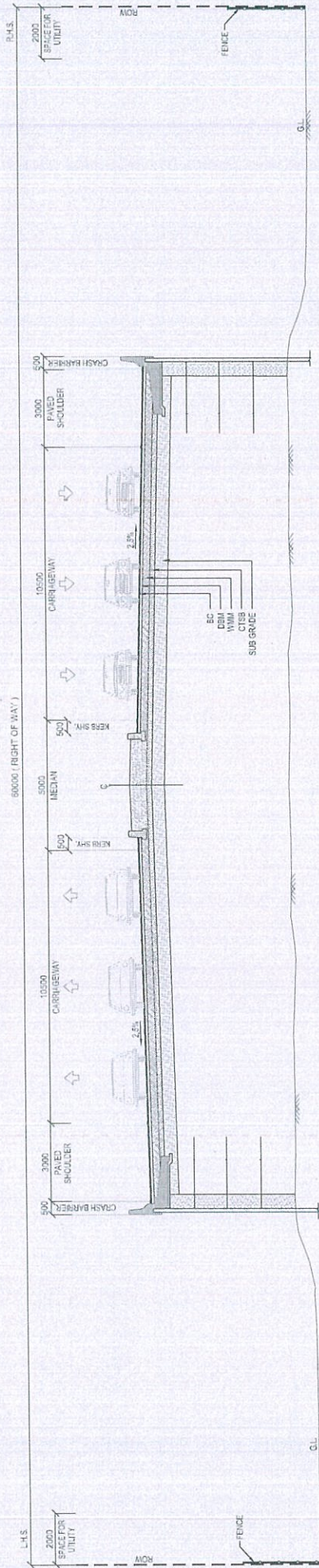
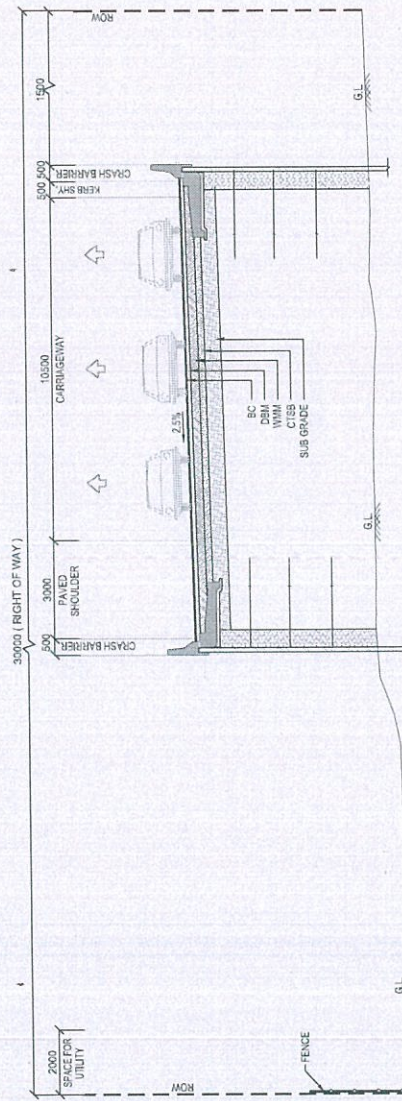




TYPICAL CROSS SECTION : TYPE - 3
6-Lane Carriageway without Service Road / Slip Road
on Both Side in the Approaches of Grade separated Structures



TYPICAL CROSS SECTION : TYPE - 4
3-Lane Carriageway without Service Road / Slip Road
at Ramp Approaches

परियोजना निदेशक
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

परियोजना निदेशक
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण



NATIONAL HIGHWAYS
 AUTHORITY OF INDIA

SAI
 SAI Consulting Engineers Pvt. Ltd.
 All the work carried out by company

PROJECT:-
 Consultancy Services for Preparation of Detailed Project Report
 for Improvement / Upgradation to 4/6 lane Moradabad -
 Kashipur section of NH 734 including Moradabad Bypass under
 NHDP Phase-VII in the state of Uttar Pradesh.
 Package 2 : Moradabad Kashipur Road up to UP Border
 (Ch. 00+000 to Ch. 40+600)

TITLE
 MORADABAD KASHIPUR ROAD
 TYPICAL CROSS SECTION
 TYPE-3 AND TYPE-4

SCALE
 NTS

JOB No.
 TDD-218008

DRAWING No.
 TDD-218008-RD-DPR-TX-01012

SHEET
 1

SIZE
 A3

REV
 No.

