

CLIENT:-

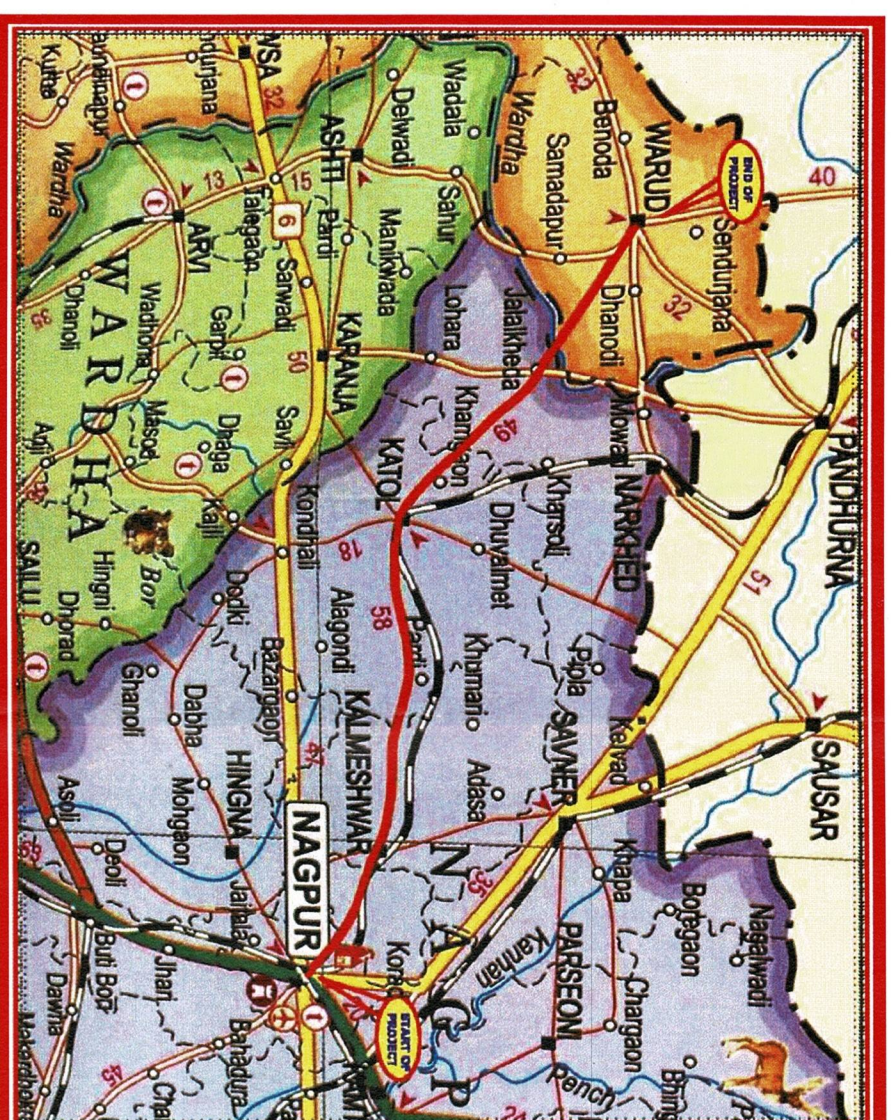


NATIONAL HIGHWAYS DIVISION PWD

Consultancy services for preparation of detailed Project Report of
Nagpur-Katol-Warud New National Highway 353J in the State of Maharashtra
for up-gradation to Two Lanes with paved shoulder/Four Lane Configurations
(Package-I Nagpur To Katol Bypass End)

ALIGNMENT PLAN

(Km. 60+100 TO Km. 100+565)



Nov - 2023

CONSULTANT:-



UPHAM INTERNATIONAL CORPORATION
in Association with

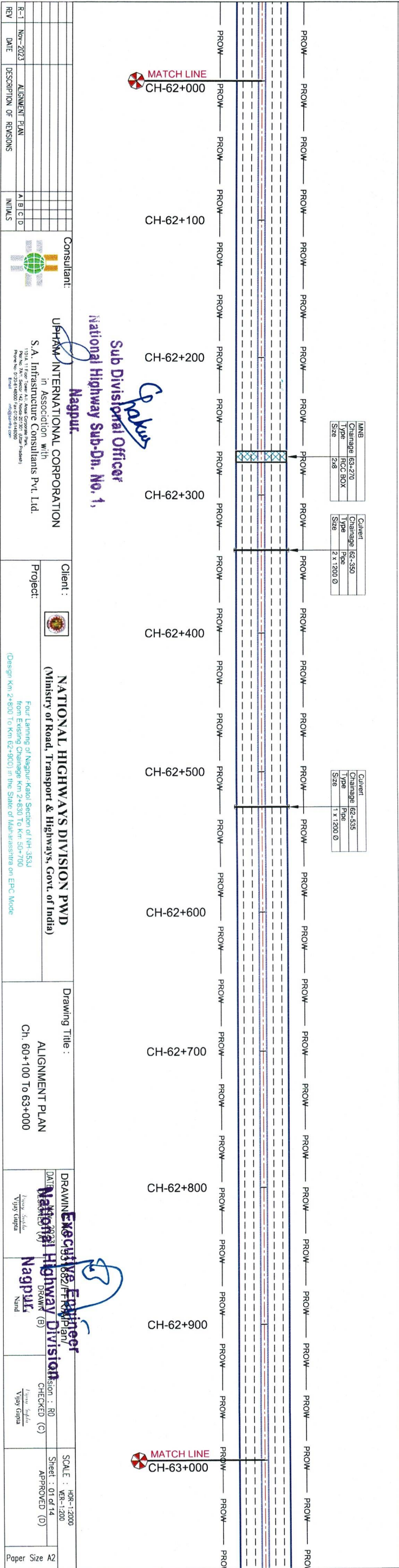
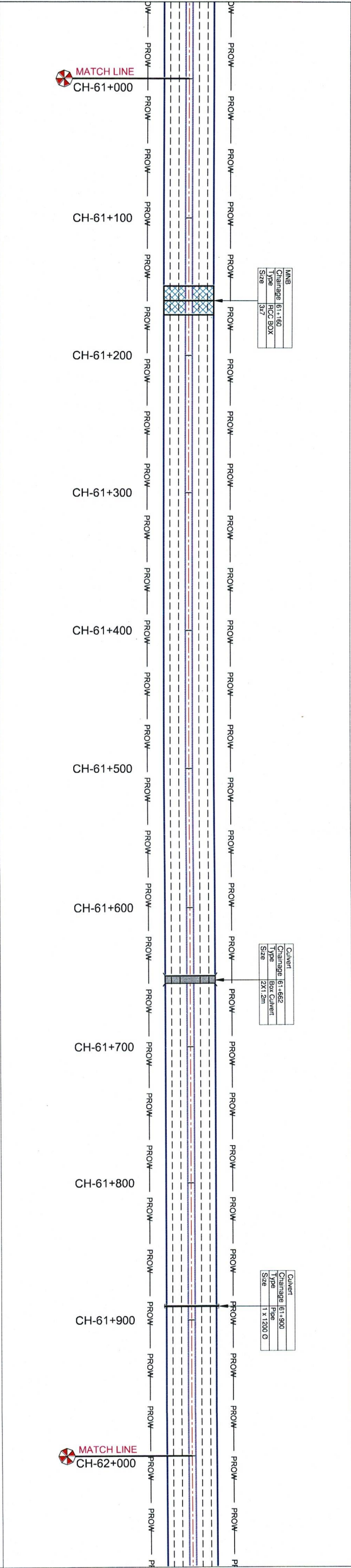
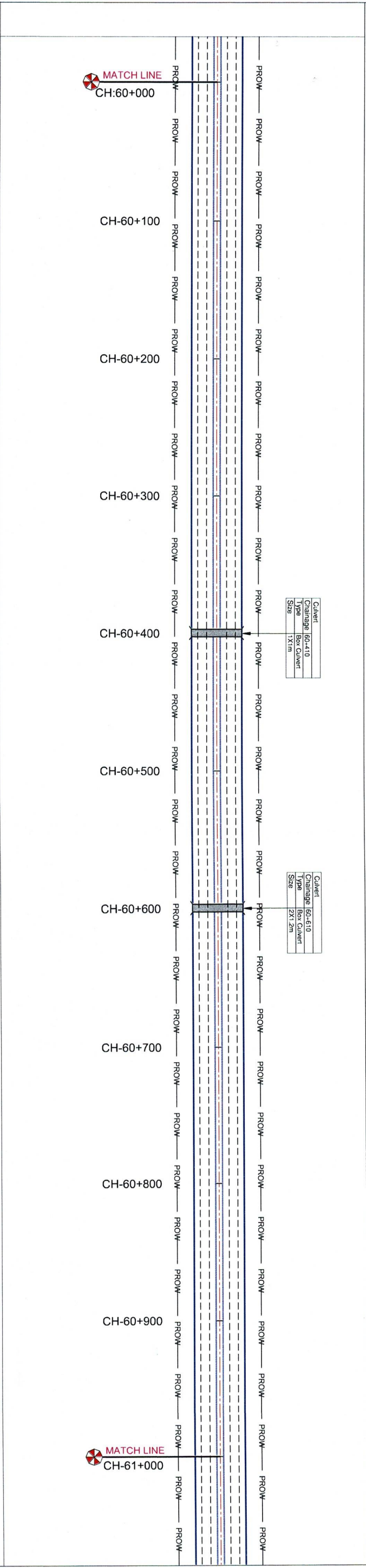
S.A. Infrastructure Consultants Pvt. Ltd.

