'27.51"E/ 30° 2'26.55"N 78°29'42.02"E/ 30° 2'35.31"N 78°29'45.13"E/ 30° 2'38.34"N 78°29'56.03"E/ 30° 2'8.56"N 78°29'54.93"E/ 30° 1'54.89"N 78°30'4.52"E/ 30° 1'44.83"N 78°30'6.70"E/ 30° 1'33.96"N 78°30'23.67"E** हैं।

हस्ताक्षर	हस्ताक्षर	हस्ताक्षर	हस्ताक्षर
सहायक अभियन्ता चतुर्थ सिंचाई खण्ड, लो0नि0वि0		पुष्कर सिंह (राजस्व उपनिरीक्षक)	
(प्रयोक्ता एजेन्सी) प्रतिनिधि	(वन विभाग) प्रतिनिधि	(राजस्व विभाग) प्रतिनिधि	(जन प्रतिनिधि) प्रतिनिधि

प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है। कि आज दि० 19.9.14 से 20.9.14 तक को पी० एम० जी० एस० वाई सिंचाई खण्ड कोटद्वार एवम भूमि संरक्षण वन प्रभाग लैंसडाउन चौबट्टाखाल रेंज के हस्ताक्षरित सुदा कर्मचारियों एवम अधिकारियों के द्वारा ग्रा० खल्लीखाल [illegible] मजोखी और मजोखी [illegible] खाल [illegible] श्री ग्राम मजोखी तक मोटर मार्ग का संयुक्त निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के दौरान ग्राम सभा के निवासी भी उपस्थित रहे हैं मैं भी उपस्थित था ग्राम सभा मजोखी और सम्बन्ध गाँव गल्डानी तोक के ग्रामवासीयों के द्वारा शिविल एवम नापभूमि की सही जानकारी दी गई है। जो कि सत्य दी गई है इसके अलावा मोटरमार्ग में किसी प्रकार की कोई अन्य भूमि नहीं है वृक्षों की गणना से ग्राम सभा मजोखी की जनता एवम मैं सन्तुष्ट हूँ

(I) वन दरोगा - चौबट्टाखाल रेंज [signature]

(II) क० अ० पी० एम० जी० एस० वाई० सि० ख० कोटद्वार रामसिंह

(III) अमीन पी० एम० जी० एस वाई सि० ख० कोटद्वार शम्भूनाथ [signature]

(IV) वन आरक्षी - चौबट्टाखाल रेंज (राजकुमार) राजकुमार व० आ०

(V) जगतसिंह वन दरोगा जगतसिंह व० द०

(VI) अमीन भूगोरक्षक भूपेन्द्र सिंह चौहान [signature]

(VII) महेशानन्द ग्राम मजोखी महेशानन्द

(VIII) सोहनलाल ग्राम मजोखी सोहनलाल

प्रधान ग्राम सभा मजोखी बिल्लू देवी

प्रधान ग्राम पंचायत मजोखी
ह० बिल्लू देवी
दिनांक............
वि० ख० द्वारीखाल (पौड़ी गढ़वाल)

प्रपत्र–12 2A (I)

परियोजना का नाम	:–	जनपद पौडी गढवाल में प्रधानमन्त्री ग्रामीण सड़क योजना के अर्न्तगत प्रस्तावित कि0मी0 57 के टी02 (ओ0डी0आर0) से मंजोखी मोटर मार्ग (7.600 कि0मी0) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

वैकल्पिक संरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण–पत्र

प्रस्तावित परियोजना हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया। समरेखण–2 को ग्राम सभा की आपत्ति एवं समरेखण की लम्बाई अधिक होने के कारण निरस्त किया गया। प्रस्तावित समरेखण–1 को ग्राम सभा की सहमति तथा कम वृक्षों की संख्या के कारण उचित पाया गया। तकनीकि, पर्यावरणीय एवं भूगर्भीय दृष्टि से भी समरेखण–2 की अपेक्षा समरेखण–1 को उपयुक्त पाया गया है।

कनिष्ट अभियन्ता
सिंचाई खण्ड,,
पी0एम0जी0एस0वाई0, कोटद्वार,
पौड़ी गढवाल

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड,,
पी0एम0जी0एस0वाई0, कोटद्वार,
पौड़ी गढवाल