DATE
 29/11/2021

DESCRIPTION OF REVISION

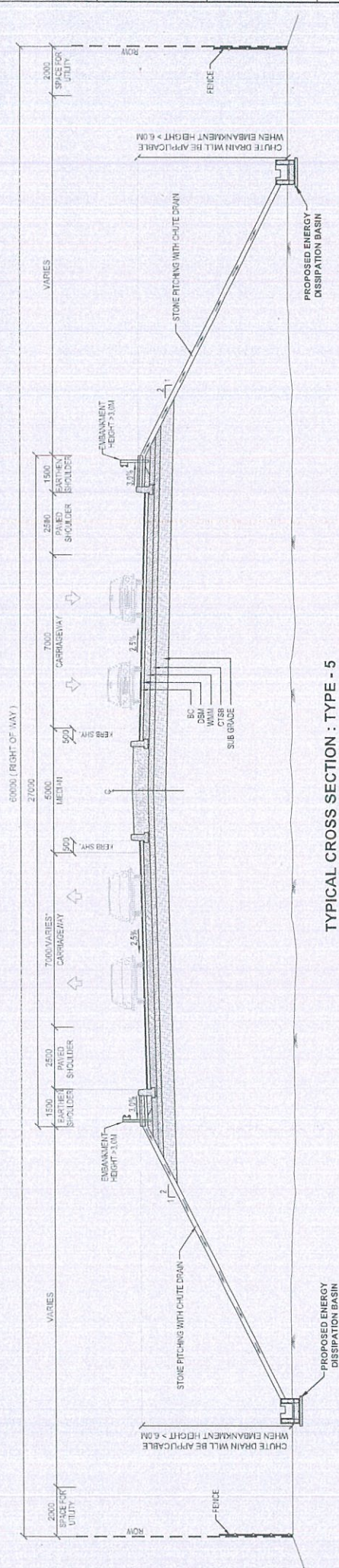
PK

DISM

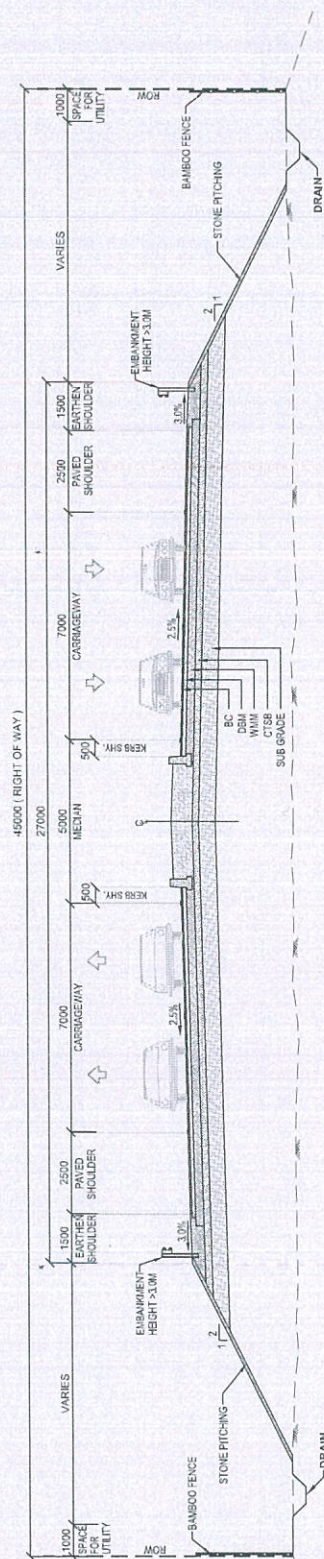
CLICAL

AA

APPRO



NOTE:-
BRIDGE APPROACHES CARRIAGEWAY WIDTH VARIES FROM
90 TO 10.50 M AS PER GEOMETRY REQUIREMENT

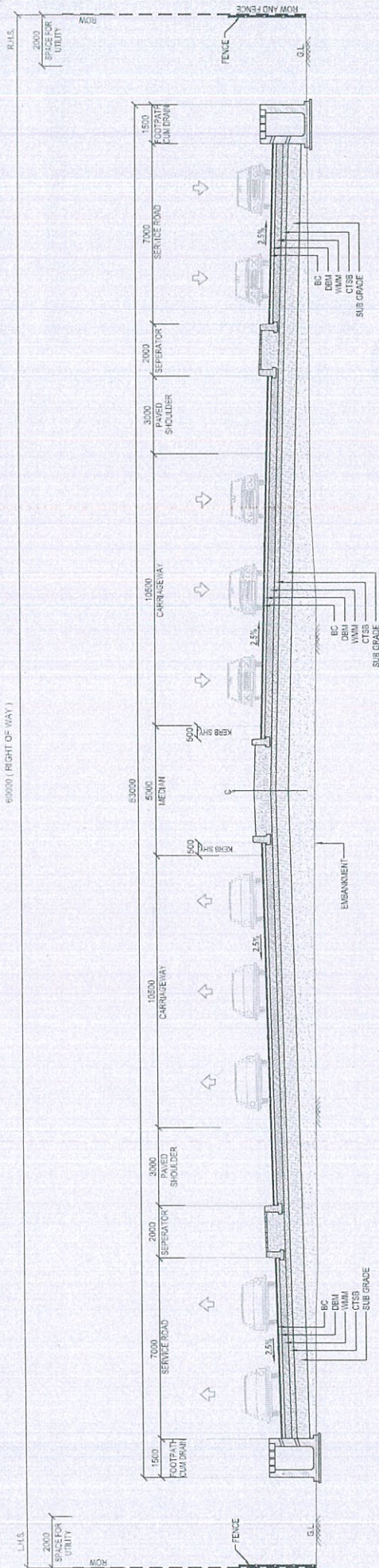


NOTE:-

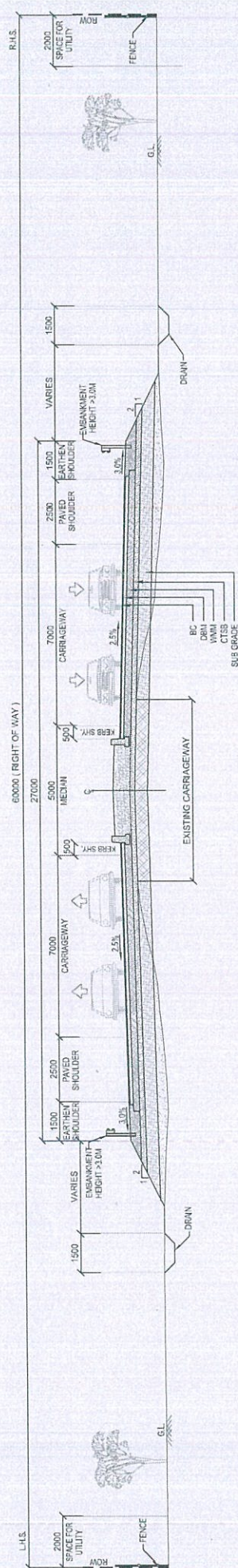
1. STONE PITCHING & NCB HEIGHT ~ 3.0m.
2. BRIDGE APPROACHES CARRIAGEWAY WIDTH VARIES FROM 7.00 TO 10.50 M AS PER GEOMETRY REQUIREMENT.

परियोजना निदेशक
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
परियोजना कार्यान्वयन संकाय, नई दिल्ली

[illegible]



TYPICAL CROSS SECTION : TYPE - 7
6-Lane Carriageway with 7.0m, Service Road / Slip Road on Both sides.