1101A, 11 Floor, Tower A-II, Ansal Corporate Park,
Plot No. 7A/1, Sector 142, Noida-201301 (Uttar Pradesh)
Phone No.- 0120-6148000 Fax-0120-6148090
Emailto@saiinfra.com



→ NAGPUR

WARUD →



REV	DATE	DESCRIPTION OF REVISIONS	INITIALS
R-1	Nov-2023	ALIGNMENT PLAN	A B C D

Consultant: **UPTAM INTERNATIONAL CORPORATION**
S. A. Infrastructure Consultants Pvt. Ltd.
101A, 1st Floor, Sector 44, Gurgaon (Haryana)
Phone No: 9126446000 Fax: 0126446000
Email: info@uptam.com

Client: **NATIONAL HIGHWAYS DIVISION PWD**
(Ministry of Road, Transport & Highways, Govt. of India)
Four Lanning of Nagpur-Kani Section of NH-353
from Existing Chaining Km 2+450 To Km 62+530 To Km 50+700
(Design Km 2+450 To Km 62+530) in the State of Madhya Pradesh on EPC Mode

Drawing Title: **ALIGNMENT PLAN**
Ch. 60+100 To 63+000

ENGINEER
Nagpur
DRAWN (B)
CHECKED (C)
SCALE: HSB-1:2000
Sheet: 01 of 14
APPROVED (D)

Paper Size A2

REV	DATE	DESCRIPTION OF REVISIONS	A	B	C	D	INITIALS
R-1	Nov-2023	ALIGNMENT PLAN					

Consultant:

 **regipat.**

UPHAM INTERNATIONAL CORPORATION

In Association with

S.A. Infrastructure Consultants Pvt. Ltd.

11004 N. 117th Avenue, Suite 111, Miami Corporate Park,
Miami, FL 33156, U.S.A. (E-mail: regipat@upham.com)
Phone No. 305-452-4600 Fax No. 305-452-4599

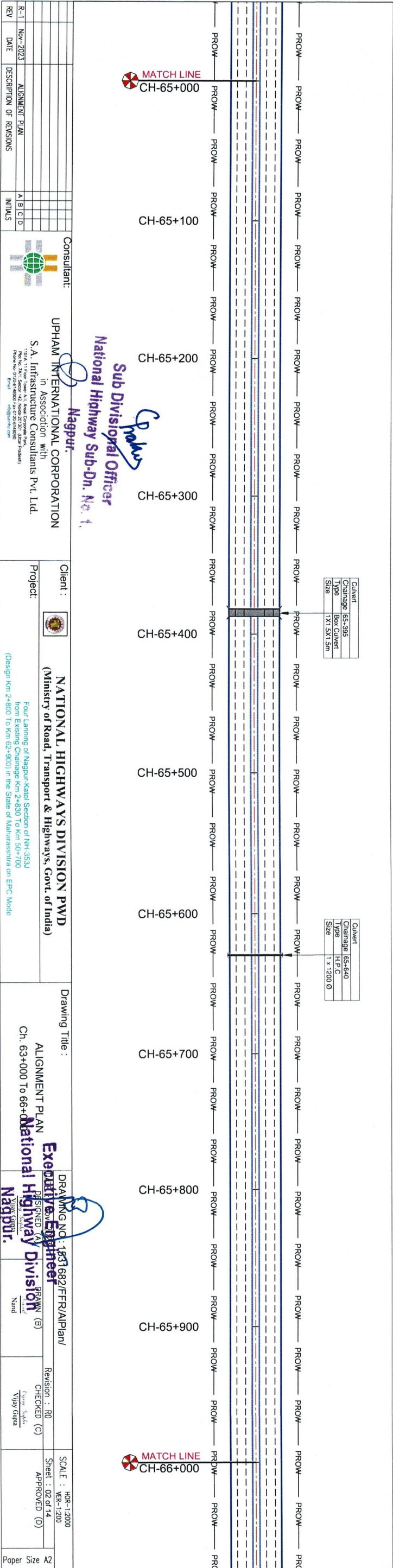
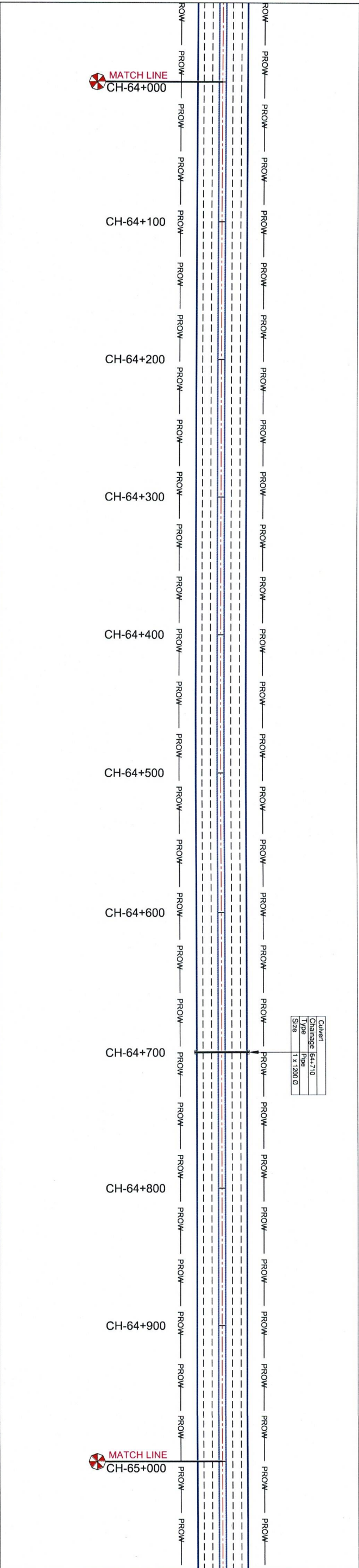
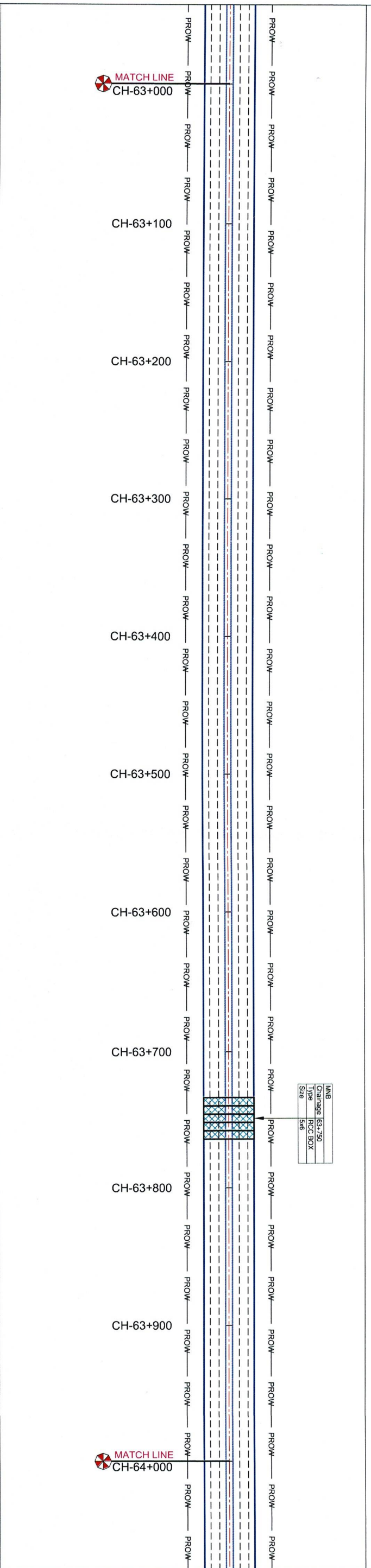
Principal: regipat@upham.com

Client :  **NATIONAL HIGHWAYS DIVISION PWD**
(Ministry of Road, Transport & Highways, Govt. of India)

Project: **Four Lanning of Nagpur-Katol Section of NH-353J**
from Existing Changanke Km 2+650 To Km 50+700
(Design Km 2+800 To Km 62+900) in the State of Maharashtra under EPC Mode

Drawing Title :	ALIGNMENT PLAN	DESIGNED (A)	BRAM (B)
	Ch. 63+000 To 66+000	Executive Engineer	BRAM
	National Highway Division	View	Hand
	Nagpur.		

