2.1

2.1

**परियोजना का नाम** :– **जनपद पौडी गढवाल में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अंतर्गत टी02(ओ0डी0आर) मस्टखाल से सीलाडांडा मोटर मार्ग (5.450 किमी) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तानतरण प्रस्ताव।**

## प्रतिवेदन

भारत सरकार के ग्रामीण विकास मन्त्रालय द्वारा ग्रामीण क्षेत्रों में कृषि आय और उत्पादन रोजगार अवसरों के अधिक मात्रा में सृजन एंव स्थायी रूप से गरीबी निवारण करने के उद्देश्य से जनपद पौडी गढवाल में विकासखण्ड द्वारीखाल के 250 से अधिक जनसख्या वाली बसावट सीलाडांडा (CC 00721700, H-101, Pop. 280) को किसी भी बारहमासी सम्पर्क मार्ग से जोड़ने का कार्यक्रम संचालित किया जा रहा हैं। उक्त के क्रम में सचिव, ग्राम्य विकास विभाग, उत्तराखंड शासन के पत्रांक संख्या : 2475/P-3-14/URRDA/13............ दिनांक ..... 11-12-2013 उत्तराखंड शासन द्वारा उपरोक्त मोटर मार्ग प्रधान मन्त्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित किया गया हैं। ( शासनादेश की फोटो प्रति संलग्न है )

वर्ष 2001 की जनगणना के अनुसार बसावट सीलाडांडा की आवादी **280** अभी तक किसी भी मोटर मार्ग से नहीं जुड़ा है। उन्नत कृषि भूमि होने के कारण क्षेत्र की जनता का मुख्य व्यवसाय कृषि एवं पशुपालन है, परन्तु यातायात की सुविधा न होने से कास्तकारों को अपनी उपज का उचित मूल्य नहीं मिल पाता है साथ ही यातायात के साधन न होने से सरकार द्वारा घोषित् विभिन्न विकास कार्य भी क्षेत्र में सुगमता पूर्वक संचालित नहीं हो पाते है। अन्य रोजगार के साधन न होने से बेरोजगार युवाओं का शहरों की ओर पलायन हो रहा है। मोटर मार्ग निर्माण हो जाने से जहां युवाओं के लिए नये रोजगार के अवसर स्थानीय स्तर पर ही उपलब्ध हो सकेंगे, वहीं सरकार की विकास योजनायें भी सुगमता से संचालित हो सकेंगी।

उल्लेखनीय है कि पर्वतीय क्षेत्र में कास्तकारों की नाप भूमि के अतिरिक्त समस्त प्रकार की भूमि को वन भूमि श्रेंणी में ले लिया गया है। इस मार्ग के समरेखण में वन पंचायत भूमि **0.385** है0, नाप भूमि **2.335** है0, सिविल सोयम भूमि **1.040** है0 एवं मलवा निस्तारण हेतु कुल सिविल सोयम भूमि **0.850** है0 प्रभावित हो रही है जो न्यूनतम एवं अपरिहार्य है, वन भूमि हस्तान्तरित करने हेतु वन संरक्षण अधिनियम 1980 के प्राविधानों के अन्तर्गत प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।

विस्तृत सर्वेक्षण उपरान्त इस मार्ग के निर्माण हेतु 2 समरेखणों पर विचार किया गया है जिन्हें प्रस्ताव में संलग्न इन्डैक्स मानचित्र में अलग–अलग रंग से दर्शाया गया है।

उक्त को ध्यान में रखते हुए समरेखण नं0 **2** को निरस्त कर समरेखण नं0 **1** को अनुमोदित किया जाता है। इन दोनों समरेखणों का भूवैज्ञानिक द्वारा भी निरीक्षण किया गया है एवं उनके द्वारा समरेखण नं0 **1** को मार्ग निर्माण हेतु तकनिकी, पर्यावरणीय एंव भूगर्भीय दृष्टि से उपयुक्त पाया गया है। (प्रतिलिपि संलग्न है) अतः **5.450** कि0मी0 लम्बाई में ग्राम्य विकास विभाग के मानकों के अनुसार **9** मीटर चौड़ाई में आने वाली सिविल सोयम वन भूमि **2.275** है0 प्रधानमन्त्री ग्रामीण सड़क योजना (ग्राम्य विकास विभाग) को हस्तान्तरित करने हेतु वन संरक्षण अधिनियम **1980** के प्राविधानों के अन्तर्गत यह प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।

| | | |
|---|---|---|
| **कनिष्ट अभियन्ता**<br>सिंचाई खण्ड, लो0नि0वि0,<br>पी0एम0जी0एस0वाई0, कोटद्वार,<br>पौड़ी गढवाल | **सहायक अभियन्ता**<br>सिंचाई खण्ड, लो0नि0वि0,<br>पी0एम0जी0एस0वाई0, कोटद्वार,<br>पौड़ी गढवाल | **अधिशासी अभियन्ता**<br>सिंचाई खण्ड, लो0नि0वि0,<br>पी0एम0जी0एस0वाई0, कोटद्वार,<br>पौड़ी गढवाल |

2.2 (I)

