

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक 3.3.2015 को निर्माण खण्ड लो०नि०वि० रानीखेत के द्वारा 0.000.से 4.500 किमी.तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री रूप सिंह मेहरा वन दरोगा, राजस्व विभाग की ओर से श्री कमल चौधरी राजस्व उपनिरीक्षक प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री मोहन सिंह खम्पा कनिश्ठ अभियन्ता अन्य दावेदारों की ओर से कोई नहीं तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में श्री भूपाल सिंह रावत के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनों के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टिकोण से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 2350 (मी०) नाप भूमि.से, 2150 (मी०) सिविल भूमि से, 0.00 (मी०) वन पंचायत से, शून्य (मी०) आरक्षित वन भूमि^{प्रभावित} होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल २०१५ हेतु नाप भूमि १९३५ हेतु सिविल भूमि^{प्रभावित} हेतु वन पंचायत भूमि शून्य हेतु आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल १९३५ हेतु भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग १८४ वृक्ष चीड़ प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से शून्य बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं हैं तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन सिविल भूमि से गुजरेगा। इन सिविल भूमि में कोई प्रजाति के वन नहीं हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि शून्य पर प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर शून्य प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान नहीं है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान २९°५१'३७.७३N ७९°१७'३८.०५ E तथा इस सिविल समरेखन/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान २९°५१'५०.२५N ७९°१७'३७.७९" E ७९°१७'३७.७९" E है।

चयनित समरेखन में कोई भी प्रभावित न होने के कारण अन्य स्थानन्तरित (translocate) किया जाना आवश्यक नहीं होगा।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन किसी राशीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा नहीं है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखन पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु नाप भूमि चयनित की गई हैं। स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान २९°५१'३७.७३N ७९°१७'३८.०५ E है।

अन्य आवश्यक विवरण मोटर मार्ग के निर्माण के समय जो मलवा उत्सर्जित होगा उसे मोटर मार्ग बनाने में समायोजित किया जायेगा।