SCALE : HOR-1:2000 VER-1:200 Sheet : 02 of 14 APPROVED (D)	Paper Size A2
---	---------------

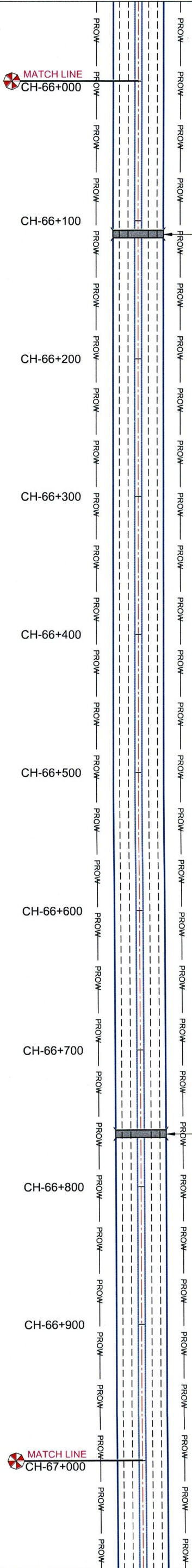


→ NAGPUR

WARUD →

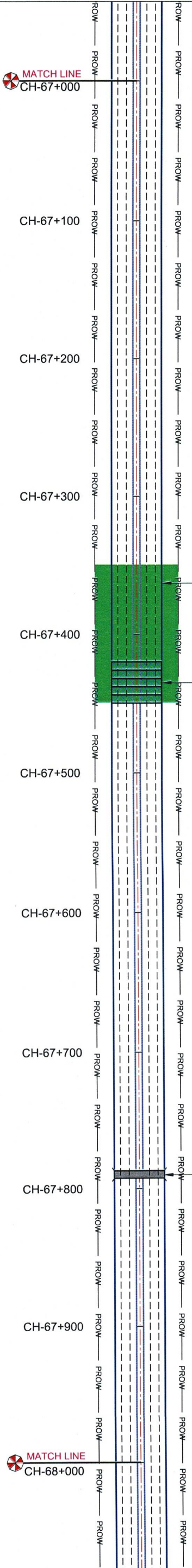
Culvert	CH-66-120
Chamange	66-120
Type	Box Culvert
Size	1X0.9m

Culvert	CH-66-772
Chamange	66-772
Type	Box Culvert
Size	1X1.5X1.5m



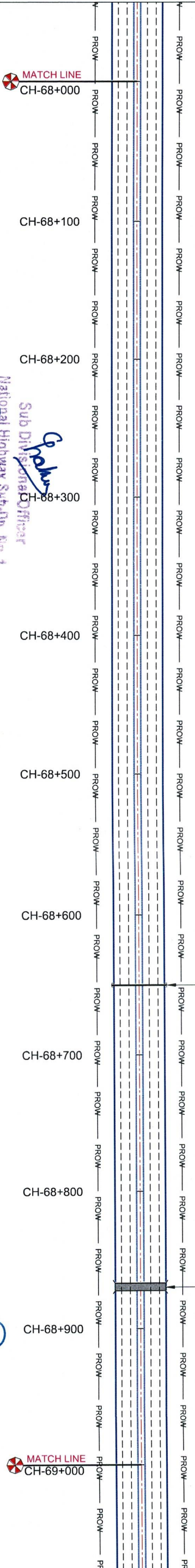
Culvert	CH-67-435
Chamange	67-435
Type	RCC BOX
Size	5x6

Culvert	CH-67-880
Chamange	67-880
Type	Box Culvert
Size	1X1.2m



Culvert	CH-68-660
Chamange	68-660
Type	Pipe
Size	1 x 1200 Ø

Culvert	CH-68-880
Chamange	68-880
Type	Box Culvert
Size	2X0.9m



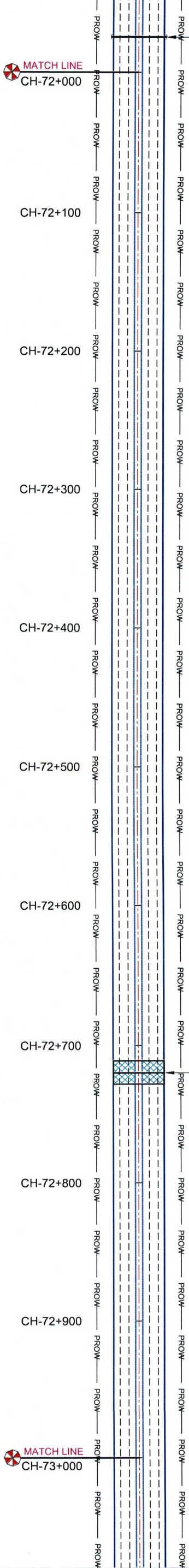
REV	DATE	DESCRIPTION OF REVISIONS	INITIALS	Consultant:	Client:	Drawing Title:	DRAWING NO. : 1531682/FFR/ADP/	SCALE: HCR-1:2000
R-1	Nov-2023	ALIGNMENT PLAN	A B C D	UPHAM INTERNATIONAL CORPORATION in Association with S.A. Infrastructure Consultants Pvt. Ltd. 10/11/2023 10:36am A.S. Anand Corporation Pvt. Ltd. Phone No. 01264-80005 Fax No. 01264-80000 Email: info@upham.com		ALIGNMENT PLAN Ch. 66+000 To 69+000	DESIGNED (A) EXECUTIVE ENGINEER Checked (C) Divisional Engineer Vijay Kumar National Highway Division Nagpur.	Sheet : 03 of 14 APPROVED (D)

→ NAGPUR

WARUD →

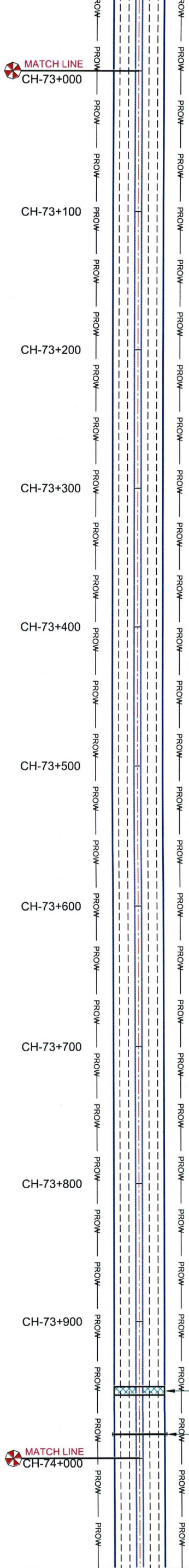
Culvert	Chainage	71+985
Type	Pipe	
Size	1 x 1200 Ø	

INAB	Chainage	72+720
Type	RCC BOX	
Size	3x6	



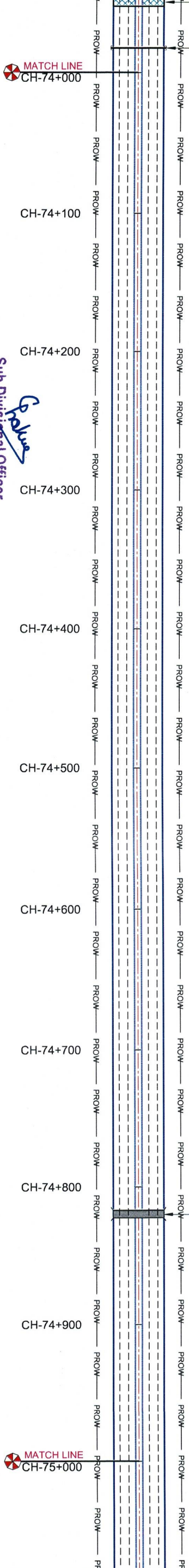
INAB	Chainage	73+550
Type	RCC BOX	
Size	1x6	