महत्वपूर्ण / फैक्स

ग्राम्य विकास विभाग
उत्तराखण्ड शासन
देहरादून

संख्याः 2475 / पी3–14 / यू.आर.आर.डी.ए. / 13 दिनांकः 11 दिसम्बर, 2013
11 2013

## कार्यालय ज्ञाप

प्रधानमंत्री ग्राम सडक योजना के अन्तर्गत जनपद पौड़ी गढ़वाल, रूद्रप्रयाग, चमोली, अल्मोड़ा, पिथौरागढ़, चम्पावत, बागेश्वर, टिहरी, देहरादून एवं उत्तरकाशी की 250–499 तक जनसंख्या की असंयोजित बसावटों को बारहमासी सम्पर्क मार्गो से संयोजित करने हेतु संलग्न **परिशिष्ट 'क'** के अनुसार कुल 69 मार्ग, अनुमानित लम्बाई 565.55 किमी0 का चयन किया गया है। इन मार्गो के विस्तृत सर्वेक्षण तथा मार्गो के समरेंखण में पड़ने वाली वनभूमि एवं नापभूमि के हस्तान्तरण हेतु प्रस्ताव तैयार कराकर पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, भारत सरकार व राजस्व विभाग को प्रेषित किये जाने एवं एन0आर0आर0डी0ए0, भारत सरकार के अद्यतन निर्देशानुसार डी0पी0आर0 गठन हेतु प्रशासनिक स्वीकृति प्रदत्त की जाती है। डी0पी0आर0 गठित करते समय यह सुनिश्चित कर लिया जाये कि मार्ग का समरेंखण कोर नेटवर्क के अनुरूप हो, यदि समरेंखण कोर नेटवर्क के अनुरूप नहीं है, तो सम्बन्धित जिला पंचायत, क्षेत्र पंचायत, जिलाधिकारी एवं मा0 सांसद महोदय से समरेंखण का सत्यापन तथा सर्वे ऑफ इण्डिया के मानचित्र में मार्ग के समरेंखण की स्थिति स्पष्ट करते हुए कोर नेटवर्क संशोधन प्रस्ताव सहित डी0पी0आर0 गठित की जाये। तत्पश्चात् इन मार्गो के निर्माण हेतु वित्तीय स्वीकृति ग्रामीण विकास विभाग, भारत सरकार से प्राप्त होने पर पृथक से जारी की जायेगी।

यह आदेश तत्काल प्रभाव से लागू होंगे।

(विनोद फोनिया)
सचिव,
ग्राम्य विकास विभाग

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड, देहरादून को आपके 1718 / 01यात्0(क)–उ0 / 2013 दिनांक 28.09.13 के क्रम में सूचनार्थ प्रेषित।
2. मुख्य अभियन्ता, पी0एम0जी0एस0वाई0, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड, देहरादून।
3. नोडल अधिकारी एवं वन संरक्षक, भूमि सर्वेक्षण निदेशालय, इन्दिरानगर, देहरादून।
4. मुख्य विकास अधिकारी, पौडी गढ़वाल, रूद्रप्रयाग, चमोली, अल्मोड़ा, पिथौरागढ़, चम्पावत, बागेश्वर, टिहरी, देहरादून, उत्तरकाशी एवं नैनीताल।
5. अधीक्षण अभियन्ता, पी0एम0जी0एस0वाई0, लोक निर्माण विभाग, मसूरी, अल्मोड़ा, ज्योलीकोट एवं श्रीनगर।
6. अधिशासी अभियन्ता, पी0आई0यू0 (पी0एम0जी0एस0वाई0), कोटद्वार, रूद्रप्रयाग, कर्णप्रयाग, पोखरी, अल्मोड़ा–1, अल्मोड़ा–2, सल्ट, पिथौरागढ, बागेश्वर, टिहरी–1, नरेन्द्रनगर, कालसी (देहरादून), उत्तरकाशी एवं नैनीताल।

संलग्नकः यथोपरि।

सचिव,
ग्राम्य विकास विभाग

2.2 (III)

कार्यालय
अधिशासी अभियन्ता
सिंचाई खण्ड (लो0नि0वि0)
पी0एम0जी0एस0वाई0
कोटद्वार (गढवाल)

पत्रांक :1578 / संरेखण                                                    दिनांक 14/8/013

सेवा में

माननीय श्री सतपाल महाराज जी
सांसद गढवाल क्षेत्र
उत्तराखण्ड

विषयः— **पी0एम0जी0एस0वाई के अन्तर्गत असंयोजित वसावटो के सरेखण में परिवर्तन हेतु अनुमोदन के सम्बन्ध में।**

महोदय,

जनपद पौड़ी गढवाल विकास खण्ड द्वारीखाल के अर्न्तगत प्रधानमंत्री ग्राम सडक योजना के अन्तर्गत संलग्न सूची के अनुसार डी0पी0आर का निर्माण कर लिया गया है, परन्तु भारत सरकार के निर्देशो के अनुरूप उक्त संसोधित संरेखण, जिला पंचायत, जिलाधिकारी एंव माननीय सांसद जी से अनुमोदित कराकर भारत सरकार को प्रेषित किया जाना है। जिला पंचायत एंव जिलाधिकारी पौडी से अनुमोदन प्राप्त हो चुका है। अतः आपसे अनुरोध है कि निम्नलिखित असंयोजित वसावटो,जो कि पूर्व में लोक निर्माण विभाग उत्तराखण्ड द्वारा मार्ग निर्मित कर दिये जाने के कारण संयोजित होने से रह गये है, अथवा जिनके रूट तय नही है, का संलग्न विवरण के अनुसार अनुमोदन करने की कृपा करें। ताकि भारत सरकार के मानको के अर्न्तगत मार्गो का निर्माण कराया जा सके।

आदर सहित

संलग्न — वसावटों का विवरण

अधिशासी अभियन्ता
सिंचाई खण्ड (लो0नि0वि0)
पी0एम0जी0एस0वाई0
कोटद्वार (गढवाल)

2.2 (IV)

