



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, अस्कोट (पिथौरागढ़)।

E-mail- eepwdaskote@gmail.com

पत्रांक-394 / 13सी०
सेवा में,

दिनांक 12-03-2026

प्रभागीय वनाधिकारी
वन प्रभाग, पिथौरागढ़।

विषय:- जनपद-पिथौरागढ़ के माननीय घोषणा संख्या-1732/2015 के अंतर्गत विधानसभा क्षेत्र डीडीहाट के अंतर्गत अस्कोट से कूटा मोटर मार्ग निर्माण हेतु 4.915 हे० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लो०नि०वि० को प्रत्यावर्तन। (Online Proposal No- FP/UK/ROAD/31411/2018)

संदर्भ:- भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून का पत्रांक 8 बी/यू. सी. पी. /06/25/2021/एफ. सी. दिनांक 04-12-2025

महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के क्रम में आपत्ति का निराकरण की बिन्दुवार आख्या निम्नवत है:-

क्र. सं.	आपत्ति	निराकरण
1	The proposal was originally uploaded in 2018. After a gap of seven years, several aspects may have changed, such as tree felling status in the proposed area, requirement of the road, and Compensatory Afforestation (CA) plantation rates. State government is requested to submit the details if there is any change in above aspect.	कोई बदलाव नहीं है, एवं क्षतिपूरक वृक्षारोपण का प्राक्कलन नये दरों पर गठित कर पूर्व में ऑनलाइन कर दिया गया है।
2	As per DSS analysis, the proposed diversion area falls within the Askot Musk Deer Wildlife Sanctuary. Hence, clearance from the National Board for Wildlife (NBWL) is mandatory.	मुख्य वन्य जीव प्रतिपालक देहरादून से प्राप्त हवाई दूरी प्रमाण पत्र के अनुसार परियोजना अस्कोट वन्य जीव विहार के अंतर्गत नहीं है। हवाई दूरी प्रमाण पत्र ऑनलाइन अपलोड कर दिया गया है।
3	As per DSS analysis, the proposed diversion area measures 8.38 ha instead of 4.915 ha. Hence, Revised KML file needs to be submitted by the user agency.	उक्त डाइवर्जन क्षेत्र का राजस्व विभाग, वन विभाग एवं प्रस्तावक विभाग द्वारा संयुक्त निरीक्षण में प्रस्तावित स्थल के राजस्व अभिलेखानुसार सिविल एवं वन पंचायत भूमि 4.915 हे० एवं नाप भूमि 4.365 हे० प्रभावित होना पाया गया। संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट ऑनलाइन कर प्रेषित।
4	As per DSS analysis, the CA area includes 6.00 ha VDF and 2.00 ha MDF. However, the User Agency/State Government has changed the CA site, but the KML file of the revised CA area has not been uploaded.	संशोधित CA क्षेत्र की KML file ऑनलाइन अपलोड कर प्रेषित।
5	A proper tree enumeration list, reflecting the current field situation, shall be submitted and uploaded in Part-II of the proposal.	प्रभागीय वनाधिकारी स्तर से निराकरण किया जाना है।
6	The Site Inspection Report (SIR) of the DFO, in the revised and updated format, is required as per the present scenario.	प्रभागीय वनाधिकारी स्तर से निराकरण किया जाना है।
7	A full KML file of the proposed diversion area (both forest and non-forest land) is required.	डाइवर्जन क्षेत्र की KML file ऑनलाइन अपलोड कर प्रेषित।
8	Proper alternative alignments along different routes shall be explored by the User Agency in consultation with the DFO, along with a comparative statement and corresponding KML files.	प्रभागीय वनाधिकारी स्तर से निराकरण किया जाना है।
9	As per the justification note, 1914 people are stated to benefit from the proposed road. However, DSS/KML/Google imagery indicates that the beneficiary villages have only a few houses. In this regard, the DFO shall inspect the area and submit a factual report on the actual number of beneficiaries and the necessity of the proposed road.	प्रभागीय वनाधिकारी स्तर से निराकरण किया जाना है।

अतः उक्त आपत्तियों का निराकरण कर में प्रेषित किया जा रहा है, प्रकरण में अपने स्तर से सैद्धांतिक स्वीकृति हेतु कार्यवाही करने का कष्ट करें।
संलग्न- उपरोक्तानुसार।

