



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, चकराता।



Website-<http://pwd.uk.gov.in>

E-Mail-eeppwdchakrata10@rediffmail.com

पत्रांक...../15सी04

दिनांक /03/2023

सेवामें,

प्रभागीय वनाधिकारी
चकराता वन प्रभाग, चकराता।

विषय:- जनपद देहरादून के विधान सभा क्षेत्र चकराता के अन्तर्गत लोखण्डी बुधेर वन मार्ग ग्राम पंचायत बुल्हाड़ के ग्राम उदावां तक सम्पर्क मार्ग के निर्माण हेतु 3.900 है० वनभूमि का वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन। (Online NO.FP/UK/ROAD/4817/ 2020)

सन्दर्भ:- आपका पत्रांक सं० 2904/12-1 चकराता दिनांक:-10 फरवरी 2023

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में लगायी गयी आपत्ति का निराकरण इस कार्यालय के पत्रांक: 1861/15सी4 दिनांक 16.11.2022 द्वारा निम्नानुसार दिया जा चुका है।

| क्र०सं० | ऑनलाईन आपत्तिया | आपत्तियों का निराकरण |
|---------|--|---|
| 1. | The state Government shall reassess the proposed Width and restrict it to bare minimum requirement Which shall not be more than the Width of 3 to 4 m. | पूर्व में लोक निर्माण विभाग में हल्का वाहन मार्ग (चौ० 4.25 मी०) के मानक से सड़क का निर्माण किया जाना सम्भव था परन्तु उत्तराखण्ड शासन के निर्देशानुसार वर्तमान में पहाडी क्षेत्रों के मोटर मार्गों के नव निर्माण हेतु मानक न्यूनतम चौड़ाई 5.95 मीटर से कम की प्रस्तावित नहीं की जा सकती है। अतः उपरोक्त प्रस्ताव में मार्ग की चौड़ाई 3 से 4 मी० किया जाना सम्भव नहीं है। |

महोदय, सन्दर्भित पत्र के क्रम में आपके द्वारा मार्ग का संसोधित प्रस्ताव (The user agency is requested to restrict the width in 3-4 meter as the proposed road is just connecting an isolated village where volume of traffic is expected to be very low and 9 meter width cannot be justified.) तैयार कर ऑनलाईन करते हुये अनुपालन आख्या मांगी गयी है। आपको पुनः अवगत कराना है, कि लोक निर्माण विभाग में पहाडी क्षेत्रों के मोटर मार्गों के नव निर्माण हेतु मानक न्यूनतम चौड़ाई 5.95 मीटर से कम की प्रस्तावित नहीं की जा सकती है। अतः उपरोक्त प्रस्ताव में मार्ग की चौड़ाई 3 से 4 मी० किया जाना सम्भव नहीं है।

अतः उपरोक्त आख्या आपको अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

(इ०डी०पी०एस०नेगी)

अधिशासी अभियन्ता

अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, चकराता।

दिनांक 14/03/2023

पत्रांक 2085/15सी04

प्रतिलिपि:- ✓ सहायक अभियन्ता अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि० चकराता को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता

अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, चकराता।





कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, चकराता वन प्रभाग, चकराता

पत्रांक:- 2904 / 12-1

चकराता, दिनांक 10 फरवरी 2023

सेवा में,

✓ अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०,
सहिया।

विषय :- जनपद देहरादून के विधान सभा क्षेत्र चकराता के अन्तर्गत लोखण्डी बुधेर वन मार्ग से ग्राम पंचायत बुल्हाड़ के ग्राम उदावां तक सम्पर्क मार्ग के निर्माण हेतु 3.900 है० वनभूमि का गैर वानिकी कार्य हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन।
(Online no.FP/UK/Road/48173/2020)

संदर्भ - वन एवं पर्यावरण मंत्रालय, भारत सरकार की फाईल सं०-IRO-DDN/FRCM/01/2022/1457 दि० 30.01.2023

महोदय,

भारत सरकार द्वारा आयोजित पाक्षिक क्षेत्रीय समन्वय (Fortnightly Regional Coordination Meeting) की बैठक दिनांकित 24.01.2023 में विषयगत प्रकरण में लिए गये निर्णय के अनुसार बैठक के कार्यवृत्त का एजेण्डा आईटम नं०-5, जो आपको ई०डी०एस० के माध्यम से दिनांक 01.02.2023 को ऑनलाईन पूर्व में प्रेषित किया जा चुका है (कार्यवृत्त की छायाप्रति संलग्न है)। जिसके क्रम में विषयक मार्ग निर्माण हेतु एजेण्डा आईटम नं०-5 के बिन्दु सं०-1. The user agency is requested to restdct the width in 3-4 meter as the proposed road is just connecting an isolated village where volume of traffic is expected to be very low and 9 meter width cannot be justified. के अनुपालन में मार्ग का संशोधित प्रस्ताव तैयार कर ऑनलाईन करते हुये अनुपालन आख्या से इस कार्यालय को अवगत कराये ताकि सूचना भारत सरकार को उपलब्ध कराई जा सके।

