

प्रारूप-2.4

Performa for comparison between identified alignments


s.no.	Item	Alignment 1	Alignment 2
1	Detail of Route, vis a vis Topography of the area main feature and Description of the Alignment	Alignment take off 89.00 Km of Uttarakashi- Lambgaon - Ghansali- Tilwara (SH-15) Motor Road. Grade of this Alignment are 1:24,1:22, Rise & Level, It shall run through Naap, Civil Soyam & Forest Land. Ten H.P. Band provided in this Alignment	Alignment take off 89.00 Km of Uttarakashi- Lambgaon - Ghansali- Tilwara (SH-15) Motor Road. Grade of this Alignment are 1:22,1:20, Rise , & Level, It shall run through Naap, Civil Soyam & Forest Land. Fourteen H.P. Band provided in this Alignment
2	Length of Road	10.00 K.M.	15.00 K.M.
3	Bridging requirement No. and Length	NO	NO
4	Geometric		
	(a) Gradients	1:24 Rise, 1:22 Rise, & Level	1:22 Rise, 1:20 Rise, & Level
	(b) Curves, H.P Bends	10	14
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Mule & path	Mule & path
6	Right of way, bringing out. construction on account of built up areas, monuments and other structure 1. Naap Land 2. Van Panchayat Land 3. Civil Soyam Land 4. Reserve Forest Land		
7	(a) Terrain & Soil Condition.	As Per Geologist Report	As Per Geologist Report
	(vi) Cliffs and gorges. (vii) Drainage characteristics of the area including supceptibility to flooding . (viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends. (ix) Variations extants and		

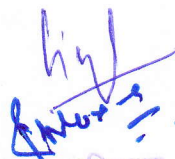
	(a) Temperature max. & min. reading. (b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) . (c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) . (d) Wind direction and velocities. (e) Fog Condition. (f) Exposure to sun. (g) Unusual weather condition like cloud burst etc.	1000 mm Negligible From North to South with moderate Velocity Partially Well expose to Sun Negligible	1000 mm Negligible From North to South with moderate Velocity Partially Well expose to Sun Negligible
	Facilities resources. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	Yes Nil Chamiyala 50% Labors available Locally & rest From Nepal Stone & timber available with in 30-40 Kms	Yes Nil Chamiyala 50% Labors available Locally & rest From Nepal Stone & timber available with in 30-40 Kms
10	Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc,	As per District Circle Rates	As per District Circle Rates
11	Approximate Const. Cost.	6.00 crore	8 crore
12	Access point indicating possibility of induction of equipment	Chamiyala	Chamiyala
13	Period required for construction	4 year	6 year
14	Strategic Consideration		
15	Important villages, towns and markets centers to be connected	All Nearest Village Including Chamiyala Market	All Nearest Village Including Chamiyala Market
16	Recreational potential.	Will Increase	Will Increase
17	Economic Factors: (a) Population served by the alignment	Approximate	Approximate


18	other major development projects being taken up electric projects etc.	Negligible	Negligible
19	(i) Misc. Such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty (iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) working period available for construction of work.	Nil Nil Nil Nil	Nil Nil Nil Nil
20	Total No. of trees to be removed .	284	374
21	Average Density of forest cover .	0.4%	0.4%
22	Total No. of Merits	1. Alignment accepted by Villagers & Elected Public representatives of the Area 2. Ten H.P. Band 3. Alignment is Passing through stable area	1. Fourteen H.P. Band 2. Alignment is Passing through steep area
23	Total No. of Demerits	1. Ten H.P. Band	1. Alignment is not accepted by Villagers & Elected Public representatives of the Area 2. Fourteen H.P. Band


RECOMMENDATIONS:

Alignment no. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.

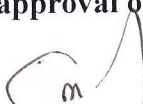

Junior Engineer/
P.W.D


सहायक अभियन्ता
अस्थाई उप वन प्रभाग
P.W.D.
घनसाली, टिहरी


अधीक्षक अभियन्ता
अस्थाई उप वन प्रभाग
Executive Engineer
P.W.D.
घनसाली (टिहरी)


वन विभाग
घनसाली
चुम्बिकार

Note - Signature and approval of the concerned DFO is essential.