Culvert	Chainage	73+990
Type	Pipe	
Size	1 x 1200 Ø	



73+990	Chainage	73+990
Type	Pipe	
Size	1 x 1200 Ø	

Culvert	Chainage	74+830
Type	Box Culvert	
Size	3X0.9m	



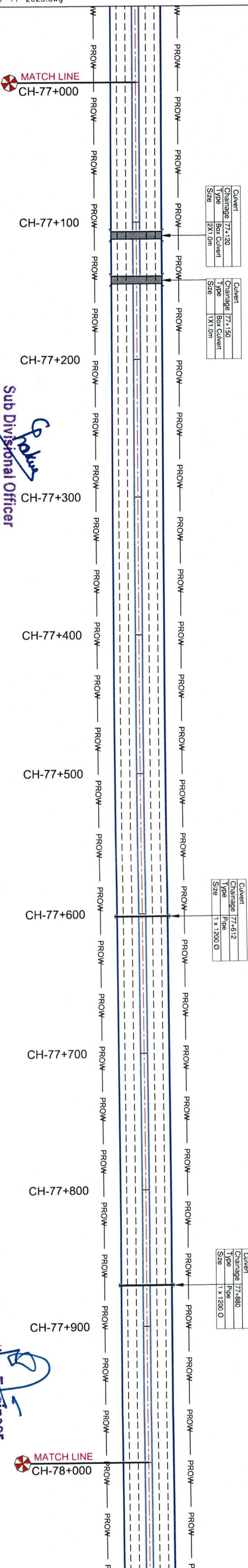
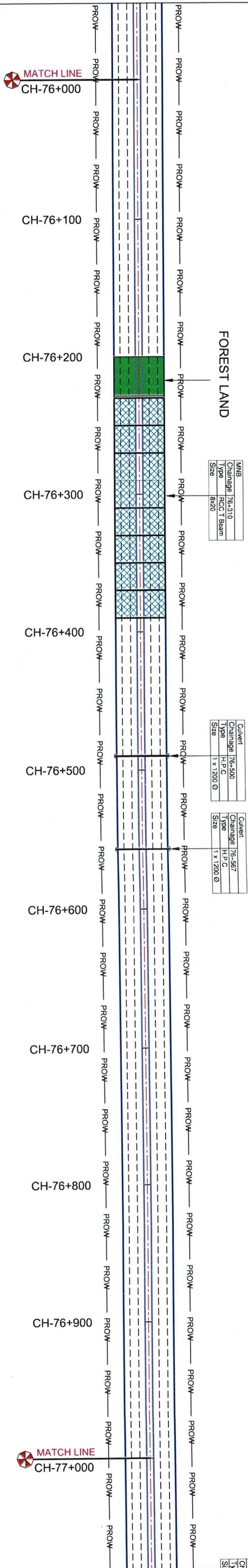
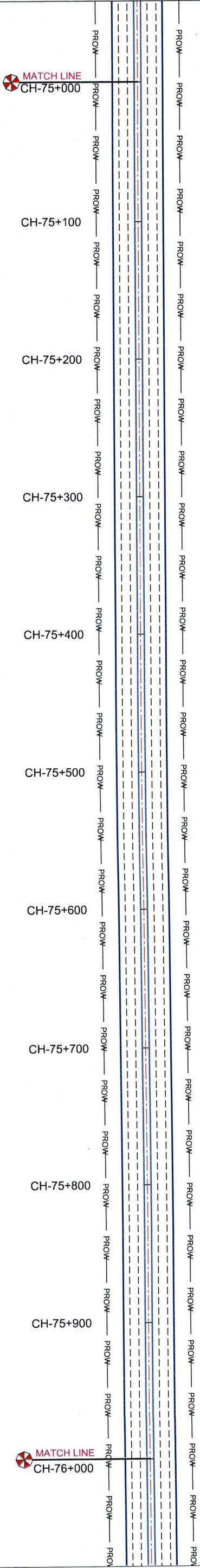
Sub Divisional Officer
National Highway Sub-Div. No. 1,
Nagpur.

DATE: 10/11/2023 - 10:36am
PATH: G:\Nagpur\Layout -9-11-2023.dwg

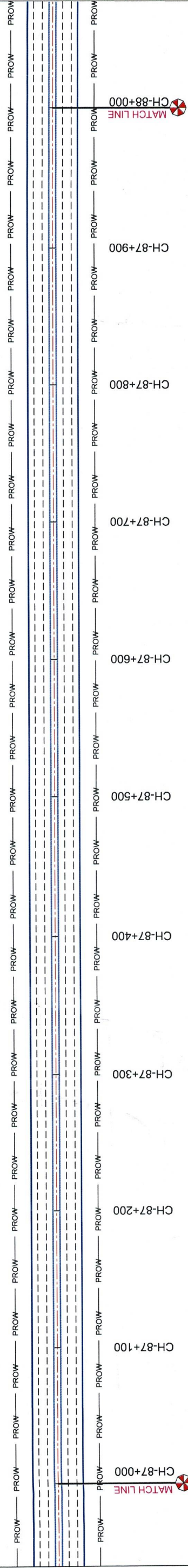
REV	DATE	DESCRIPTION OF REVISIONS	INITIALS	Consultant:	Client:	Drawing Title:	DRAWING NO. : 1531682/FFR/Plan/	SCALE : HR-12000	Paper Size A2
R-1	Nov-2023	ALIGNMENT PLAN	A B C D	UPHAM INTERNATIONAL CORPORATION in Association with S. A. Infrastructure Consultants Pvt. Ltd. 1101A, 11 Floor, Tower A-1, Axis Corporate Park, Pune No. 0204640002 (98020264000) Email: info@saicorp.com	 NATIONAL HIGHWAYS DIVISION PWD (Ministry of Road, Transport & Highways, Govt. of India) Four Lanning of Nagpur-Katol Section of NH-553J from Existing Chainage Km 7+830 To Km 50+700 (Design Km 2+800 To Km 82+900) in the State of Maharashtra on EPC Mode	ALIGNMENT PLAN Ch. 72+000 To 75+000	DATE : Nov-2023 DESIGNED (A) CHECKED (C) Vijay Kumar National Highway Division Nagpur.	Sheet : 05 of 14 APPROVED (D)	

→ NAGPUR

WARUD →

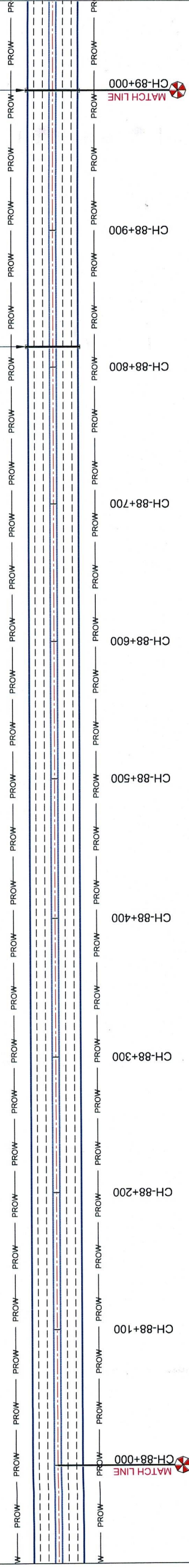


REV	DATE	DESCRIPTION OF REVISIONS	INITIALS	Consultant:	Client:	Drawing Title:	DRAWING NO : 1531682/FR/Al/Plan	DATE : Nov-2023	DESIGNED (A)	DRAWN (B)	CHECKED (C)	APPROVED (D)	Paper Size A2
R-1	Nov-2023	ALIGNMENT PLAN	A B C D	UPHAM INTERNATIONAL CORPORATION in Association with S.A. Infrastructure Consultants Pvt. Ltd. TOTAL 11 Nos. of Drawings Phone No. 01923446000, 01923446000 Email : info@upham.com	 NATIONAL HIGHWAYS DIVISION PWD (Ministry of Road, Transport & Highways, Govt. of India) Four Lanning of Nagpur-Katol Section of NH-353J from Existing Chainage Km 2+830 To Km 50+700 (Design Km 2+800 To Km 62+900) in the State of Maharashtra on EPC Mode	ALIGNMENT PLAN Ch. 75+000 To 78+000	1531682/FR/Al/Plan	Nov-2023	Vijay Gupta	Nand	Vijay Gupta	VER-1/200 Sheet : 05 of 14 APPROVED (D)	