संलग्नक:-उपरोक्तानुसार

भवदीया

(कल्याणी)

प्रभागीय वनाधिकारी,
चकराता वन प्रभाग, चकराता

संख्या एवं दिनांक उपरोक्तानुसार

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ प्रेषित-

- 1-अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, उत्तराखण्ड, देहरादून।
- 2-वन संरक्षक, यमुना वृत्त, उत्तराखण्ड, देहरादून।

321/1410


20.02.2023
अध्यापक, अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, चकराता वन प्रभाग, चकराता


NEW 3826

(कल्याणी)
प्रभागीय वनाधिकारी,
चकराता वन प्रभाग, चकराता
3/03/23
3/03/23
3/03/23
3/03/23

3. Reply to observation made by this office vide EDS letter dt. 09.01.2023 is required to be submitted covering observations as follows:

- i. It was submitted that total Non-Forest Land is 40.71 ha. State Govt. is requested to provide information at para B in Part I.
- ii. Density is mentioned as 0.2 for 984 trees in 7.32 ha area which appears less. It is requested to provide clarification in this regard and provide correct information.
- iii. It is requested to provide NPV calculation sheet mentioning Eco class and density.
- iv. It is requested to fill the correct information regarding working plan prescription.
- v. Details of tree are not found uploaded at para 13 in part II. However, Tree Enumeration List found uploaded in part I but the girth size detail is not matching with the details filled at para 4 in part II. A clarification in this regard is required to be submitted and discrepancy is requested to be removed.

 Agenda Item No. 05: Diversion of 3.9 ha of forest Land for construction of Lokhandi Budher Van Marg to Village Udawa Motor Road in favour of PWD, within the jurisdiction of Chakrata Forest Division, District Dehradun, Uttarakhand. (FP/UK/ROAD/48173/2020).

The proposal was discussed in detail in the meeting with the concerned DFO. It was apprised that an observation in the proposal was raised by this office previously regarding exploring the alternative to connect the village from the other side. In reply to which it was submitted that the proposed area is examined by DFO and found that it is not possible to connect village from any other forest road. However, land schedule taking 9 meters width is submitted with the proposal. It was also submitted that minimum requirement as per norms is 5.95 meters and road cannot be proposed in 3 to 4 meters. The KML file of the proposal was seen in the meeting in this view. It was also noted in the meeting that 33 trees in this long stretch of road doesn't appear to be correct.  ?

After detailed discussion, it was decided that the State Government may be requested to submit justification/ clarification/ documents on following points:

1. The user agency is requested to restrict the width in 3-4 meter as the proposed road is just connecting an isolated village where volume of traffic is expected to be very low and 9 meter width cannot be justified.

Agenda Item No. 06: Diversion of 2.34 ha of forest Land for construction of Dhanchula Motor Road, in favour of PWD within the jurisdiction of Mussoorie Forest Division, District Tehri Garhwal, Uttarakhand. (FP/UK/ROAD/9419/2015).

The proposal was discussed in detail in the meeting with user agency along with the concerned DFO. The KML file of the proposal was seen in the meeting and it was noted that the proposal is for connecting two villages which are already situated on motorable road. It was also apprised that the proposed area was inspected by the then DIGF Shri T.C. Nautiyal, IFS on 16.03.2022 and suggested two alternates to reduce the number of Oak trees. In reply to which it was informed that both the alignments are not possible due to habitation area and steep slope. It was seen from the KML file that the villages can be individually and separately connected with existing roads from the nearer sides taking minimum width of the road for LVR.

After detailed discussion, it was decided that the State Government may be requested to ask user agency to explore and propose LVR for connectivity for both villages individually from existing roads.

Further, the user agency will explore the possibilities to restrict the width in 3-4 meter as the proposed road is passing through dense forest of Oak and 9 meter width cannot be permitted

Agenda Item No. 07: Diversion of 0.99 ha of forest Land for construction of Border Out Post Thapliyal Khara with link road, in favour of 57TH BN SSB Sitarganj within the jurisdiction of Haldwani Forest Division, District Champawat, Uttarakhand. (FP/UK/Others/148721/2021).

