



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,  
प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग अल्मोड़ा



Office of the Executive Engineer, PWD, Almora Uttarakhand  
E-mail: eepdalmora@rediff.com

पत्रांक 894 / 7सी0

दिनांक 19 मार्च 2024

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,  
अल्मोड़ा वन प्रभाग,  
अल्मोड़ा।

विषय:

जनपद अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र सोमेश्वर में द्वारसों-काकड़ीघाट मोटर मार्ग के ग्राम टनवाड़ी से भैसोली लिंक रोड को ग्राम दलमोटी व बटुलिया तक लिंक रोड को ग्राम दलमोटी व बटुलिया तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.205 है0 वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन(प्रस्ताव सं0 53193/2020)।

संदर्भ:

भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून का पत्र सं0 08 बी0/यू0सी0पी0/06/55/2022/एफ0सी0/1083 दिनांक 21.11.2023 एवं आपका पत्र सं0 1033/12-1(2) अल्मोड़ा 06.12.2023

महोदय,

उपरोक्त विषयक मोटर मार्ग के वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में इंगित की गयी आपत्तियों का निराकरण निम्नानुसार प्रेषित है:-

| क्रम सं0 | आपत्ति   | निराकरण   |
|----------|--|---|
| 1        | In view of the point No. 2 of the EDS, the justification of the proposed road is still not clear. The detailed inspection report showing location of the beneficiary population of Batuliya (32 families) and Dalmoti (46 families) is required to be submitted. Further, the distance of these beneficiary families from the existing road is also required to be mentioned. It is also requested to be ensured that the report should be elaborated in a way that each and every reason should accompanied with corresponding facts and figures. |   |
|          | In the geo-referenced map, the existing roads of Kalika-Dalmoti MR and Tanwari- Baisolti MR are available at both the ends of the proposed road. In view of the fact the purpose of the proposed alignment is not clear because there is no habitation in between these two ends. The concerned DFO is requested to visit the site and comment on the requirement of the proposed road.  | ग्राम भैसोली, टनवाणी भैसोली मोटर मार्ग से एवं ग्राम दलमोटी, कालिका दलमोटी मोटर मार्ग से जुड़ चुके हैं। किन्तु वर्तमान में ग्राम बटुली के 32 परिवार की 109 जनसंख्या मोटर मार्ग की सुविधा से वंचित हैं जिसके कारण उन्हें उक्त दोनों मोटर मार्गों तक पहुँचने हेतु लगभग 4 कि0मी0 की दूरी तय करनी पड़ती है। इस मोटर मार्ग के बन जाने से भैसोली एवं बटुलिया के निवासियों को कालिका दलमोटी होते हुये रानीखेत जाने के लिये न्यूनतम दूरी तय करनी पड़ेगी। वर्तमान में भैसोली एवं बटुलिया के निवासियों को रानीखेत जाने के लिये टनवाणी भैसोली मोटर मार्ग से होते हुये द्वारसों काकड़ीघाट मोटर मार्ग से द्वारसों जाकर फिर रानीखेत जाने में 25 कि0मी0 की दूरी तय करनी पड़ती है। इस मार्ग के बन जाने से यह दूरी मात्र 10.00 कि0मी0 रह जायेगी जिससे ग्रामवासियों को बाजार, शिक्षा एवं |

|   |  |  |
|---|--|--|
|   |  | स्वास्थ्य सम्बन्धित आवश्यकताओं के लिये एक सुलभ एवं सस्ता मार्ग उपलब्ध हो जायेगा जोकि अत्यंत लाभप्रद होगा। शेष सूचना आपके स्तर से सम्बन्धित है।   |
| 2 | The reply to point No. 3 & 4 is not acceptable. In view of point 3 and 4 of the EDS, all the facts supported with all possible technical details is required to be submitted.  |  |
|   | It is seen that, the bridal path is available all along the proposed alignment which is not been examined as an alternate alignment. The State Govt. is requested to submit the examination report/comment on the same.  | ग्रामवासियों के आवागमन हेतु पैदल मार्ग स्थित है किन्तु वह मार्ग से मोटर मार्ग प्रस्तावित किया जाना तकनीकी दृष्टिकोण से उचित प्रतीत नहीं होता है। वैकल्पिक मार्ग की रिपोर्ट संलग्न कर प्रेषित है।<br>अन्य को चर्चा हेतु 1.25-1.50 मी है |
|   | The State Govt. is requested to find out the width of the existing bridle path. It's seen that, in the initial half portion the proposed road is almost parallel to the existing path and if required, the same may be widened instead of constructing a new road. | ग्रामवासियों के आवागमन हेतु पैदल मार्ग स्थित है किन्तु वह मार्ग से मोटर मार्ग प्रस्तावित किया जाना तकनीकी दृष्टिकोण से उचित प्रतीत नहीं होता है।<br>पैदल मार्ग की चौड़ाई संलग्न 1.25-1.50 मी है  |
| 3 | In reply to point No. 5, a separate enumeration list of tree for forest area designated to muck dumping has not been submitted which is required to be provided.   |  |
|   | The State Govt is requested to submit the propose tree enumeration list for 7m width. Further, tree enumeration for the area proposed for muck dumping shall also be submitted separately.   | प्रस्तावित मोटर मार्ग की 7 मी0 चौड़ाई में गणना सूची एवं मलवा निस्तारण क्षेत्र में प्रभावित होने वाले वृक्षों की सूची पार्ट 1 के अतिरिक्त सूचनाओं के बिन्दु सं0 50 में अपलोड कर ली गयी है।  |

संलग्न:- उपरोक्तानुसार।

भवदीय

*[Signature]*

अधिशासी अभियन्ता,  
प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0,  
अल्मोड़ा।

पत्रांक

/7सी0

तददिनांकित

प्रतिलिपि- सहायक अभियन्ता(पंचम), प्रा0ख0, लो0नि0वि0, अल्मोड़ा को उपरोक्तानुसार सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता,  
प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0,  
अल्मोड़ा।