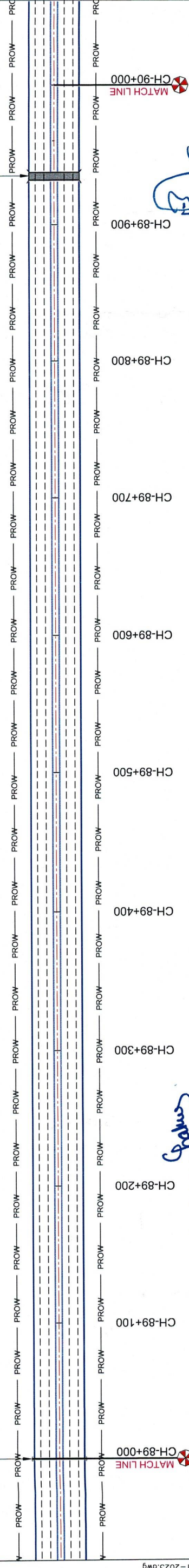
Culvert	
Chainage	88+825
Type	Pipe
Size	2 x 1200 O

Culvert	
Chainage	89+010
Type	Pipe
Size	1 x 1200 Ø



Culvert	
Chainage	89+010
Type	Pipe
Size	1 x 1200 Ø

Culvert	
Chainage	89+945
Type	Box Culvert
Size	1X15X15m

[illegible]

Consultant:



UPHAM INTERNATIONAL CORPORATION
Upham Rajput
in Association with
S.A. Infrastructure Consultants Pvt. Ltd.
110/1, 11 Floor, Tower A-2, Akash Corporate Park,
Sector-44, Gurgaon-122009 (Haryana) (India)
Phone No: 01294 440500 Fax No: 01294 440500
Email info@uphamrajput.com

Client :	 NATIONAL HIGHWAYS DIVISION PWD (Ministry of Road, Transport & Highways, Govt. of India)
Project:	Four Lanning of Nagpur-Katol Section of NH-353J from Existing Chikane Km. 2+830 To Km. 50+700 (Design Km. 2+4500 To Km. 52+000) in The State of Maharashtra under EPC Mode

Drawing Title : ALIGNMENT PLAN Ch. 87+000 To 90+000	DRAWING NO. : 15
	DATE : Nov-2023 DESIGNED (A) <i>Umayyazhagan</i> <i>Vijay Gupta</i>

1682/FFR/AI/Pln/	Nagpur.	SCALE: HOR-12000 VER-1200	Sheet : 10 of 14	APPROVED (D)	Paper Size A2
		Revision : R0	CHECKED (C) <i>Deep Singh</i> Vijay Gupta	DRAWN (B) <i>Nand</i>	

DATE: 10/11/2023 - 10:36am
PATH: G:\Nagpur\Layout-9-11-2023.dwg

CH
CH
Sub Divisional Officer
National Highway Sub-Dn. No. 1,
Nagpur

CH
MA
CH



Executive Engineer
National Highway Division

[illegible]



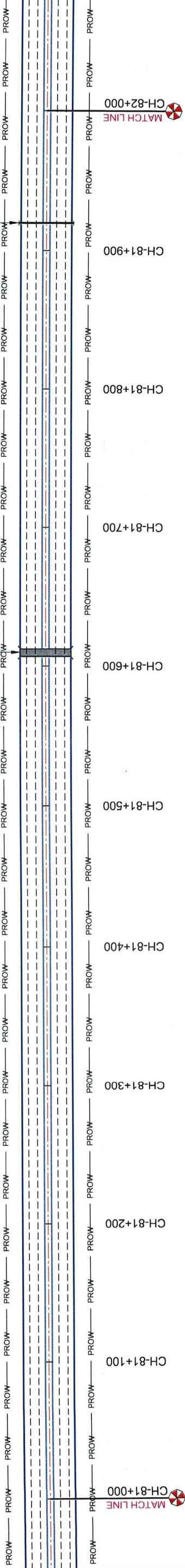
NAGPUR

WARUD



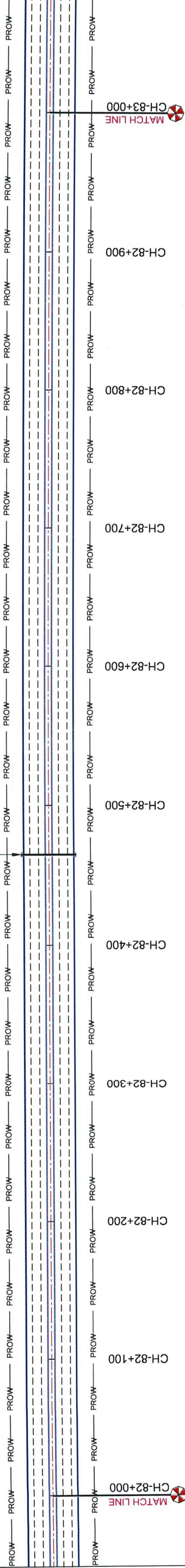
Culvert	Chainage	81+620
Type	Box Culvert	
Size	1x1.0m	

Culvert	Chainage	81+930
Type	Pipe	
Size	1 x 1200 Ø	



Culvert	Chainage	82+475
Type	H.P.C	
Size	1 x 1200 Ø	

Culvert	Chainage	82+475
Type	H.P.C	
Size	1 x 1200 Ø	

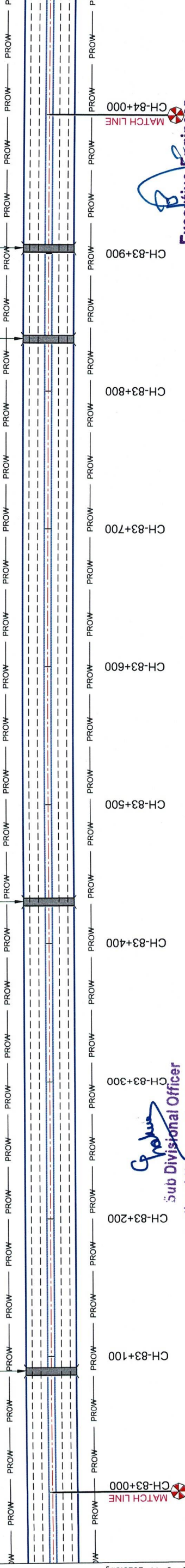


Culvert	Chainage	83+100
Type	Box Culvert	
Size	1x1.0m	

Culvert	Chainage	83+440
Type		
Size	1x0.9m	

Culvert	Chainage	83+848
Type	Box Culvert	
Size	1x1.5x1.5m	

Culvert	Chainage	83+914
Type	Box Culvert	
Size	1x1.5x1.5m	



DATE: 10/11/2023 - 10:56am
PATH: G:\Nagpur\Layout - 9-11-2023.dwg

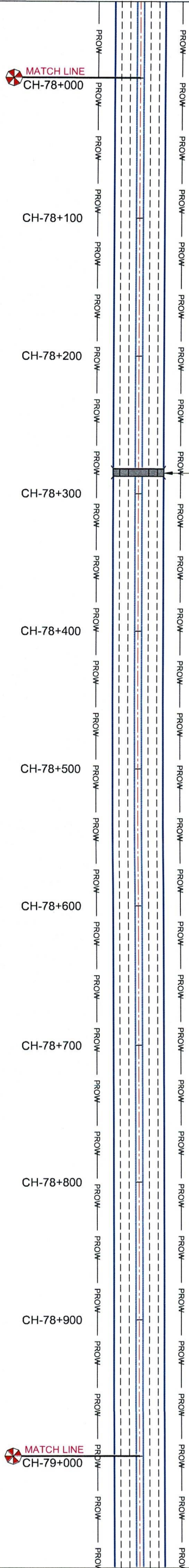
REV	DATE	DESCRIPTION OF REVISIONS	INITIALS
R-1	Nov-2023	ALIGNMENT PLAN	A B C D

Consultant:	UPHAM INTERNATIONAL CORPORATION in Association with S.A. Infrastructure Consultants Pvt. Ltd. 100A, 11 Floor Tower A-1, Anand Corporate Park, 100A, 11 Floor Tower A-1, Anand Corporate Park, Phone No. 7401 36001, 7401 36002, 7401 36003, 7401 36004 Email: info@upham.co
Client:	NATIONAL HIGHWAYS DIVISION PWD (Ministry of Road, Transport & Highways, Govt. of India)
Project:	Four Lanning of Nagpur-Katol Section of NH-353J from Existing Chainage Km 2+830 To Km 50+700 (Design Km 2+800 To Km 62+900) in the State of Maharashtra on EPC Mode
Drawing Title:	ALIGNMENT PLAN Ch. 81+000 To 84+000
DRAWING NO :	1531682/FFR/Align/
DATE :	Nov-2023
DESIGNED (A)	Vijay Gupta
DRAWN (B)	Nand
CHECKED (C)	Vijay Gupta
APPROVED (D)	Vijay Gupta
Sheet :	08 of 14
SCALE :	1:1200
Project :	Nagpur.
Executive Engineer	Nagpur.
National Highway Division	Nagpur.
Project :	Nagpur.