The proposal was discussed in detail in the meeting with the concerned DFO. It was apprised that an observation in the proposal regarding the revision of the CA scheme has already been made vide EDS letter dt. 19.01.2023, reply to which is awaited. It was noted that as per the DSS analysis of the CA area, entire area comes in MDF. However, the DFO informed in the meeting the area is Iantana infested and therefore the DSS shows it to be in MDF. On being asked about the higher rates of CA in the CA scheme, it was informed by the DFO that a concrete boundary shall be constructed, but this justification appear



आधेशासी आधेशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, चकराता।



Website-<http://pwd.uk.gov.in>

E-Mail-eeppwdchakrata10@rediffmail.com

क्रमांक 1061/15C IV

दिनांक 16/11/2022

प्रभागीय वनाधिकारी
चकराता वन प्रभाग, कालसी।

विषय- जनपद देहरादून के विधानसभा क्षेत्र चकराता लोखण्डी बुधेर वन मार्ग से ग्राम पंचायत बुल्लाड़ के ग्राम उदावा तक सम्पर्क मार्ग के निर्माण हेतु 3.900 हे० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन। (online NO.FP/UK/ROAD/48173/2020)

सन्दर्भ- आपका पत्रांक सं० 8वी०/यू.सी.पी./06/58/2022/एफ०सी०/783 दिनांक 02.09.2022

नवीकरण

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र द्वारा वनभूमि प्रस्ताव में लगाई गई आपत्तियों का निराकरण बिन्दुवार निम्न है:-

| वनभूमि प्रस्ताव में लगी आपत्तियाँ | आपत्तियों का निराकरण |
|--|---|
| The purpose of the proposed road is only to provide connectivity to an isolated village where high volume of traffic is not expected Further the road passes through a dense forest the DFO shall mark the forest roads available in the vicinity of the village to be connected and infrom the possibility of using a forest road for providing connectivity to the village | आपके स्तर से निराकरण किया जाना है। |
| The State Government shall reassess the proposed Width and restrict it to bare minimum requirement Which shall not be more than the width of 3 to 4 m. | पूर्व में लोक निर्माण विभाग में हल्का वाहन मार्ग (चौ० 4.25 मी०) के मानक से सड़क का निर्माण किया जाना सम्भव था परन्तु उत्तराखण्ड शासन के निर्देशानुसार वर्तमान में पहाड़ी क्षेत्रों के मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु मानक न्यूनतम चौड़ाई 5.95 मी० से कम की प्रस्तावित नहीं की जा सकती है। अतः उपरोक्त प्रस्ताव में मार्ग की चौड़ाई 3 से 4 मी० किया जाना सम्भव नहीं है। |
| No of trees affected by the proposal are mentioned as 33 in the tree enumeration list uploaded online. However, number of trees affected are mentioned as 31 trees ar para 4 in part II. Satate government is requested to clarify this discrepancy and submit/ upload the correct information in this regard. | इस प्रयोजना में वन भूमि में प्रभावित होने वाले वृक्षों की कुल संख्या 33 है जिसमें आरक्षित वन भूमि में 24 वृक्ष, सिविल सोयम भूमि में 9 वृक्ष एवं वन पंचायत भूमि में शून्य वृक्ष आ रहे हैं। अतः वनभूमि में कुल 33 वृक्ष ही प्रभावित हो रहे हैं। |
| N.P.V is calculated as per old rates. State Government is requested to upload the N.P.V calculation sheet as per the current rates. | आपके स्तर से निराकरण किया जाना है। |
| The names of the documents upload in the in additional documents are not mentioned. Accordingly, names be mentioned. | The names of the documents upload in the in additional documents are mentioned. Accordingly, names be mentioned on dated 02.11.2022. |
| Work not start certificate is not found authenticated by DFO state Government shall upload the Work not start certificate duly authenticated by the concerned DFO. | आपके स्तर से निराकरण किया जाना है। |

0/c

क्रमांक 1061/15C IV

प्रतिनिधि- सहायक अभियन्ता अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०, चकराता को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

0/c

अधिशासी अभियन्ता

अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, चकराता।

दिनांक 16/11/2022

अधिशासी अभियन्ता

अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, चकराता।

16/11/2022



कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, चकराता वन प्रभाग,

पत्रांक:- २०१९ / १०-१

चकराता, दिनांक १३, दिसम्बर २०२२

सेवा में,

वन संरक्षक,
यमुना वृत्त, उत्तराखण्ड,
देहरादून

विषय :-

जनपद देहरादून के विधान सभा क्षेत्र चकराता के अन्तर्गत लोखण्डी बुधेर वन मार्ग से ग्राम पंचायत बुल्हाड़ के ग्राम उदावां तक सम्पर्क मार्ग के निर्माण हेतु ३.९०० है० वनभूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन।
(Online no.FP/UK/Road/48173/2020)

