प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

आज दिनाँक 30.08.2018 को प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, अल्मोड़ा के द्वारा जनपद अल्मोड़ा में मजखाली दिगोटी मोटर मार्ग से मजेठी ग्राम तक मोटर मार्ग निर्माण लम्बाई 4.00 कि0मी0 को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री पान सिंह अधिकारी वन दरोगा, राजस्व विभाग की ओर से श्री जगदीश सिंह देवड़ी, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री डी0पी0 वर्मा अपर सहायक अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, अल्मोड़ा एवं श्री किशोर चन्द्र भट्ट अमीन द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया ।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 3291 (मी0) नाप भूमि.से, 709(मी0) सिविल भूमि से, शून्य (मी0) वन पंचायत से शून्य (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 2.962 हे0 नाप भूमि, 0.638 हे0 सिविल भूमि शून्य हे0 वन पंचायत भूमि शून्य है0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 0.638 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवष्यकता होगी । इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 136 वृक्ष चीड़ प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगें

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 2200 (मी0) नाप भूमि.से, 1800 (मी0) सिविल भूमि से, शून्य (मी0) वन पंचायत से, शून्य(मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 1.980हे0 नाप भूमि, 1.620 हे0 सिविल भूमि शून्य हे0वन पंचायत भूमि शून्य हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1.620 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी । इस समरेखन पर लगभग 420 वृक्ष चीड़, काफल प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे,जिनमें से शून्य बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे ।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त समरेखण आरक्षित वन ......—......कक्षों से गुजरेगा। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन....—.....है एवं इन कक्षों में..........—.......... प्रजातिं के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि..........—..........पर ....—..........प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर चीड़ प्रजाति के .वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन 0.4 है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 29°41'9.013"N, 79°30'19.889"E है तथा यह स्थल मजखाली दिगोटी मोटर मार्ग से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल मजेठी है जिसका GPS मान 29°41'48.026"N, 79°30'23.786"E है।

चयनित समरेखन में कुल शून्य पौधों को अन्य स्थानान्तरित (translocate)किया जाना आवश्यक होगा।

चयनित उपयुक्त समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा नही है ।

चयनित उपयुक्त समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा ।

इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु.......................................स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान 29°41'20.477"N, 79°30'25.799"E and 29°41'38.695"N, 79°30'23.100"E हैं।

जिलाधिकारी
अल्मोड़ा

उपजिलाधिकारी रानीखेत
जनपद अल्मोड़ा (उत्तराखण्ड)

तहसीलदार
रानीखेत (उत्तराखण्ड)

सहायक अभियन्ता,
प्रान्तीय खण्ड, लो० नि० वि०
अल्मोड़ा।

अधिशासी अभियन्ता,
प्रान्तीय खण्ड, लो० नि० वि०
अल्मोड़ा।

राजस्व उप निरीक्षक

वन क्षेत्राधिकारी
अल्मोड़ा वन प्रभाग

उपप्रभागीय वनाधिकारी रानीखेत
अल्मोड़ा वन प्रभाग अल्मोड़ा