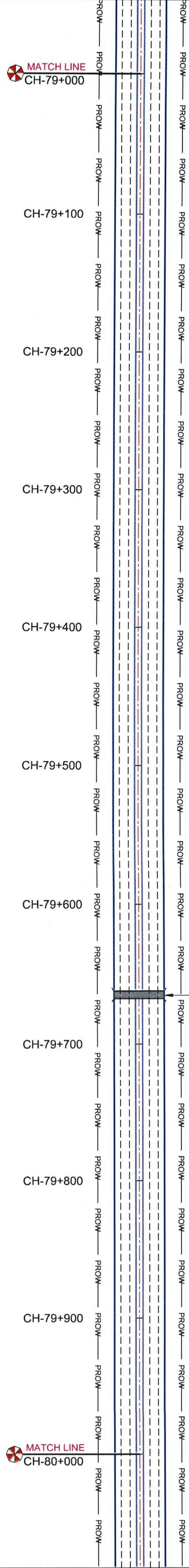
→ NAGPUR

WARUD →

Culvert
Change 78+235
Type Box Culvert
Size 3X1m



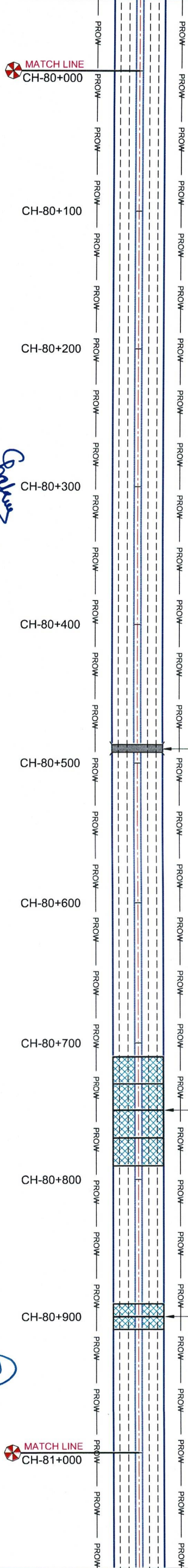
Culvert
Change 79+675
Type Box Culvert
Size 2X2m



Culvert
Change 80+500
Type Box Culvert
Size 1X1.5X1.5m

M&B
Change 80+750
Type RCC T Beam
Size 4x20

M&B
Change 80+900
Type RCC BOX
Size 3x6



Consultant:	UPHAM INTERNATIONAL CORPORATION in Association with S.A. Infrastructure Consultants Pvt. Ltd. 1101A, 11 Floor, Tower A, V. Asha Complex, Nagpur Phone No: 020-6440001 & 020-6440002 Email: info@upham.com	Client:		Drawing Title:	ALIGNMENT PLAN Ch. 78+000 To 81+000	DRAWING NO. : 1531682/FFR/AI/Plan/Nagpur.	DATE : Nov-2023	DESIGNED (A)	DRAWN (B)	Revision : R0	CHECKED (C)	SCALE : 1:1200	Sheet : 07 of 14	APPROVED (D)	Paper Size A2
REV	DATE	DESCRIPTION OF REVISIONS	INITIALS												
R-1	Nov-2023	ALIGNMENT PLAN	A B C D												

Sub Divisional Officer
National Highway Sub-Dn. No. 1,
Nagpur.

Executive Engineer
National Highway Division
Nagpur.

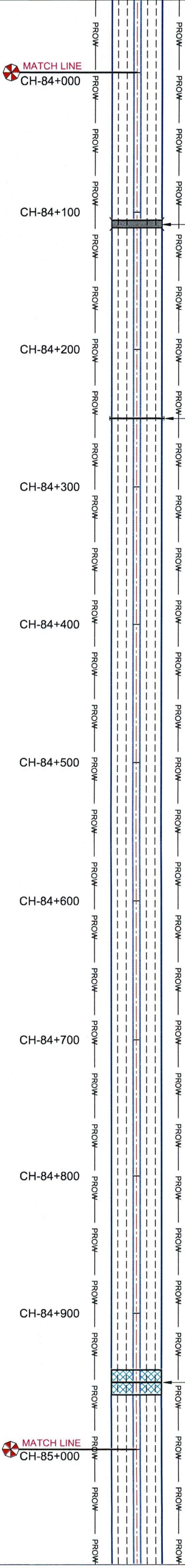
→ NAGPUR

WARUD →

Culvert
Chamange
Type
Box Culvert
Size

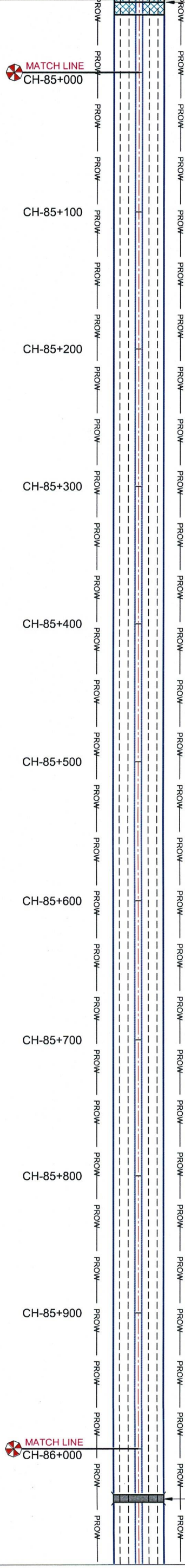
Culvert
Chamange
Type
Box Culvert
Size

MANE
Chamange
Type
RCC BOX
Size



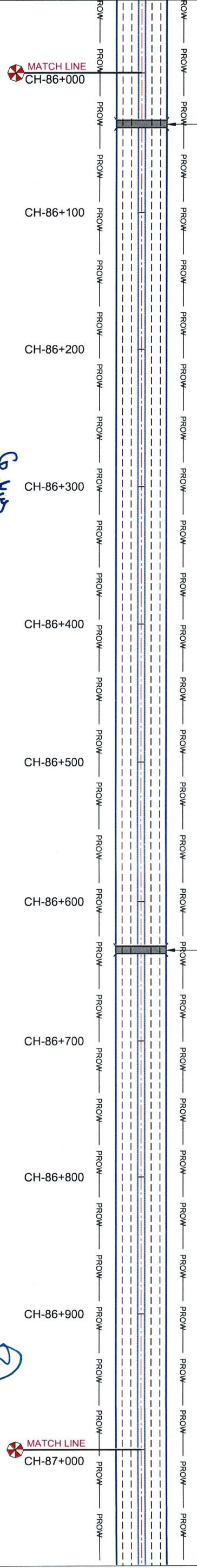
184+950
RCC BOX
3x6

Culvert
Chamange
Type
Box Culvert
Size



185+047
RCC BOX
3x6

Culvert
Chamange
Type
Box Culvert
Size



Culvert
Chamange
Type
Box Culvert
Size

Culvert
Chamange
Type
Box Culvert
Size

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Sub Divisional Officer
Nagpur
National Highway Sub-Div. No. 1,