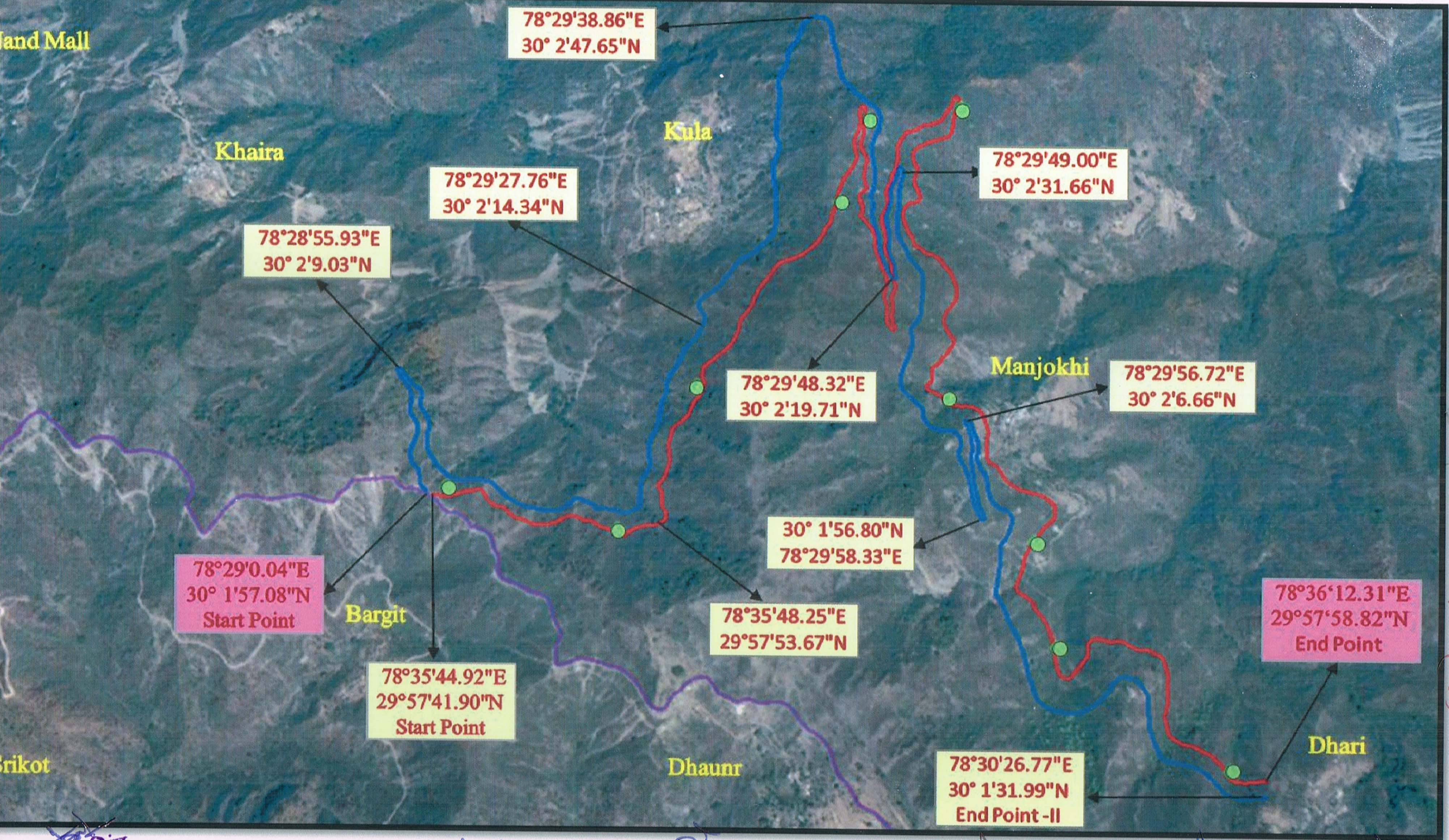
अधिशासी अभियन्ता
सिंचाई खण्ड,,
पी0एम0जी0एस0वाई0, कोटद्वार,
पौड़ी गढवाल

उप प्रभागीय वनाधिकारी
भूमि संरक्षण प्रभाग
... (गढ़वाल)

प्रभागीय वनाधिकारी

प्रपत्र–12

...प :– जनपद पौड़ी गढ़वाल में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित कि0 मी0 57 के टी0 –2 (ओ0 डी0 आर0 मोटर मार्ग) – मंजोखी मोटर का वैकल्पिक संरेखण ।



सहायक अभियन्ता
सिचाई खण्ड (लो0नि0)
कोटद्वार (गढ़वाल)

जिलाधिकारी

उप प्रभागीय वनाधिकारी

अधिशासी अभियन्ता
आई. यू. (पी.एम.जी.एस.वाई.)
सिंचाई खण्ड, लो0नि0वि0
कोटद्वार (पौड़ी गढ़वाल)

तहसीलदार

पुष्कर सिंह
राजस्व उपनिरीक्षक
तहसील...
जिला- पौड़ी गढवाल