जनपद – पौड़ी
विकास खण्ड – द्वारीखाल

अंसयोजित वसावटो का विवरण

| क्र0म0 | असंयोजित वसावटो का नाम | लम्बाई कि0मी0 | आबादी | कोर नेटवर्क के अनुसार मार्ग / रूट | संसोधित संरेखण प्रस्तावित |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | दावढ | 4.00 | 385 | L-023 जाखणीखाल – अमोला | जखणीखाल अमोला मोटर रोड दाबड तक विस्तार |
| 2. | मंजोखी | 6.00 | 266 | L-023 जाखणीखाल – अमोला | T-02 ODR कि0मी0 57 से |
| 3. | चांदपुर | 5.00 | 429 | L-023 जाखणीखाल – अमोला | L-023 के कि0मी0 7 से |
| 4. | शीलाडांडा | 6.00 | 280 | L-023 जाखणीखाल – अमोला | T-02 ODR गुमखाल द्वारीखाल से ऋषिकेश के मस्टखाल से शीलाडांडा |
| 5. | तिमली | 6.00 | 254 | L-032 देवीखेत डवोली मोटर मार्ग | L-032 के कि0मी0 1 से तिमलीडावर |
| 6. | रवैडा | 6.00 | 268 | L-032 देवीखेत डवोली मोटर मार्ग | L-031 के कण्डाखणी से |
| 7. | रवमाणा | 6.00 | 270 | L-03.1 चेलूसैण – देवीखेत मार्ग से | L-032 के डवोलीखाल से |

अनुमोदित
सतपाल महाराज
संसद सदस्य (लोक सभा)
17/8/2013

अधिशासी अभियन्ता
सिंचाई खण्ड (लो0नि0वि0)
पी0एम0जी0एस0वाई0
कोटद्वार (गढवाल)

2.3 (I)

परियोजना का नाम :- जनपद पौड़ी गढ़वाल में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत मस्खवाल से शोला डान्डा मोटर मार्ग का निर्माण कार्य। लम्बाई (%-5/30)

## संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट (प्रमाण–पत्र) ।

प्रमाणित किया जाता है कि आज दिनांक 16, एवम 17.9.14 को उपरोक्त प्रयोजन हेतु संयुक्त निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री सोहन लाल बिजोला राजस्व विभाग की ओर श्री कान्ता प्रसाद (रा० उ० नि०) प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री राम सिंह (क० अ०) एवं श्री शम्भूनाथ (अमीन) द्वारा संयुक्त निरीक्षण में भाग लिया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय पाया गया कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु आरक्षित वन भूमि × है,सिविल एवं सोयम वन भूमि 1.890 है0,वन पंचायत भूमि 0.385 है0 वन पंचायत भूमि ........ है0 एवं नाप भूमि 2.335 है0 प्रभावित होती है। प्रस्तावित वन भूमि के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है,तथा प्रस्तावित भूमि की मांग न्यूनतम है। प्रश्नगत कार्य जनहित में किया जाना है ।

आवेदित वन भूमि में जिन वृक्षों का पातन किया जाना है उनकी सूची संलग्न है ।

(अन्य आवश्यक कोई विवरण जो दिया जाना है) वृक्षों की सूची तथा मूल्यांकन सूची संलग्न है एवम् हरियाली का घनत्व है

| | | |
|---|---|---|
| ह0/– | ह0/– | ह0/– |
| अधिशासी अभियन्ता<br>सिंचाई खण्ड, लो0 नि0 वि0<br>पी.आई.यू.(प्र.म.जी.एस.वाइ.)<br>कोटद्वार (पौड़ी गढ़वाल) | (कान्ता प्रसाद) 17/09/14 | सोहन लाल बिजोला (वन दरोगा) |
| (प्रयोक्ता एजेन्सी) | राजस्व विभाग प्रतिनिधि | वन विभाग प्रतिनिधि |

शम्भूनाथ<br>कनिष्ठ अभियंता<br>सिं० खण्ड पी०एम०जी०एस०वाई०<br>कोटद्वार

उप प्रभागीय वनाधिकारी<br>भूमि संरक्षण वन प्रभाग<br>लैंसडौन (गढ़वाल)

वन क्षेत्राधिकारी<br>चैलूसैंण रेन्ज

| | |
|---|---|
| प्रतिहस्ताक्षरित | प्रतिहस्ताक्षरित |
| जिलाधिकारी | प्रभागीय वनाधिकारी |

जिलाधिकारी<br>गढ़वाल(पौड़ी)

तहसीलदार<br>लैन्सडौन

एस० डी० एम०<br>लैन्सडौन (गढ़वाल)

2.3 (II)

प्रपत्र 6

| | | |
|---|---|---|
| परियोजना का नाम | :– | जनपद पौडी गढवाल में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अंतर्गत टी02(ओ0डी0आर) मस्टखाल से सीलाडांडा मोटर मार्ग (5.450 किमी) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तानतरण प्रस्ताव। |

## संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

आज दिनाँक **09/05/2013** को प्रधान मंत्री ग्रामीण सड़क योजना, लोक निर्माण विभाग, पिथौरागड़ के द्वारा मस्टखाल से सीलाडांडा तक बनाये जाने वाले मोटर मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से **श्री सोहन लाल बिन्जोला** राजस्व विभाग की ओर से **श्री कान्ता प्रसाद**, प्रस्तावक विभाग की ओर से **श्री कान्ता प्रसाद**, एवं **श्री शम्भूनाथ**, स्थानीय प्रतिनिधि के रुप में श्री रामसिंह क०उ० के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया ।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें **2594** (मी0) नाप भूमि.से, **1155** (मी0) सिविल भूमि से, **428** (मी0) वन पंचायत से, **शून्य** (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल **2.335** हे0 नाप भूमि, **1.040** हे0 सिविल भूमि, **0.385** हे0 वन पंचायत भूमि, **शून्य** हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल **3.760** हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी । इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग **257** वृक्ष साल, साज, कुकाट प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से **20** बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें **1025** (मी0) नाप भूमि.से, **3155** (मी0) सिविल भूमि से, **2280** (मी0) वन पंचायत से, **शून्य** (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल **0.922** हे0 नाप भूमि, **2.839** हे0 सिविल भूमि, **2.052** हे0 वन पंचायत भूमि, **शून्य** हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल **5.814** हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी । इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग **423** वृक्ष साल, साज, आम प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे,जिनमें से **198** बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे ।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन कक्षों से नहीं गुजरता है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन 0.02 है एवं इन कक्षों में सदाबहार प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि **2.839 है0** पर साल एवं आम प्रजाति के वन नहीं हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर साल व कुकाट प्रजाति के .वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान **78°35'43.50"N 29°57'43.02"E** है तथा यह स्थल मस्टखाल से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल सीलाडांडा है जिसका GPS मान **78°36'12.31"N 29°57'58.82"E** है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान **78°36'21.72"N 29°58'10.70"E/ 78°36'01.18"N 29°58'02.47"E** हैं।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्टीृय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा है/ नही है ।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन होगा / नही होगा ।

इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु 6 स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान **29°58'11.06"N 78°36'8.21"E/ 29°58'14.24"N 78°36'8.59"E/ 29°58'14.44"N 78°36'13.02"E, 29°58'9.05"N 78°36'10.86"E/ 29°58'7.33"N 78°36'13.27"E/ 29°58'7.52"N 78°36'17.53"E** हैं।

अन्य आवश्यक विवरण ..........................................................................................................................

..........................................................................................................................................................

........

| हस्ताक्षर | हस्ताक्षर | हस्ताक्षर | हस्ताक्षर |
|---|---|---|---|
| (प्रयोक्ता एजेंसी) | (वन विभाग) | (राजस्व विभाग) KANTA PRASAD | (जन प्रतिनिधि) |

प्रपत्र–12 2.4 (ए)

| | | |
|---|---|---|
| परियोजना का नाम | :– | जनपद पौडी गढवाल में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अंतर्गत टी02(ओ0डी0आर) मस्टखाल से सीलाडांडा मोटर मार्ग (5.450 किमी) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तानतरण प्रस्ताव। |

## वैकल्पिक संरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण–पत्र

प्रस्तावित परियोजना हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया। समरेखण–2 को ग्राम सभा की आपत्ति एवं समरेखण की लम्बाई अधिक होने के कारण निरस्त किया गया। प्रस्तावित समरेखण–1 को ग्राम सभा की सहमति तथा कम वृक्षों की संख्या के कारण उचित पाया गया। तकनीकि, पर्यावरणीय एवं भूगर्भीय दृष्टि से भी समरेखण–2 की उपेक्षा समरेखण–1 को उपयुक्त पाया गया है।

