

प्रभावित वन भूमि का विवरण

उत्तर प्रदेश सरकार द्वारा प्रस्तावित बाराबंकी-बहराइच-रूपईडिहा राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-28-सी के किमी0 0.000 से 43.000 तक मार्ग चौड़ीकरण, टोल प्लाजा एवं पुलिसिया का निर्माण कार्य हेतु प्रस्तावित संरक्षित वन भूमि का क्षेत्र एवं वृक्षों का विवरण निम्न प्रकार है:-

क्र0 सं0	रेज का नाम	नगर /मार्ग का नाम	प्रभावित संरक्षित वन भूमि का विवरण	दूरी (किमी0 में)	क्षेत्रफल की गणना	क्षेत्रफल (वर्ग मी0 में)	वृक्षों की संख्या
1	बाराबंकी रेज	जनपद बाराबंकी में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 28-सी के किमी0 0.000 से किमी0 12.500 तक मार्ग चौड़ीकरण एवं टोल प्लाजा तथा पुलिसिया का निर्माण कार्य	1. किमी0 0.000 से किमी0 1.700 तक सड़क के दोनों ओर 5 मीटर वन भूमि का प्रयोग 2. किमी0 1.700 से किमी0 2.300 तक सड़क के दोनों ओर 1 मीटर वन भूमि का प्रयोग 3. किमी0 2.300 से किमी0 3.800 तक सड़क के दोनों ओर 5 मीटर वन भूमि का प्रयोग 4. किमी0 4.400 से किमी0 4.500 तक सड़क के दोनों ओर 5 मीटर वन भूमि का प्रयोग 5. किमी0 5.800 से किमी0 6.050 तक सड़क के दोनों ओर 5 मीटर वन भूमि का प्रयोग	1.700 0.600 1.500 0.100 0.250	1.700x1000 x5x2 1.500x1000 x5x2 0.250x1000 x5x2	17000 1200 15000 1000 2500	162 1 67 0 27
2	रामनगर	जनपद बाराबंकी में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-28सी किमी0 17.00 से किमी0 34.920 तक	1.किमी0 17.000 से किमी0 17.650 तक मार्ग के दायी तरफ 5 मीटर चौड़ीकरण व विस्तारीकरण 2. किमी0 24.800 से किमी0 25.100 तक सड़क मार्ग के बाएँ ओर 4 मीटर रोड एवं ट्रक पार्किंग का निर्माण कार्य 3. किमी0 32.880 से किमी0 33.100 तक सड़क मार्ग के दाहिने ओर 5 मीटर तक सड़क का चौड़ीकरण कार्य 4. किमी0 34.500 से किमी0 34.920 तक सड़क मार्ग के दोनों ओर 5-5 मीटर सड़क चौड़ीकरण कार्य	4.150 0.650 0.300 0.220 0.420	0.650x1000 x5x1 0.300x1000 x4x1 0.220x1000 x5x1 0.420x1000 x5x2	36700 3250 1200 1100 4200	255 0 2 0 0
	रेज का योग	जनपद का कुल योग:-		1.59 5.740		9750 46450	2 259



Executive Engineer  
National Highway Divn.  
P.W. Department

परिसरसाधारित

*Abhik*

राजकीय निदेशक  
रा. सं. वन प्रभाग  
बाराबंकी

कुल क्षेत्रफल 46,450 वर्ग मी0  
या-हेक्टेयर 4.645

**Details of Land Area required for Diversion in NH-28 C Package - I (Km 0+000 to 43+000)**

SL No.	Forest Range	Existing Km		Design Chainage		Existing Road Width (In Mtr.)	Proposed Road Width (In Mtr.)	Existing Road (ROW)	Proposed Road Width (Required)			Length (In KM)	Length (In Mtr.)	Land Required for Diversion (Sqm)	As per	Remarks
		From	To	From	To				LHS	RHS	Total					
1	2	3		4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2	Barabanki	(-)1+700	0.000	00+000	01+700	12	22	30	5	5	10	1.70	1700	17000	TCS-5	Four Lane with Drain
3	Barabanki			01+700	02+300	20	22	30	1	1	2	0.60	600	1200	TCS-5	Four Lane with Drain
4	Barabanki	01+116	02+116	02+300	03+800	20	41.1	30	5	5	10	1.50	1500	15000	TCS-8	Four Lane, ROB, PUP, Service Road & RE Wall
5	Barabanki			04+400	04+500	20	30	30	5	5	10	0.10	100	1000		
6	Barabanki	04+100	04+350	05+800	06+050	20	34	30	5	5	10	0.25	250	2500	L-section	Toll Plaza
7	Ramanagar			17+000	17+650	20	25	30		5	5	0.65	650	3250	TCS-01	Toll Plaza
8	Ramanagar	23+305	23+605	24+800	25+100	22	26	30	4		4	0.30	300	1200	TCS-2A	Road & Truck Lay Bye
9	Ramanagar	32+007	32+227	32+880	33+100	12	25	30		5	5	0.22	220	1100	TCS-01	
10	Ramanagar	33+656	34+076	34+500	34+920	20	30	30	5	5	10	0.42	420	4200	TCS-02	

<b>Total Land Required</b>			<b>46450</b>	<b>Sqm</b>
<b>Total Area of Forest Diversion in Hect.</b>			<b>4.645</b>	<b>Hect.</b>

  
**Assistant Engineer**  
 N.H. Division, P.W.D.  
 Lucknow

  
**Executive Engineer**  
 National Highway Divn.  
 P.W.D. Lucknow

**प्रतिहस्ताक्षरित**

  
**प्रभागीय निदेशक**  
 वा० वन प्रभाग  
 ३ बारबंकी