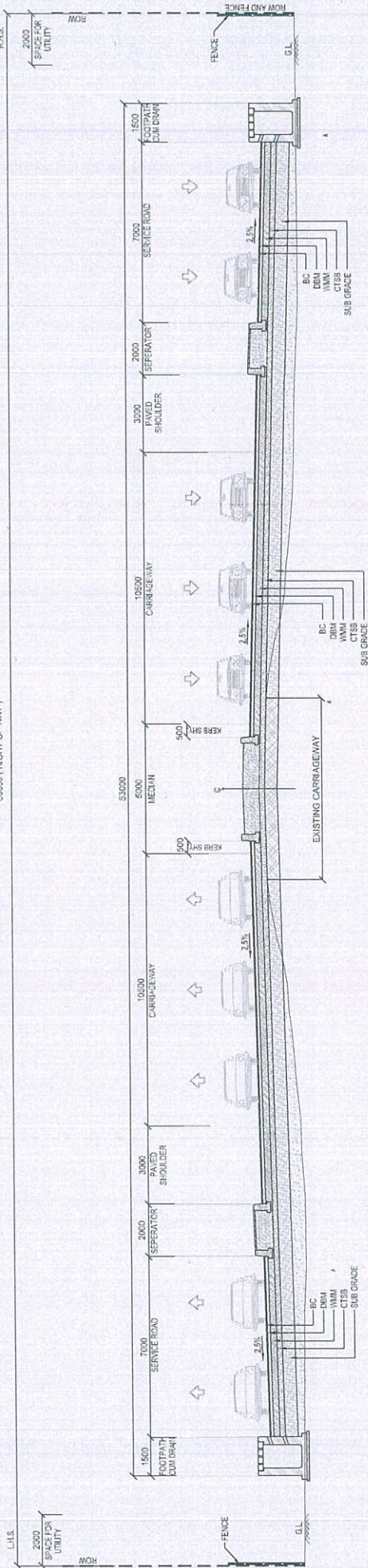


TYPICAL CROSS SECTION : TYPE - 8
4-Lane with Paved Shoulder & 5.0m Median at Concentric Widening Locations

परियोजना निदेशक
राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
पेजना कार्यालय, इकाई, बेली (उ.प्र.)

KEY PLAN :												PROJECT :	CONSULTANT :	 SAI Engineering & Project Services SAI Consulting Engineers Pvt. Ltd. (an ISO 9001 certified company)	 NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA	CLIENT :	PROJECT : Consultancy Services for Preparation of Detailed Project Report for Improvement / Upgradation to 4/6 lane Moradabad - Kashipur section of NH 734 including Moradabad Bypass under NHDP Phase-VII in the state of Uttar Pradesh. Package 2 : Moradabad Kashipur Road up to UP Border (Ch. 00+000 to Ch. 40+600)										TITLE	SCALE	MORADABAD KASHIPUR ROAD TYPICAL CROSS SECTION TYPE-7 AND TYPE-8										SHEET	SIZE	REV																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
NO	25/1/2021	DRAFT FEASIBILITY REPORT										PK.	DE	W.	AA.	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD

60000 (RIGHT OF WAY)



TYPICAL CROSS SECTION : TYPE - 10
6-Lane Carriageway with 7.0m Service Road / Slip Road on Both Sides at Concentric Widening Locations

परियोजना निदेशक
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
परियोजना कार्यनियमन इकाई, वरेंसी (उ००)

PROJECT-		CONSULTANT-		CLIENT-		TITLE		SCALE		JOB No.		DRAWING No.		SHEET		SIZE		REV	
Moradabad Kashipur Road		SAI Consulting Engineers Pvt. Ltd.		National Highways Authority of India		Moradabad Kashipur Road		NTS		TOD-21800		TOD-21800		1		A4		RD	
Consultancy Services for Preparation of Detailed Project Report for Improvement / Upgradation to 4/6 lane Moradabad - Kashipur section of NH 734 including Moradabad Bypass under NHDP Phase-VII in the state of Uttar Pradesh.		SAI Consulting Engineers Pvt. Ltd.		National Highways Authority of India		Moradabad Kashipur Road		NTS		TOD-21800		TOD-21800		1		A4		RD	
Package 2 : Moradabad Kashipur Road up to UP Border (Ch. 00+000 to Ch. 40+600)		SAI Consulting Engineers Pvt. Ltd.		National Highways Authority of India		Moradabad Kashipur Road		NTS		TOD-21800		TOD-21800		1		A4		RD	