**कनिष्ट अभियन्ता**
सिंचाई खण्ड, लो0नि0वि0,
पी0एम0जी0एस0वाई0, कोटद्वार,
पौड़ी गढवाल

**सहायक अभियन्ता**
सिंचाई खण्ड, लो0नि0वि0,
पी0एम0जी0एस0वाई0, कोटद्वार,
पौड़ी गढवाल

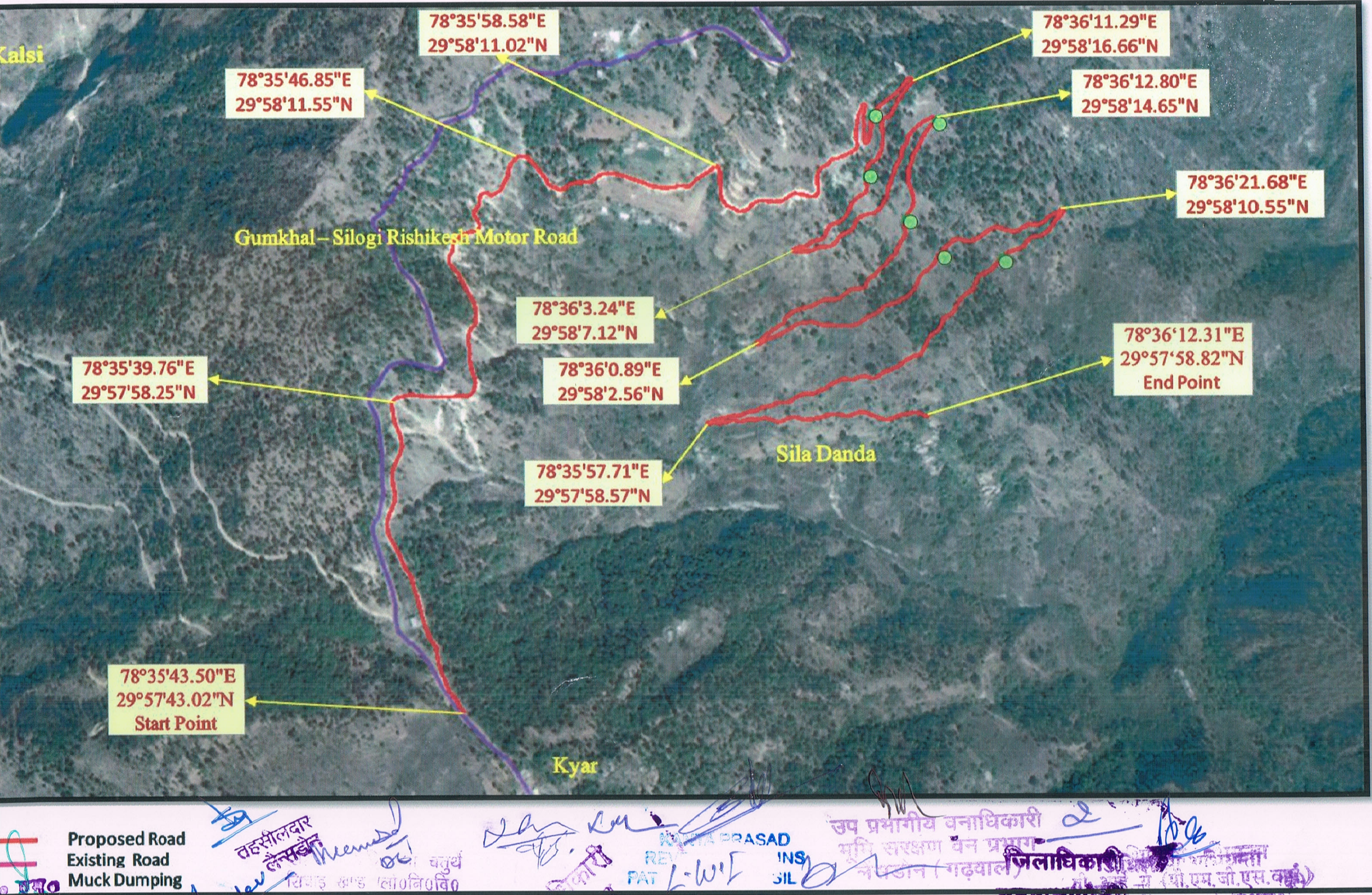
**अधिशासी अभियन्ता**
सिंचाई खण्ड, लो0नि0वि0,
पी0एम0जी0एस0वाई0, कोटद्वार,
पौड़ी गढवाल

उप प्रभागीय वनाधिकारी
भूमि संरक्षण वन प्रभाग
लैंसडौन (गढ़वाल)

प्रभागीय वनाधिकारी

प्रपत्र–10

:– जनपद पौड़ी गढ़वाल में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित टी0 –2 (ओ0 डी0 आर0 मोटर मार्ग ) – मस्टखाल से शीला डाडा मोटर का प्रसतावित संरेखण ।



प्रपत्र–14 2.5

| | | |
|---|---|---|
| परियोजना का नाम | :– | जनपद पौडी गढवाल में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अंतर्गत टी02(ओ0डी0आर) मस्टखाल से सीलाडांडा मोटर मार्ग (5.450 किमी) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तानतरण प्रस्ताव। |

## अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध न होने व वन भूमि की माँग न्यूनतम होने का प्रमाण–पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त प्रायोजन हेतु आवेदित वन भूमि के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है व चयनित भूमि पर ही परियोजना का निर्माण किया जा सकता है। आवेदित **2.275 है0** वन भूमि की माँग न्यूनतम है व इससे कम वन भूमि पर परियोजना का निर्माण कार्य किया जाना सम्भव नहीं है।

कनिष्ट अभियन्ता
सिंचाई खण्ड, लो0नि0वि0,
पी0एम0जी0एस0वाई0, कोटद्वार,
पौड़ी गढवाल

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड, लो0नि0वि0,
पी0एम0जी0एस0वाई0, कोटद्वार,
पौड़ी गढवाल

अधिशासी अभियन्ता
सिंचाई खण्ड, लो0नि0वि0,
पी0एम0जी0एस0वाई0, कोटद्वार,
पौड़ी गढवाल

उप प्रभागीय वनाधिकारी
भूमि संरक्षण वन प्रभाग
गैरसैंण (गढ़वाल)

जिलाधिकारी

जिलाधिकारी
गढ़वाल(पौड़ी)

प्रभागीय वनाधिकारी

2.6

प्रपत्र–15

| परियोजना का नाम | :– | जनपद पौडी गढवाल में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अंतर्गत टी02(ओ0डी0आर) मस्टखाल से सीलाडांडा मोटर मार्ग (5.450 किमी) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तानतरण प्रस्ताव। |
|---|---|---|

## लैन्ड शेड्यूल
(आरक्षित वन भूमि)

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद पिथौरागढ़ में प्रधान मन्त्री ग्रामीण सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित मस्टखाल से सीलाडांडा मोटर मार्ग (7.000 कि0मी0) के नव निर्माण में आरक्षित वन भूमि का विवरण निम्न प्रकार है :–

| जिला | वन प्रभाग का नाम | वन राजि का नाम | वन ब्लॉक का नाम | परियोजना की लम्बाई (मीटर में) | चौड़ाई (मीटर में) | क्षेत्रफल (है0) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | शून्य | | |

कनिष्ट अभियन्ता
सिंचाई खण्ड, लो0नि0वि0,
पी0एम0जी0एस0वाई0, कोटद्वार,
पौड़ी गढवाल

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड, लो0नि0वि0,
पी0एम0जी0एस0वाई0, कोटद्वार,
पौड़ी गढवाल

अधिशासी अभियन्ता
सिंचाई खण्ड, लो0नि0वि0,
पी0एम0जी0एस0वाई0, कोटद्वार,
पौड़ी गढवाल

उप प्रभागीय वनाधिकारी
भूमि संरक्षण वन प्रभाग
लैंसडोन (गढ़वाल)

