

परियोजना की वित्तीय/प्रशासनिक स्वीकृति का प्रमाण-पत्र

परियोजना का नाम :-

चार धाम परियोजना के अन्तर्गत टनकपुर
पिथौरागढ़ राष्ट्रीय राज मार्ग सं० 125 (नया 09)
के चम्पावत बाईपास मोटर मार्ग का निर्माण।

उपरोक्त परियोजना की स्वीकृति भारत सरकार सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय कार्यालय मुख्य अभियन्ता एवं क्षेत्रीय अधिकारी 46/1 कैनाल रोड जाखन देहरादून के पत्र सं० RO/UK/Chardham/NH-125/Champawat Bypass dated 29-11-2017 के द्वारा 7.870 कि.मी. को प्राप्त हुयी है। जिसकी वास्तविक लम्बाई 10.000 कि.मी. आ रही है। चम्पावत बाईपास का निर्माण राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 125 टनकपुर पिथौरागढ़ मोटर मार्ग के कि.मी. 121.650 से प्रारम्भ कर कि.मी. 129.400 में मिलाया गया है। मोटर मार्ग का समरेखन कहीं-कहीं पर अन्य मोटर मार्गों को कास कर रहा है।

चम्पावत स्टेशन में मोटर मार्ग की चौड़ाई कम होने एवं चम्पावत शहर दोनों ओर घनी आबादी एवं मकान बने हुए हैं, जिस कारण प्रायः जाम की स्थिति बनी रहती है तथा दुर्घटनाएँ होने की संभावना भी बनी रहती है। निकट भविष्य में पंचेश्वर डैम बनने के कारण इस मार्ग से बड़े-बड़े ट्राले एवं डैम से सम्बन्धित सामग्रियाँ लाई एवं लेजाई जा सकती है। मुख्य मार्ग से इन ट्रकों आने-जाने से जाम की स्थिति के साथ-साथ दुर्घटनाएँ होने की संभावना होगी। इन दुर्घटनाओं से बचने के लिए बाईपास का निर्माण किया जाना आवश्यक है।

उपरोक्त स्थिति के मध्येनजर चम्पावत बाईपास का निर्माण किया जाना आवश्यक है। राष्ट्रीय राज मार्ग अधिनियम 1956 के अनुसार राज मार्ग हेतु चौड़ाई 24 मीटर में भूमि अधिग्रहण किया जाना अति आवश्यक है। जिसकी स्वीकृति भारत सरकार सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय द्वारा प्रदान की गयी है। प्रस्तावित बाईपास में सिविल भूमि 3.720 हे०, वनपंचायत भूमि 3.480 हे०, एवं आरक्षित भूमि 1.200 हे० कुल वन भूमि 8.380 हे० मार्ग के निर्माण में प्रभावित हो रही है तथा विभिन्न स्थलों मलुवा निस्तारण हेतु 0.540 हे० सिविल, आरक्षित एवं वनपंचायत में प्रस्तावित किया गया है। इस प्रकार कुल वनभूमि 8.940 हे० का प्रस्ताव तैयार कर स्वीकृति हेतु प्रेषित है।

ह०/-


सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 125 (नया 09)
लोहाघाट


अधिशायी अभियन्ता
(परियोजना एवं लेआउट)
राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 125 (नया 09)
लोहाघाट

भारत सरकार
सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मन्त्रालय
कार्यालय, मुख्य अभियन्ता एवं क्षेत्रीय अधिकारी,
46/1, कैनाल रोड, जाखन
देहरादून-248001
(0135) - 2738657



GOVERNMENT OF INDIA
Ministry of Road Transport & Highways
Office of the Chief Engineer and Regional Officer,
46/1, Canal Road, Jakhan
Dehradun - 248001
(0135) - 2738657

RO/UK/CHARDHAM/NH-125/ CHAMPAWAT BYPASS

Dated:- 29.11.2017

To,
The Chief Engineer (NH & Bridges),
PWD, Kumaon Mandal,
Haldwani (U.K).