उप प्रभागीय वनाधिकारी
घनसाली उप वन प्रभाग
Tehsildhar
घनसाली, T.G.
प्रभागीय वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग
नई टिहरी

प्रारूप-2.4

वैकल्पिक समरेखण को निरस्त करने का किये जाने का प्रमाण पत्र

सर्वेक्षण के उपरान्त इस कार्य के निर्माण हेतु 02 समरेखणों पर विचार किया गया है प्रस्ताव में संलग्न रंगीन गुगल मानचित्र में अलग-अलग रंग से दर्शाया गया है।

समरेखण नं0:- 1 के अनुसार यह नव निर्मित मोटर मार्ग जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड भिलंगना में राज्य मार्ग संख्या- 15 के कि0मी0-89.00 से शुरू होकर स्वग्रह तक 10.00 कि0मी0 लम्बाई पूर्ण करता है इस समरेखण में 10 हेयर पिन बैंड प्रस्तावित है साथ ही तकनीकी दृष्टि एवं मानको के अनुसार मोटर मार्ग का ग्रेड भी रखा गया है जिससे मोटर मार्ग के निर्माण से अधिकाधिक आबादी भी लाभान्वित होगी इसके अनुसार मोटर मार्ग की लम्बाई भी कम आती है साथ ही इस समरेखण से समस्त ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि में सहमत है।

समरेखण नं0:- 2 के अनुसार यह नव निर्मित मोटर मार्ग भी जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड भिलंगना में राज्य मार्ग संख्या- 15 के कि0मी0-89.00 से शुरू होकर स्वग्रह तक 15.00 कि0मी0 लम्बाई पूर्ण करता है इस समरेखण में 14 हेयर पिन बैंड प्रस्तावित है समरेखण की लम्बाई अधिक होने के कारण तथा समरेखण का अधिकतर भाग वन क्षेत्र, नाप भूमि से होकर गुजर रहा है साथ ही मार्ग का कुछ भाग कच्ची भूमि से होकर भी गुजरता है। इस समरेखण में मोटर मार्ग के निर्माण के फलस्वरूप वृक्ष, कृषि योग्य भूमि अधिक प्रभावित होगी। तकनीकी दृष्टि एवं मानको के अनुसार मोटर मार्ग का ग्रेड भी सही नहीं मिलता है। एवं अधिक से अधिक आबादी भी लाभान्वित नहीं हो रही है इस समरेखण से समस्त ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि में सहमत नहीं है।

उक्त को ध्यान में रखते हुये समरेखण नं0-2 को निरस्त कर समरेखण नं0-1 को अनुमोदित किया गया है इन दोनों समरेखणों का भू-वैज्ञानिक द्वारा भी निरीक्षण किया गया है। एवं उनके द्वारा समरेखण नं0-1 को मार्ग निर्माण हेतु तकनीकी, पर्यावरणीय एवं भू-गर्भीय दृष्टि से उपर्युक्त पाया गया है। भू-वैज्ञानिक रिपोर्ट की आख्या की छाया प्रति संलग्न अतः लोक निर्माण विभाग के मानकों के अनुसार आने वाले आरक्षित वन भूमि 3.997 है0, सिविल सोयम भूमि .700 है0, वन भूमि को हस्तान्तरित करने हेतु वन संरक्षण अधिनियम 1980 के अन्तर्गत यह प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।

प्रस्तावित परियोजना हेतु 02 समरेखणों पर विचार किया गया किन्तु समरेखण नं0-2 को ग्राम सभा की आपत्ति एवं समरेखण की लम्बाई अधिक होने के कारण निरस्त किया गया है। प्रस्तावित समरेखण -1 को ग्राम सभा की सहमति तथा कम वृक्षों की संख्या के कारण उचित पाया गया। तकनीकी पर्यावरणीय एवं भू-गर्भीय दृष्टि से भी समरेखण 2 की अपेक्षा समरेखण 1 को उपयुक्त पाया गया है।

कनिष्ठ अभियन्ता,
अ0ख0, लो0नि0वि0, घनसाली

सहायक अभियन्ता,
अ0ख0, लो0नि0वि0, घनसाली

अधिशारी अभियन्ता,
अ0ख0, लो0नि0वि0, घनसाली

अ0ख0, लो0नि0वि0, घनसाली

अ0ख0, लो0नि0वि0, घनसाली