वन क्षेत्राधिकारी

वन क्षेत्राधिकारी
दुगड्डा रेन्ज

प्रभागीय वनाधिकारी

2.6 (II)

प्रपत्र–15.2

| परियोजना का नाम | :– | जनपद पौडी गढवाल में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अंतर्गत टी02(ओ0डी0आर) मस्टखाल से सीलाडांडा मोटर मार्ग (5.450 किमी) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तानतरण प्रस्ताव। |
|---|---|---|

## लैन्ड शेड्यूल

## "अनुसूची" सिविल एवं सोयम भूमि

**ग्राम** – सीलाडाडां **पटटी** – लंगूरवला **तहसील** – लैंसडाउन **जिला** – पौड़ी गढ़वाल

| क्र0स0 | खाता स0 | खसरा न0 | कुल रकबा | अर्जित रकबा | भूमिधर का नाम | भूमि की श्रेणी | विवरण |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 14 | 48 | 0.033 | 0.015 | उतराखण्ड सरकार | भीटा | सिविल सोयम |
| 3 | 6 | 257 | 3.819 | 0.573 | उतराखण्ड सरकार | झाड़ी | सिविल सोयम |
| 4 | 9 | 258 | 0.052 | 0.019 | उतराखण्ड सरकार | रौली | सिविल सोयम |
| 5 | 9 | 751 | 0.021 | 0.012 | उतराखण्ड सरकार | रौली | सिविल सोयम |
| 6 | 14 | 750 | 0.201 | 0.090 | उतराखण्ड सरकार | भीटा | सिविल सोयम |
| 7 | 6 | 934 | 0.253 | 0.110 | उतराखण्ड सरकार | झाड़ी | सिविल सोयम |
| 8 | 8 | 755 | 0.304 | 0.170 | उतराखण्ड सरकार | बंजर | सिविल सोयम |
| 9 | 14 | 213 | 0.053 | 0.021 | उतराखण्ड सरकार | भीटा | सिविल सोयम |
| 10 | 7 | 248 | 0.085 | 0.030 | उतराखण्ड सरकार | चारागाह | सिविल सोयम |
| | | | **योग** | 1.040 | | | |

KANTA PRASAD
REVENUE SUB INS
PATTI ... TEHSIL
GARHWAL

एस० डी० एम०
लैन्सडौन (गढ़वाल)

तहसीलदार
लैंसडौन

मोटर मार्ग हेतु कुल अर्जित सिविल सोयम भूमि – 1.040 **है0**

अधिशासी अभियन्ता
पी. आई. यू. (पी.एम.जी.एस.वाई.)
सिंचाई खण्ड, लो0नि0वि0
कोटद्वार (पौड़ी गढ़वाल)

जिलाधिकारी
गढ़वाल(पौड़ी)

सहायक अभियन्ता चतुर्थ

2.6(TIL)

प्रपत्र–15.3

| परियोजना का नाम | :– | जनपद पौडी गढवाल में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अंतर्गत टी02(ओ0डी0आर) मस्टखाल से सीलाडांडा मोटर मार्ग (5.450 किमी) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तानतरण प्रस्ताव। |
|---|---|---|

## सिविल सोयम भूमि में मलवा उत्सर्जन का विवरण
## "अनुसूची" सिविल सोयम भूमि

| क्र0 स0 | खाता स0 | खेत न0 | कुल रकबा | अर्जित रकबा | भूमिधर का नाम | ग्राम | भूमि की श्रेणी | विवरण |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 7 | 1 | 1.534 | 0.113 | उत्तराखण्ड़ सरकार | सीलाडांडा | म0व0प0 | सिविल सोयम |
| 2 | 14 | 750 | 0.201 | 0.090 | उत्तराखण्ड़ सरकार | सीलाडांडा | झाड़ी | सिविल सोयम |
| 3 | 6 | 257 | 3.819 | 0.165 | उत्तराखण्ड़ सरकार | सीलाडांडा | झाड़ी | सिविल सोयम |
| 4 | 6 | 257 | 3.819 | 0.144 | उत्तराखण्ड़ सरकार | सीलाडांडा | झाड़ी | सिविल सोयम |
| 5 | 6 | 257 | 3.819 | 0.165 | उत्तराखण्ड़ सरकार | सीलाडांडा | झाड़ी | सिविल सोयम |
| 6 | 8 | 755 | 0.304 | 0.173 | उत्तराखण्ड़ सरकार | सीलाडांडा | बंजर | सिविल सोयम |
| | | | योग | 0.850 | | | | |

नोट :– मलवा उत्सर्जन का विवरण प्रपत्र सं0 – 40 में अंकित है।

**मोटर मार्ग हेतु निर्माण के दौरान मलवा निस्तारण हेतु अर्जित कुल सिविल सोयम भूमि** – 0.850 **है0**
**मोटर मार्ग हेतु अर्जित कुल महिला वन पंचायत एवं सिविल सोयम भूमि सिविल सोयम भूमि**–1.425 **है0**
**मोटर मार्ग हेतु कुल अर्जित सिविल सोयम वन भूमि** → :–2.275 **है0**

राजस्व उप निरीक्षक
KANTA PRASAD
REVENUE SUB INS
PATTI LWF TEHSIL
GARHWAL

तहसीलदार

तहसीलदार लैन्सडौन
एस० डी० एम० लैन्सडौन (गढ़वाल)

जिलाधिकारी
जिलाधिकारी गढ़वाल(पौड़ी)

