

प्रारूप-2.3

कार्य का नाम :- राज्य योजना के अन्तर्गत चमियाला-इन्द्रवाणगांव-कांगड़ा मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य। (मार्ग के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव। (लम्बाई-10.00 कि०मी०)

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक-21-12-2014 को लो०नि०वि० घनसाली (एजेन्सी का नाम) के द्वारा चमियाला (लाटा) से कांगड़ा (स्वाग्रह) तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त के समय वन विभाग की ओर से श्री शिव सिंह गुसाई राजस्व विभाग की ओर से श्री ~~.....~~ प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री बृजेश जोशी अन्य दावेदारों की ओर से श्री तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में श्री के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ

स्थल/समरेखण के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखणों के चयन हेतु भाग लिया गया। संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि जो समरेखण/स्थल सर्वथा उपर्युक्त पाया गया है उसमें 3290.00 (मीटर) नाप भूमि से 1000.00 (मीटर) सिविल भूमि से 0.00 (मीटर) वन पंचायत से 5710.00 (मीटर) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 2.961 (है०) नाप भूमि .700 (है०) सिविल भूमि 0.00 (है०) वन पंचायत भूमि 3.997 (है०) आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी जिनमें कुल 4.697 (है०) भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी इस समरेखण पर/चुने गये स्थल पर लगभग 282 वृक्ष चीड़, निम्न स्तरीय प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होगी जिनमें से वाहन प्रजाति के प्रभावित होगी।

इस समरेखण की तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें. 2250.00 (मीटर) नाप भूमि से 1750.00 (मीटर) सिविल भूमि से 0.00 (मीटर) वन पंचायत से 11000.00 (मीटर) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 2.025 (है०) नाप भूमि 1.225 (है०) सिविल भूमि 0.00 (है०) वन पंचायत भूमि 7.700 (है०) आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी जिनमें कुल 8.225 (है०) भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी इस समरेखण/चुने गये स्थल पर लगभग 370 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होगी जिनमें से शून्य बांज प्रजाति के प्रभावित होगी। अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपर्युक्त भूमि उपलब्ध नहीं है। तथा इसे चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपर्युक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन (4a,7,8,9) कक्षाओं से गुजरेगा/में स्थित है। इन कक्षाओं की वर्तमान वन आच्छादन 228.6 है० है! एवं इन कक्षाओं में चीड़, निम्न स्तरीय प्रजाति के वन है प्रभावित होने वाली नाप भूमि पर भीमल हरा संदन हरा खडिक हरा तुन गुरियाल अखरोट पदम तिमला चूलू माल्टा मेहल अमरुद प्रजाति के वन है। एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर चीड़ भीमल हरा संदन हरा खडिक निम्न स्तरीय प्रजाति तुन गुरियाल प्रजाति के वन है। जिनका वर्तमान वन आच्छादन . है। चुने गये समरेखण का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान

30°29'14.9"N 78°37'39.34"E है। तथा यह स्थल चमियाला (लाटा) से प्रारम्भ होता है। तथा समरेखण का अन्तिम स्थल कांगड़ा (स्वाग्रह) है जिसका GPS मान 30°29'11.54"N 78°40'6.57"E है चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान 30°28'59.34"N 78°37'40.4"E,

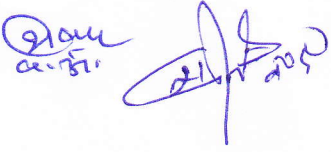
चयनित समरेखण में कुल 282 पौधों को अन्य स्थानान्तरित (translocate) किया जाना आवश्यक होगा।

चयनित उपर्युक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा है/नहीं है।

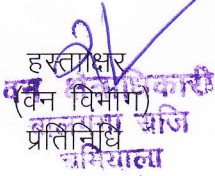
चयनित उपर्युक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन होगा/नहीं होगा।

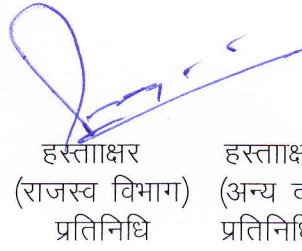
इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु चिन्हित स्थल उपर्युक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान सलग्न डिजिटल मैप अनुसार है।

30°29'7.93"N 78°37'40.63"E, 30°28'59.34"N 78°37'40.40"E, 30°29'0.27"N 78°37'44.71"E, 30°29'4.07"N 78°38'29.89"E, 30°29'5.62"N 78°38'23.17"E, 30°29'9.39"N 78°38'30.57"E, 30°28'58.55"N 78°39'2.91"E, 30°29'3.16"N 78°39'18.66"E, 30°29'4.28"N 78°39'23.71"E, 30°29'4.40"N 78°39'32.37"E, 30°29'11.77"N 78°39'21.04"E, 30°29'17.12"N 78°39'30.08"E, 30°29'15.42"N 78°39'50.29"E



हस्ताक्षर
(प्रयोक्ता एजेन्सी)
प्रतिनिधि


हस्ताक्षर
(वन विभाग)
प्रतिनिधि


हस्ताक्षर
(राजस्व विभाग)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
(अन्य दावेदार)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
(जन प्रतिनिधि)
प्रतिनिधि

नोट:- इस रिपोर्ट पर भू-वैज्ञानिक की राय भी प्रस्ताव बनाने से पूर्व में ही प्राप्त कर ली जाये।



सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लोक निर्माण विभाग
घनसाली, टि0 ग0


अधिरासी/अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लोक निर्माण विभाग
घनसाली (टि0 ग0)