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
अस्कोट (पिथौरागढ़)

पत्रांक /13सी0 तद्दिनांक

प्रतिलिपि- निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी वन भूमि हस्तान्तरण इन्दिरानगर फारेस्ट कालौनी उत्तराखण्ड देहरादून।
2. अधीक्षण अभियन्ता तृतीय वृत्त लो0नि0वि0 पिथौरागढ़।
3. सहायक अभियन्ता लो0नि0वि0 अस्कोट को प्रेषित।
4. खण्डीय अमीन निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0 अस्कोट।

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0नि0वि0
अस्कोट(पिथौरागढ़)

Project Title : Askote - Kuta Motor Road

File No. : FP/UK/ROAD/31411/2018

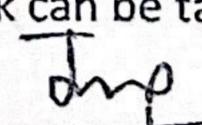
Certificate for Applicability of Wildlife Clearance

It is certified that construction of proposed Askote - Kuta Motor road in Dharchula Tehsil of District Pithoragarh is an approved activity to provide connectivity to 454 families of Deval, Kholiyagaon, Daarti, Khadiyani, Chhabisa Villages of this area. The details related to the motor road as mentioned in Divisional Forest Officer, Pithoragarh's letter no.774/17-1 dated 29/08/2020 are as follows:

- 1) The above-mentioned motor road lies in Didihat Tehsil of Pithoragarh and lies at an aerial distance of 470 meter from Askot Wildlife Sanctuary as certified by CCF, ITGC, Uttarakhand.
- 2) The proposed alignment of the implementing agency has provision of various types of culverts which will be beneficial for safe and unhindered movement of wildlife.
- 3) Since the area in question does not have elephant population, there is no need of construction of over or underpass.
- 4) As the construction site/area has low density of forests, the line of sight for traffic would be clear.
- 5) It is unlikely for any traffic related stress to the wildlife given the fact that the area in question has low density of wildlife and low density of traffic as well.

The proposed area for construction of motor road lies in the Civil soyam and Van Panchayat land, which lies within 470 m aerial distance of Askote Wildlife Sanctuary, has got administrative approval from Govt. of Uttarakhand vide letter no. 428/111(2) /16-14 (मु०सं०घो०)/2015 Dated 23 January 2016. As the proposed construction of motor road has been accorded administrative approval by the Uttarakhand State Govt., it does qualify to be an ecologically sustainable activity under Sections 38(O)(1)(b) and 38(O)(1)(g) of the Wildlife (Protection) Act, 1972 as amended in 2006 and neither it is a scheduled activity requiring Environmental Clearance (EC) under EIA Notification 2006. So, the Proposal does not require any prior clearance from the Standing Committee of the National Board of Wildlife as per the Guidelines dated 16th July 2020 issued by Wildlife Division, Ministry of Environment, Forest and Climate Change, Government of India.

Thus it is recommended that given the above facts about forest and wildlife of the proposed site, the proposed construction work can be taken up.


Chief Wildlife Warden
Uttarakhand, Dehradun
Chief Wildlife Warden,
Uttarakhand, Dehradun

प्रपत्र-18

परियोजना का नाम:-

माननीय मुख्यमंत्री घोषणा संख्या 1732/2015 के अन्तर्गत जनपद पिथौरागढ़ के विधानसभा क्षेत्र डीडीहाट के अन्तर्गत अस्कोट से कूटा मोटर मार्ग का कार्य।

परियोजना स्थल किसी राष्ट्रीय पार्क / वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा न होने का प्रमाण-पत्र

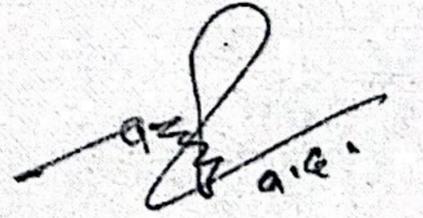
प्रमाणित किया जाता है कि प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि किसी राष्ट्रीय पार्क / वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है।



प्रभागीय वन अधिकारी
पिथौरागढ़ जिले
अस्कोट

ह0 /

प्रभागीय वनाधिकारी



वन क्षेत्र अधिकारी
अस्कोट - (पिथौरागढ़)