अधिशासी अभियन्ता
पी. आई. यू. (पी.एम.जी.एस.वाई.)
सिंचाई खण्ड, लो0नि0वि0
कोटद्वार (पौड़ी गढ़वाल)

2.7

प्रपत्र–16

| | | |
|---|---|---|
| परियोजना का नाम | :– | जनपद पौडी गढवाल में प्रधानमंत्री ग्रामीण सडक योजना के अंतर्गत टी02(ओ0डी0आर) मस्टखाल से सीलाडांडा मोटर मार्ग (5.450 किमी) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तानतरण प्रस्ताव। |

## परियोजना की लम्बाई–चौड़ाई का विवरण

| क्र0 सं.0 | भूमि की श्रेणी | लम्बाई (मीटर में) | चौड़ाई (मीटर में) | कुल क्षेत्रफल (वर्ग मी.में) | कुल क्षेत्रफल (है0 में ) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | आरक्षित वन भूमि | - | - | - | - |
| 2 | वन पंचायत भूमि | 428 | 9 | 385 | 0.385 |
| 3. | सिविल सोयम वन भूमि | 1155 | 9 | 1040 | 1.040 |
| | मलवा निस्तारण सिविल सोयम भूमि | — | — | — | 0.850 |
| मोटर मार्ग हेतु अर्जित कुल वन भूमि | | | | | **2.275** |
| 4. | नाप भूमि | 2594 | 9 | 2335 | 2.335 |
| | कुल नाप भूमि | | | | **2.335** |
| | मोटर मार्ग हेतु अर्जित कुल भूमि | | | | **4.610** |

| | | |
|---|---|---|
| कनिष्ट अभियन्ता<br>सिंचाई खण्ड, लो0नि0वि0,<br>पी0एम0जी0एस0वाई0, कोटद्वार,<br>पौड़ी गढवाल | सहायक अभियन्ता<br>सिंचाई खण्ड, लो0नि0वि0,<br>पी0एम0जी0एस0वाई0, कोटद्वार,<br>पौड़ी गढवाल | अधिशासी अभियन्ता<br>सिंचाई खण्ड, लो0नि0वि0,<br>पी0एम0जी0एस0वाई0, कोटद्वार,<br>पौड़ी गढवाल |

2.2 (11)

परिशिष्ट- क

**Proposed Road works under PMGSY**

Attachment of G.O. No. ........................ Dt. ............

| S. No. | Block | Unconnected Target Habitation | Population | Name of Road: From | Name of Road: To | Stage I&II | Approx. Length (Km) | Habitations to be Connected |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | **District: Pauri Garhwal** | | | | | | | |
| 1 | Dwarikhal | Seciadanda | 280 | Gumkhal Dwarikhal to Rishikesh Rd. | Seeladanda | I | 5.00 | Seciadanda(280) |
| 2 | Dugadda | Mhargaon Palla | 261 | Tolbar | Mhargaon Palla | I | 7.00 | Mohar Walla(276), Mhargaon Palla (261) |
| 3 | Dwarikhal | Kharik | 258 | Jakhnikhal-Vyasghat M.R | Kharik | I&II | 5.00 | Kharik(258) |
| | **District: Rudraprayag** | | | | | | | |
| 4 | Ukhimath | Jeggi Bagwan | 467 | Kalimath | Jeggi Bagwan | I&II | 11.00 | Jeggi Bagwan(467), Biduiabani(419), Kunjethi(285) |
| 5 | Augustmuni | Pata | 360 | Suyoli | Thendi-Pata Road | I&II | 12.00 | Pata(360) |
| | **District: Chamoli** | | | | | | | |
| 6 | Dasoli | Siroli | 440 | Mandal | Siroli | I | 3.00 | Siroli(440) |
| 7 | Ghat | Bairon | 413 | Sema | Bairon | I | 11.00 | Bairon(413) |
| 8 | Dasoli | Ropa Calthar | 372 | Kuher-Mathana-Palethi | Ropa Calthar | I | 15.00 | Ropa Calthar(372) |
| 9 | Dasoli | Salla Ratoli | 323 | Pipalkoti-Salla Rd. | Salla Ratoli | I | 14.00 | Salla Ratoli(323) |
| | Gairsain | Syuni Malli | 425 | Gairsain | Syuni Malli | I | 9.00 | Syuni Malli(425), Syuni Talli(314), Dhargair(291) |
| 11 | Karanprayag | Kalyari Talli | 412 | Toli | Kalyani Talli | I | 5.00 | Kalyari Talli(412) |
| 12 | Dewal | Beradhar | 399 | Hat Kayani | Beradhar | I | 16.50 | Beradhar(339) |
| 13 | Gairsain | Chaurda | 385 | Bharadi Sain | Chaurda | I | 12.00 | Chaurda(385), Chhimatha(280) |
| 14 | Gairsain | Gogana Malla | 371 | Panduwa Khal | Gogana Malla | I | 6.00 | Gogana Malla(371) |
| 15 | Narayanbagar | Gairwaram | 317 | Kulsari-Alkot Rd. Km 4 | Gairwaram | I | 5.00 | Gairwaram(317), Rei(311) |
| | **District: Almora** | | | | | | | |
| 16 | Dwarahat | Digote | 487 | Majkhali | Digote | I | 3.00 | Digote(487) |
| 17 | Sult | Biraligaon Malla | 485 | Jheepa-Tanla- | Biraligaon Malla | I | 4.00 | Biraligaon Malla(485) |
| 18 | Sult | Maithni | 443 | Tarari-Damra | Maithni | I | 20.00 | Maithni(443) |
| 19 | Syaldey | Kumaleshwar | 440 | Tamudhaun | Kumaleshwar | I | 15.00 | Kumaleshwar(440) |
| 20 | Sult | Punakote | 440 | Jhimar-Gaskhet-Dudoli | Punakote | I | 10.00 | Punakote(440) |
| 21 | Dwarahat | Almiya Gaon | 431 | Dwarahat-Someshwar Road | Almiya Gaon | I | 3.00 | Almiya Gaon(431) |
| 22 | Tarikhet | Gairar | 379 | Pathuli | Gairar | I | 5.00 | Gairar(379) |
| 23 | Bhikiyasain | Sannara | 378 | Shilangh | Sannara | I | 2.00 | Sannara(378) |
| 24 | Hawalbag | Batgal Bhati | 370 | Khut | Batgal Bhati | I | 13.00 | Batgal Bhati(370) |
| 25 | Tarikhet | Tarswar | 355 | Ganiadeoli | Tarswar | I | 5.00 | Tarswar(355) |
| 26 | Syaldey | Tulbudhani | 272 | Syoliband | Tulbudhani | I | 18.00 | Tulbudhani(272) |
| | Dwarahat | Khalna | 325 | Riksana Bridge (Tipola) | Khalna | I | 8.00 | Khalna(325) |
| | Dwarahat | Sutara Gaon | 299 | Kuwali | Sutara Gaon | I | 4.00 | Nairi(320), Sutara Gaon(299) |
| 29 | Tarikhet | Simaldhar | 320 | Chamarkhan | Naugaon | I | 9.00 | Simaldhar(320), Mehal Khandi(298), Naugaon(229) |
| 30 | Sult | Dhachkote | 317 | Shashikhal-Trar-Jakh Rd. | Dhachkote | I | 20.00 | Dhachkote(317) |
| 31 | Bhikiyasain | Binoli | 307 | Ambedkar Gaon | Binoli | I | 5.00 | Binoli(307) |
| 32 | Syaldey | Bawari Kichar | 299 | Bujkhet | Bawari Kichar | I | 7.50 | Bawari Kichar(299) |
| 33 | Syaldey | Goghyanbasi Seem | 299 | Sumantala-Badhola Rd. | Goghyanbasi Seem | I | 10.00 | Goghyanbasi Seem(299) |
| 34 | Syaldey | Chanoli | 294 | Walmora | Chanoli | I | 20.00 | Chanoli(294) |
| 35 | Syaldey | Ghaniyal Palla | 291 | Deghat-Jaurasi Rd. | Ghaniyal Palla | I | 8.00 | Ghaniyal Palla(291) |
| 36 | Syaldey | Sanar Bhira | 287 | Jaurasi Rd. | Sanar Bhira | I | 8.00 | Sanar Bhira(287) |
| 37 | Syaldey | Kanaro Thor | 285 | Talli Mahroli-Chitorkhal Rd. | Kanaro Thor | I | 9.65 | Kanaro Thor(285) |
| 38 | Tarikhet | Uni | 281 | Pathuli-Mandalkot | Uni | I | 8.00 | Uni(281) |