संदर्भ:-

पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून, भारत सरकार की फाईल संख्या-८बी/यू.सी.पी./०६/५८/२०२२/एफ०सी०/७८३ दिनांक ०२.०९.२०२२

महोदय,

उपरोक्त विषयक मोटर मार्ग पर भारत सरकार द्वारा संदर्भित पत्र से लगाई गई आपत्तियों की निराकरण आख्या प्रस्तावक विभाग द्वारा अपने पत्रांक-१८६१/१५सी IV दि० १६.११.२०२२ से इस कार्यालय को उपलब्ध करा दी गई है। उनके द्वारा उपलब्ध कराई गई अनुपालन आख्या निम्नानुसार प्रेषित है -

| क्र०सं० | आपत्ति | निराकरण आख्या |
|---------|--|---|
| 1 | The purpose of the proposed road is only to provide connectivity to an isolated village where high volumen of traffic is not expected. Further the road passes through a dense forest. The DFO shall mark the forest roads available in the vicinity of the village to be connected and inform the possibility of using a forest road for providing connectivity to the village. | प्रस्तावित मार्ग का अधोहस्ताक्षरी द्वारा स्थलीय निरीक्षण किया गया। निरीक्षण के दौरान पाया गया कि उक्त प्रस्तावित मार्ग को किसी अन्य वन मोटर मार्ग के साथ जोड़ा जाना सम्भव नहीं है। अतः प्रस्तावित मार्ग का निर्माण किया जाना जनहित में आवश्यक है। |
| 2 | The State Government shall reassess the proposed width and restrict it to bare minimum requirement which shall not be more than the width of 3 to 4 m. | प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा अवगत कराया गया कि पूर्व में लोक निर्माण विभाग में हल्का वाहन मार्ग (चौ०-४.२५ है०) के मानक से सड़क का निर्माण किया जाना सम्भव था परन्तु उत्तराखण्ड शासन के निर्देशानुसार वर्तमान में पहाड़ी क्षेत्रों के मोटर मार्ग के निर्माण हेतु मानक न्यूनतम चौड़ाई ५.९५ है० से कम की प्रस्तावित नहीं की जा सकती है। अतः उपरोक्त प्रस्ताव में मार्ग की चौड़ाई ३ से ४ मी० किया जाना सम्भव नहीं है। |
| 3 | Nos of tres affected by the proposal are mentioned as 33 in the tree enumeration list uploaded online. However, number of tres affected are mentioned as 31 trees at para 4 in Part-II. State Government is requested to clarify this discrepancy and submitted/upload the correct information in this regard | प्रस्तावित मार्ग के समरेखण में कुल ३३ वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं (आरक्षित वन भूमि-२४ तथा सिविल सोयम भूमि-९)। जिनका उल्लेख प्रस्ताव में किया गया है। वृक्ष की सूची पैरा-४ में ऑनलाईन ठीक कर अपलोड कर दी गई है। |
| 4 | NPV is calculated as per old rates. State Government is requested to upload the NPV calculation sheet as per the current rates. | संरक्षित एन०पी०वी० आकलन भाग-२ के एडिशनल इन्फॉर्मेशन के क्र०सं०-४ में ऑनलाईन अपलोड कर दिया गया है तथा हार्ड प्रति पत्र के साथ सलग्न है। |

Handwritten signature and date




dfo_chakrata_uta@yahoo.co.in
टैली, फ़ैक्स नं०-01360-275078

| | | |
|---|---|--|
| 3 | The names of the documents uploaded in the in additional documents are not mentioned. Accordingly, names be mentioned. | The names of the documents uploaded in the in additional documents are mentioned. Accordingly, names be mentioned on dated 02.11.2022 by user agency in Part-I. |
| 6 | 'Work no start' certificated is not found authenticated by DFO. State Government shall upload the 'Work not start' certificate duly authenticated by the concerned DFO. | अधोहस्ताक्षरी द्वारा प्रमाणित 'Work no start' certificate को भाग-2 के एडिशनल इन्फॉर्मेशन के क0सं0-2 में ऑनलाईन अपलोड कर दिया गया है तथा हार्ड प्रति पत्र के साथ संलग्न है। |

संलग्नक :- उपरोक्तानुसार

भवदीया

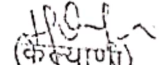

(कल्याणी)

प्रभागीय वनाधिकारी

चक्राता वन प्रभाग, चक्राता
दि० 16.11.2022 के क्रम में सूचनार्थ प्रेषित।

(1) / उक्त दिनांकित।

अधिसूचना अधिनियम, अस्थाई खण्ड, लॉ०नि०वि०, चक्राता को उनके पत्रांक-1861/15सी IV


(कल्याणी)

प्रभागीय वनाधिकारी,
चक्राता वन प्रभाग, चक्राता