Executive Engineer
Nagpur
National Highway Division

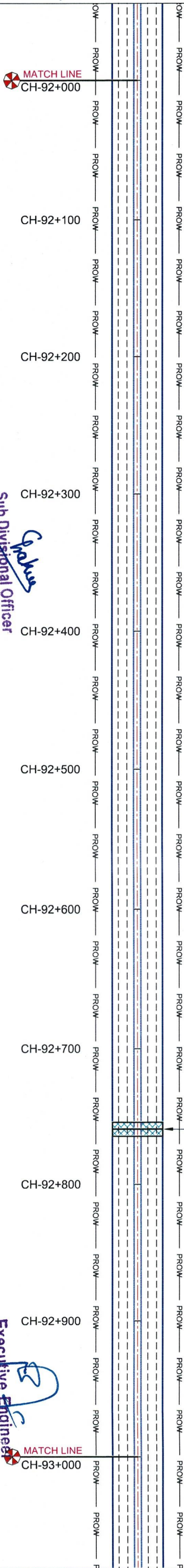
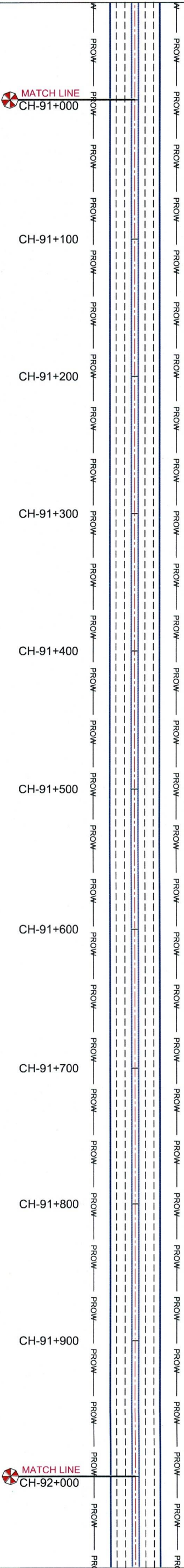
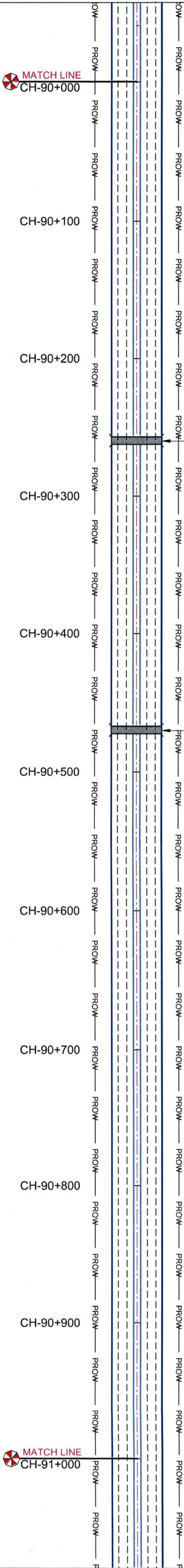
→ NAGPUR

WARUD →

945
Culvert
5X1.5m

Culvert
Change
Type
Box Culvert
Size
1X1.5X1.5m

Culvert
Change
Type
Wing Culvert
Size
1X1.5X1.5m



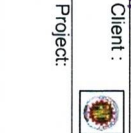
MANB
Change
Type
RCC BOX
Size
1x1.0

DATE: 10/11/2023 - 10:36am
PATH: G:\Nagpur\Layout -9-11-2023.dwg

REV	DATE	DESCRIPTION OF REVISIONS	INITIALS
R-1	Nov-2023	ALIGNMENT PLAN	A B C D



Consultant:
UPHAM INTERNATIONAL CORPORATION
in Association with
S.A. Infrastructure Consultants Pvt. Ltd.
11701A 11702 Tower A-1, Khand Gopeshwar Road,
Phase-2, Noida-201301 (Uttar Pradesh)
Phone No. 0120-2800000, 0120-2800001
Email: info@upham.co.in, upham@saicorp.com



Client: **NATIONAL HIGHWAYS DIVISION PWD**
(Ministry of Road, Transport & Highways, Govt. of India)
Project: Four Lanning of Nagpur-Katol Section of NH-353J
from Existing Change km.2+830 To km 50+700
(Design Km.2+800 To Km 62+900) in the State of Maharashtra on EPC Mode

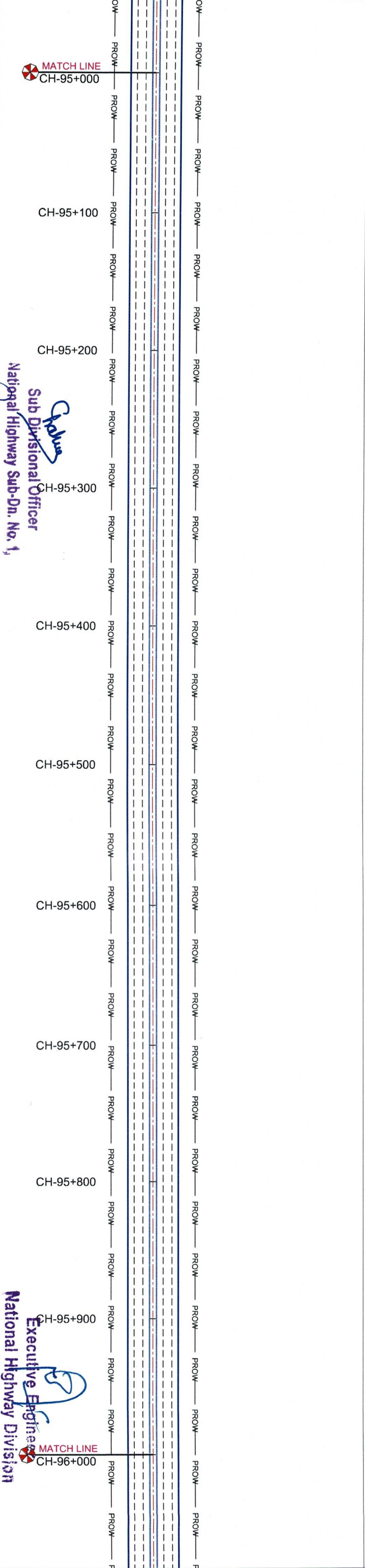
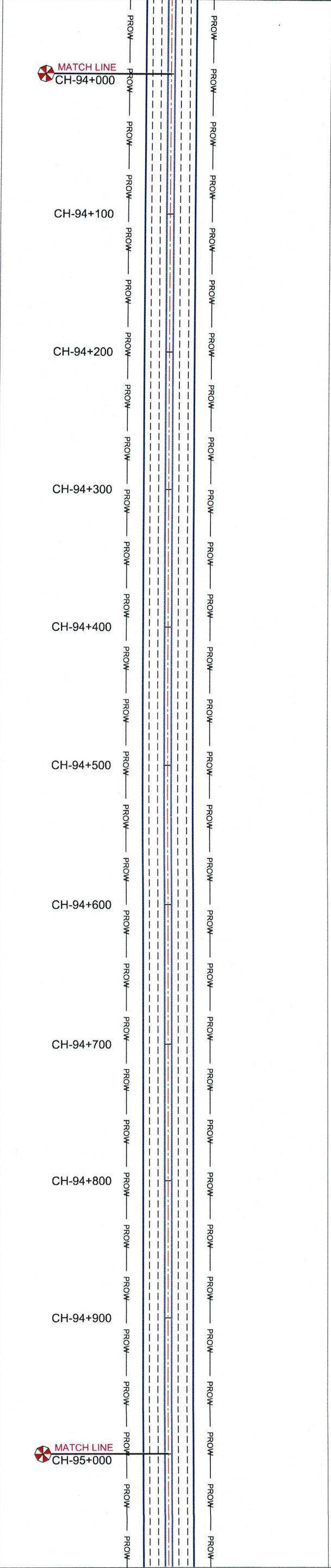
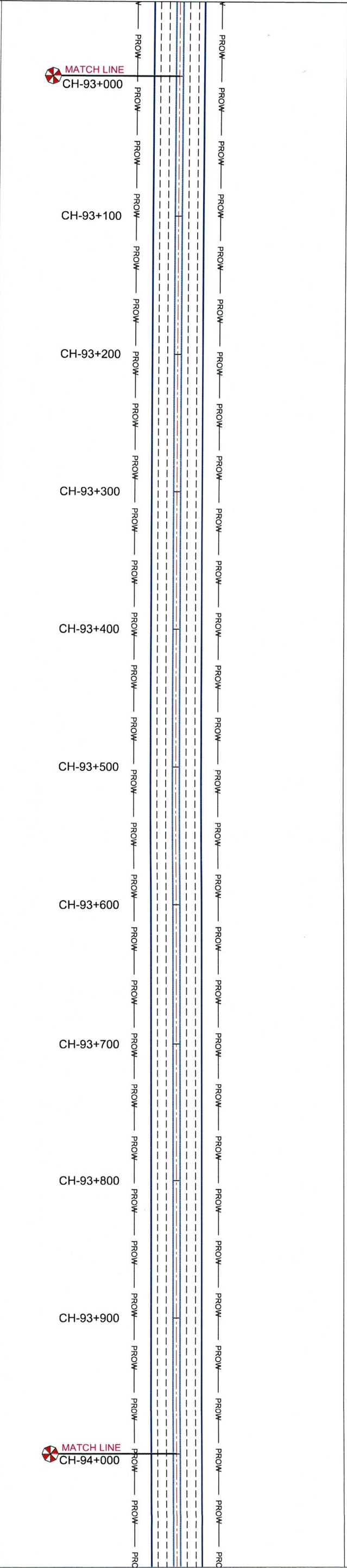
Drawing Title :
ALIGNMENT PLAN
CH. 90+000 To 93+000