2.2 (V)

सतपाल महाराज
संसद सदस्य (लोक सभा)
SATPAL MAHARAJ
Member of Parliament (Lok Sabha)

28, महादेव रोड, नई दिल्ली-110001
28, Mahadev Road, New Delhi-110001
Phone : 011-23326623
Fax : 011-23326624
E-mail : writeto@satpalmaharaj.com

सत्यमेव जयते

पंजीकृत संख्या 1893
पत्रांक 6047
दिनांक 2/9/13

डी-10302/मम/6(1)-निर्माण/2013-14, अगस्त 19, 2013

**श्रीमान् अधिशासी अभियन्ता,**
सिचाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग,
पी.एम.जी.एस.वाई.,
कोटद्वार, उत्तराखण्ड।

मैं आपके पास पी.एम.जी.एस.वाई. के अन्तर्गत असंयोजित बसावटों के संरेखण में परिवर्तन का अनुमोदन करते हुए संलग्न सूचि अग्रसारित कर रहा हूं। आप इन असंयोजित बसावटों के संरेखण में परिवर्तन कर शीघ्र ही इनका निर्माण सुनिश्चित करने का कष्ट करें।

आपका

(सतपाल महाराज)

3030
24/8/13

2.2 (VI)

[illegible] में दर्शाये गये [illegible] से प्रायोजित नहीं हो सकती है, [illegible] आंशिक परिवर्तन आवश्यक

| Ser No. | District | PIU | Block | Name of Unconnected | Census Code | Population | Road No. which hab. is shown connected in | Details of Proposed Road for From | To | Approx Length | Other hab. Being connected by the |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | पौड़ी | [illegible] | [illegible] | [illegible] ✓ | 341600 | 268 | L032 | L031 [illegible] | [illegible] | 6.00 | |
| 2 | " | " | " | खमाणा | 717000 | 270 | L031 | L032 (के डबौलीखाल से) | खमाणा | 6.00 | |
| 3 | " | " | " | तिमली ✓ | 84200 | 254 | L032 | L032 के Km 1.00 डबौलीखाल से | तिमलीडांग | 6.00 | डौरी |
| 4 | " | " | " | खीलाडांडा | 721700 | 280 | T020DR | T020DR-मरड़ खोल से | खीलाडांडा | 6.00 | . |

शरद आगरवाल

Checked

(Dhirendra Pundir)
A.E.

21.06.17
एस० डी० एम०
डोईवाला (गढ़वाल)

15

S