

प्रारूप-2.4

परियोजना का नाम :-राज्य योजना के अन्तर्गत ठेला-थार्ती-चिरबिटियामोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य। (मार्ग के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।(लम्बाई-6.75 कि०मी०)

वैकल्पिक समरेखण को निरस्त करने का किये जाने का प्रमाण पत्र

सर्वेक्षण के उपरान्त इस कार्य के निर्माण हेतु 02 समरेखणों पर विचार किया गया है प्रस्ताव में संलग्न रंगीन गुगल मानचित्र में अलग-अलग रंग से दर्शाया गया है।

समरेखण नं०:- 1 के अनुसार यह नव निर्मित मोटर मार्ग जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड भिलंगना में मूलगढ़-ठेला-थार्ती मोटर मार्ग के कि०मी०- 9.00 से शुरू होकर थार्ती से चिरबिटिया तक मोटर मार्ग की 6.75 कि०मी० लम्बाई पूर्ण करता है इस समरेखण में 5 हेयर पिन बैंड प्रस्तावित है साथ ही तकनीकी दृष्टि एवं मानकों के अनुसार मोटर मार्ग का ग्रेड भी रखा गया है जिससे मोटर मार्ग के निर्माण से अधिकाधिक आबादी भी लाभान्वित होगी इसके अनुसार मोटर मार्ग की लम्बाई भी कम आती है साथ ही इस समरेखण से समस्त ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि में सहमत है।

समरेखण नं०:- 2 के अनुसार यह नव निर्मित मोटर मार्ग भी जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड भिलंगना में मूलगढ़-ठेला-थार्ती मोटर मार्ग के कि०मी०- 9.00 से शुरू होकर थार्ती से चिरबिटिया तक मोटर मार्ग की 7.50 कि०मी० लम्बाई पूर्ण करता है इस समरेखण में 07 हेयर पिन बैंड प्रस्तावित है समरेखण की लम्बाई अधिक होने के कारण तथा समरेखण का अधिकतर भाग वन क्षेत्र, सिविल, नाप भूमि से होकर गुजर रहा है साथ ही मार्ग का कुछ भाग कच्ची भूमि से होकर भी गुजरता है। इस समरेखण में मोटर मार्ग के निर्माण के फलस्वरूप वृक्ष, कृषि योग्य भूमि अधिक प्रभावित होगी। तकनीकी दृष्टि एवं मानकों के अनुसार मोटर मार्ग का ग्रेड भी सही नहीं मिलता है। एवं अधिक से अधिक आबादी भी लाभान्वित नहीं हो रही है इस समरेखण से समस्त ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि में सहमत नहीं है।

उक्त को ध्यान में रखते हुये समरेखण नं०-2 को निरस्त कर समरेखण नं०-1 को अनुमोदित किया गया है इन दोनों समरेखणों का भू-वैज्ञानिक द्वारा भी निरीक्षण किया गया है। एवं उनके द्वारा समरेखण नं०-1 को मार्ग निर्माण हेतु तकनीकी, पर्यावरणीय एवं भू-गर्भीय दृष्टि से उपर्युक्त पाया गया है। भू-वैज्ञानिक रिपोर्ट की आख्या की छाया प्रति संलग्न अतः लोक निर्माण विभाग के मानकों के अनुसार आने वाले आरक्षित वन भूमि 3.692 है०, सिविल सोयम भूमि 0.665 है०, वन भूमि को हस्तान्तरित करने हेतु वन संरक्षण अधिनियम 1980 के अन्तर्गत यह प्रस्ताव गठित कर प्रेशित किया जा रहा है। प्रस्तावित परियोजना हेतु 02 समरेखणों पर विचार किया गया किन्तु समरेखण नं०-2 को ग्राम सभा की आपत्ति एवं समरेखण की लम्बाई अधिक होने के कारण निरस्त किया गया है। प्रस्तावित समरेखण -1 को ग्राम सभा की सहमति तथा कम वृक्षों की संख्या के कारण उचित पाया गया। तकनीकी पर्यावरणीय एवं भू-गर्भीय दृष्टि से भी समरेखण 2 की अपेक्षा समरेखण 1 को उपयुक्त पाया गया है।

कनिष्ठ अभियन्ता,
अ०ख०,लो०नि०वि०,घनसाली

सहायक अभियन्ता,
अ०ख०,लो०नि०वि०,घनसाली

अधिशारी अभियन्ता,
अ०ख०,लो०नि०वि०,घनसाली

प्रारूप-2.4 C

Performa for comparison between identified alignments

s.no.	Item	Alignment 1	Alignment 2
1	Detail of Route, vis a vis Topography of the area main feature and Description of the Alignment	Alignment take off 9.00 Km of Moolgarh-Thela-Tharti Motor Road. Grade of this Alignment are 1:24,1:22,1:20 Rise & Level, It shall run through Naap, Civil Soyam and forest land&Land. Five H.P. Band provided in this Alignment	Alignment take off 9.00 Km of Moolgarh-Thela-Tharti Motor Road Motor Road. Grade of this Alignment are 1:22,1:20,1:20 Rise ,& Level, It shall run through Naap, Civil Soyam & Forest Land.Seven H.P. Band provided in this Alignment
2	Length of Road	6.75 K.M.	7.50 K.M.
3	Bridging requirement No. and Length	- NO -	- NO -
4	Geometric		
	(a) Gradients	1:20 Rise, 1:20 Rise, & Level	1:20, 1:20 Rise, 1:20 Rise, & Level
	(b) Curves, H.P Bends	5	07
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Mule & path	Mule & path
6	Right of way, bringing out. construction on account of built up areas, monuments and other structure 1. Naap Land 2. Van Panchayat Land 3. Civil Soyam Land 4. Reserve Forest Land	- NA -	- NA -
7	(a) Terrain & Soil Condition.	As Per Geologist Report	As Per Geologist Report
	(vi) Cliffs and gorges. (vii) Drainage characteristics of the area including supceptibility to flooding . (viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends.		

16	Recreational potential.	Will Increase	Will Increase
17	Economic Factors: (a) Population served by the alignment.	Approximate	Approximate
	(b) Agricultures and economic potential of the area.	Good	Good
18	other major development projects being taken up electric projects etc.	Negligible	Negligible
19	(i) Misc. Such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty (iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) working period available for construction of work.	Nil Nil Nil Nil	Nil Nil Nil Nil
20	Total No. of trees to be removed .	1153	1170
21	Average Density of forest cover	0.4%	0.4%
22	Total No. of Merits	1. Alignment accepted by Villagers & Elected Public representatives of the Area 2. Five H.P. Band 3. Alignment is Passing through stable area	1. Seven H.P. Band 2. Alignment is Passing through steep area
23	Total No. of Demerits		1. Alignment is not accepted by Villagers & Elected Public representatives of the Area 2. Seven H.P. Band

RECOMMENDATIONS:


Alignment no. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.



 Junior Engineer/
 P.W.D


 Assistant Engineer
 P.W.D


 Executive Engineer
 P.W.D

Note - Signature and approval of the concerned DFO is essential.


 प्रतिनिधित्वकारी
 वन अधिकारी
 टिहरी वन प्रभाग
 १० नव दिसवी


 वन क्षेत्र अधिकारी
 भिलंगना राजि घनसखी
 टिहरी वन प्रभाग