DATE : Nov-2023	DRAWN (B)	REVISION : R0	SCALE : HR-1:2000
DESIGNED (A)	Hand	CHECKED (C)	Sheet : 11 of 14
Issued	Hand	Issued	APPROVED (D)
Vijay Gupta	Hand	Vijay Gupta	

Paper Size A2

→ NAGPUR

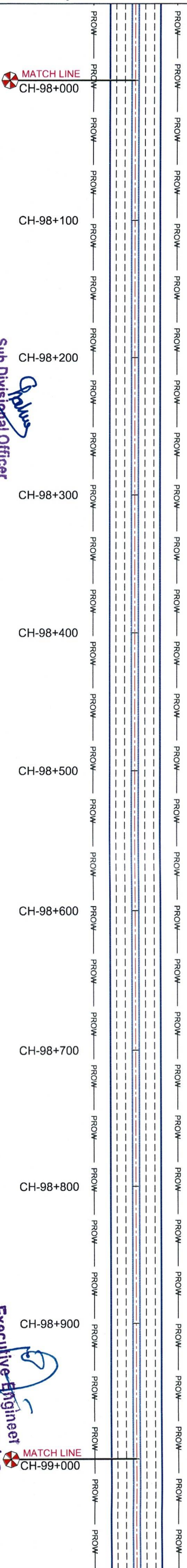
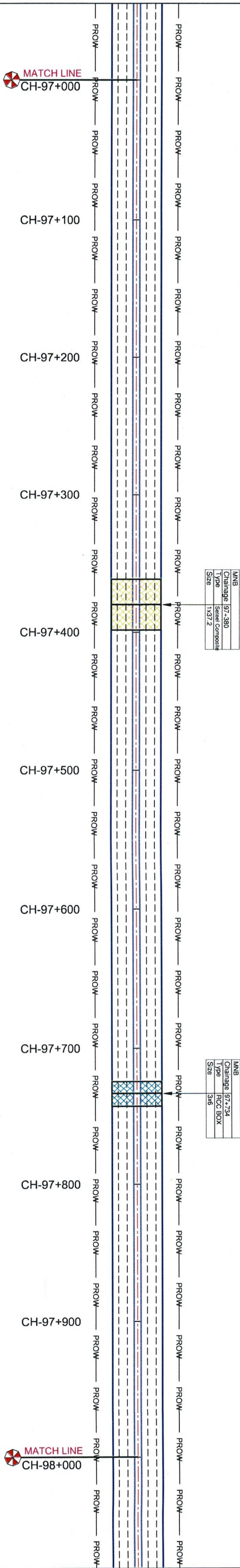
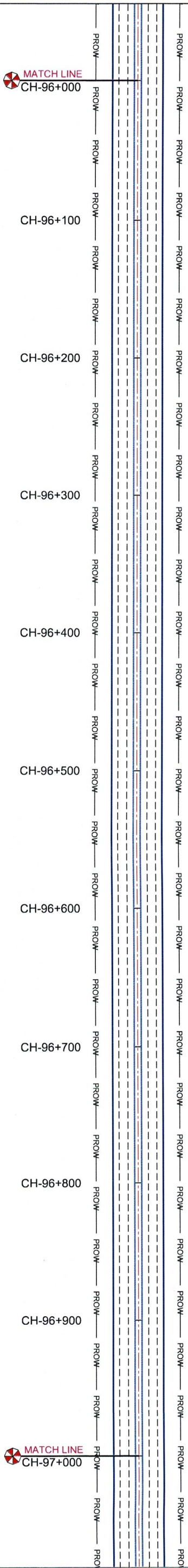
WARUD →



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

↑ NAGPUR

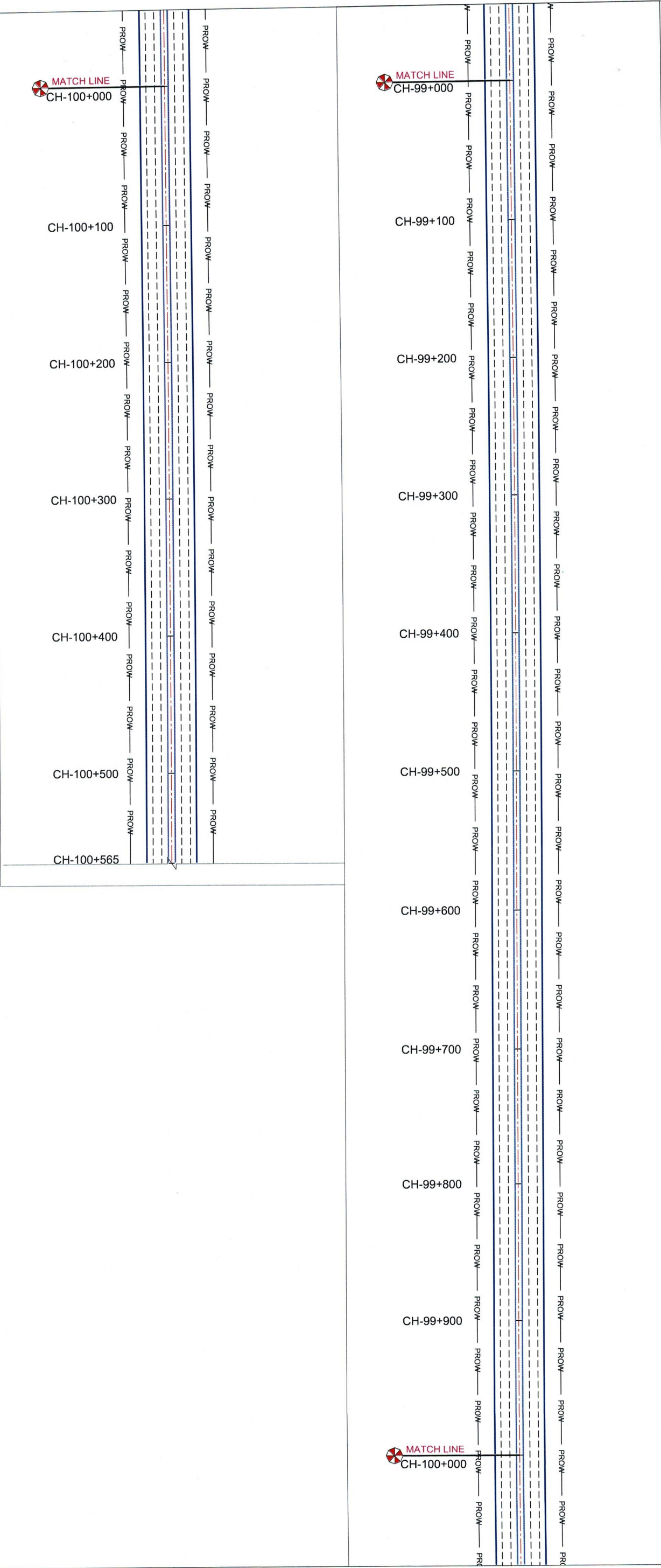
WARUD ↓



REV	DATE	DESCRIPTION OF REVISIONS	INITIALS	Consultant:	Client:	Drawing Title:	DRAWING NO. : 1531682/FFR/AIPlan/	DATE : Nov-2023	DESIGNED (A)	DRAWN (B)	REVISION : R0	CHECKED (C)	SCALE : HR-1:2000	SHEET : 13 of 14	APPROVED (D)	Paper Size A2
R-1	Nov-2023	ALIGNMENT PLAN	A B C D	UPHAM INTERNATIONAL CORPORATION in Association with S.A. Infrastructure Consultants Pvt. Ltd. 110A, 110B, Sector 14, Gurgaon 122001 (Haryana) Phone No. 0120-2000000, 0120-2000001 Email: info@uphamindia.com	 NATIONAL HIGHWAYS DIVISION PWD (Ministry of Road, Transport & Highways, Govt. of India) Four Lanning of Nagpur-Katol Section of NH-353J from Existing Changeage Km 2+830 To Km 50+700 (Design Km 2+800 To Km 62+900) in the State of Maharashtra on EPC Mode	ALIGNMENT PLAN CH. 96+000 TO 99+000	1531682/FFR/AIPlan/	Nov-2023	DESIGNED (A)	DRAWN (B)	REVISION : R0	CHECKED (C)	HR-1:2000	13 of 14	APPROVED (D)	A2

→ NAGPUR

WARUD →



Sub Divisional Officer
National Highway Sub-Dn. No. 1,
Nagpur.

Executive Engineer
National Highway Division
Nagpur.

DATE: 10/11/2023 - 10:36am
PATH: G:\Nagpur\Layout -9-11-2023.dwg

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Paper Size A2