Subject:- DPR for Rehabilitation and up-gradation to 2-lane/2-lane with paved shoulder configuration & strengthening of NH-125 from Tanakpur (km 52.00) to Pithoragarh (km 202.00) in the State of Uttarakhand- Approval of alignment of Champawat Bypass.

Sir,
Please refer to your letter No. 4562/25YaTa-RaMa(Ku)/2017 dated 25.11.2017 submitting therewith recommendation of alignment of Champawat Bypass, in which alignment option-2(modified) has been recommended.

2. During scrutiny of comparative chart enclosed with your above mentioned letter, alignment-2(modified) doesn't appear most suitable alignment. Earlier, in the joint site inspection carried out on 29.08.2017 by the team of MoRTH, state PWD and DPR consultant, the alignment-2 as proposed earlier by DPR consultant was found most suitable alignment and same was communicated by EE(NH), Lohaghat vide his letter NO. 1450/Chardham dated 31.08.2017 to SE(NH) Haldwani subject to any adverse remark in Geological Study Report. Further, Geological Study Report was submitted by the DPR consultant vide its letter No. DPR/CE/MORTH/MC/2013-14/86 dated 03.10.2017 to CE(NH), Haldwani in which there is no adverse report about alignment-2. Moreover, 90% length of alignment-2, alignment-2(modified) & alignment-3 are common. Merits and demerits of Alignment-2 and alignment-2(modified) have been further examined in this office based on the comparative chart and map enclosed with the proposal vis-à-vis technical parameters and based on following comparison, alignment-2 was found most suitable:

S.N.	Description	Option-2 Right side	Option-2 (Modified) Right side	Remarks
1	Start Point	121.650	121.650	Start and end point same, however length of bypass is less in Option-2.
2	End Point	129.400	129.400	
3	Length of Bypass (Km)	7.875	8.955	
4	Proposed Gradient (%)	6%	7%	Higher vertical gradient and hairpin bends are undesirable in fresh alignment when options without hairpin bends and with lesser vertical gradient are available.
5	No. of hairpin bends	Nil	2	
6	Land required for 4m ROW (Ha)	18.90	21.492	Forest land and overall land requirement is less in option-2
7	Length of Forest Land (Km)	3.50	4.10	

राष्ट्रीय मार्ग खण्ड लो० न० वि०
लोहाघाट

27 26

S.N.	Description	Option-2 Right side	Option-2 (Modified) Right side	Remarks
8	Approximate Civil Cost (Cr)	94.50	105.00	Cost of construction and cost of land acquisition is less in option-2
9	Cost of Land Acquisition @ 3.00 Cr per Ha	57.60	64.0	
10	Total tentative Cost (Cr)	153.20	169.0	

3. Advantages of option-2 (modified) as pointed out in comparative chart is notwithstanding in comparison to above mentioned suitability of option-2 based on technical parameters.

4. In view of above Alignment-2 as found most suitable during the joint site inspection carried out on 29.08.2017 by the team of MoRTH, state PWD and DPR consultant is hereby approved as the most suitable alignment with following main features:

Sl. No.	Main features	Description
1	Start Point	Existing 121.650
2	End Point	Existing 129.400
3	Length of Bypass (in Km)	7.875
4	Length of Existing road to be bypassed (in Km)	7.750

5. It is requested to proceed with the DPR preparation and complete all the pre-construction activities for the bypass in consultation with DPR consultant, at the earliest. It is requested that the draft 3(A) notification and Forest Clearance proposal may be submitted / uploaded by 15.12.2017 positively as discussed during the meeting of Chief Secretary Government of Uttarakhand.

Yours faithfully

Jagat Narayan
(Jagat Narayan)

Executive Engineer

For Regional Officer, Dehradun

Copy to:-

1. The SE(NH), Haldwani
2. The Executive Engineer, NH Division, Lohaghat.
3. M/s MC Consulting Engineers Pvt. Ltd. With a instruction to start detailed survey work immediately and submit draft 3(A) proposal and upload forest clearance proposal by 15.12.2017 positively.

ALL-260

WJ

सहायक अभियन्ता
राष्ट्रीय मार्ग खण्ड लो० नि० वि०
लोहाघाट