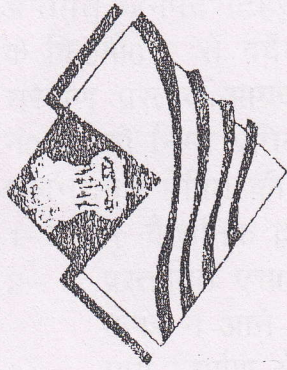


उत्तराखण्ड सरकार

— 1995/96 आ.सं. 30/2013 दि. 20/04/13

3584/75-2010-3/2013 दि. 20/04/13

210 - 2010



1/11/13

उत्तराखण्ड सरकार

8 वां वृत्त लोक निर्माण विभाग,
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि० कीर्तिनगर
संरेखण आख्या

मुख्यमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी के विकास खण्ड देवप्रयाग में बागवान से जाणीखाल मोटर मार्ग के किमी० 2 से ददैली से भण्डोली मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य हेतु समरेखण प्रस्ताव।

6.00 किमी०

मार्ग की लम्बाई -

वृत्त का नाम -
खण्ड का नाम -
ग्राम का नाम -

पत्रसंख्या - 3681/75याता0-8/2013

दिनांक 22/6/2013

सेवा में,

अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड लोक निर्माण विभाग,
कीर्तिनगर।

विषय :- मुख्यमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड देवप्रयाग में बागवान जामणीखाल मोटर मार्ग के कि०मी० 2 से दंदैली से भण्डोली मोटर मार्ग का निर्माण कार्य हेतु संरेखण प्रस्ताव (6.00 कि०मी०)

सन्दर्भ :- आपका पत्र संख्या- 1255/1सी दिनांक 04.06.2013।

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र द्वारा प्रेषित मुख्यमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड देवप्रयाग में बागवान जामणीखाल मोटर मार्ग के कि०मी० 2 से दंदैली से भण्डोली मोटर मार्ग का निर्माण कार्य हेतु लम्बाई 6.00 कि०मी० का संरेखण प्रस्ताव आपकी आख्या एवं संस्तुति के आधार पर लाल रंग में दर्शाये गये समरेखण नं०-1 को निम्न प्रतिबंधों के साथ अनुमोदित किया जाता है। अनुमोदित समरेखण की एक प्रति संलग्न कर प्रेषित की जाती है।

- 1- भू-वैज्ञानिक द्वारा दिये गये सुझावों का अनुपालन किया जाना सुनिश्चित किया जाए।
- 2- प्रस्तावित एच०पी०बैण्ड सुरक्षित स्थान पर बनाये जाए तथा बैण्ड की आर्म एक दूसरे के ऊपर न आने पायें।
- 3- मार्ग निर्माण से पूर्व भूमि हस्तांतरण सम्बन्धी समस्त कार्यवाही पूर्ण कर ली जाए।
- 4- प्रस्तावित ग्रेड को कार्यस्थल पर प्राप्त किया जाए।

संलग्न:- उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवाँ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई दिहरी।

प्रतिलिपि प्राविधिक वर्ग, वृत्तीय कार्यालय को समरेखण प्रस्ताव की एक प्रति कार्यालय अभिलेख हेतु प्रेषित।

संलग्न:- उपरोक्तानुसार समरेखण प्रस्ताव।

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवाँ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई दिहरी।

Page 1

नियत - योजना है, विशेष आस्थाशी आवाशना लोक निर्माण विभाग

संख्या - सी.वि.नि.पू. (वि. 50)

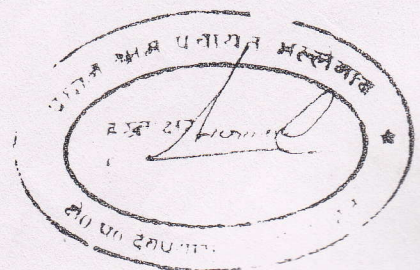
प्रेषक - ग्राम पंचायत मल्लोगांव

विषय :- मल्लोगांव से जमरगाड़ी नामी लोक से सुंनारगांव से सिरकीगांव से दंदेली से लूही मोटर मार्ग हेतु ग्राम पंचायत मल्लोगांव का सहभागी प्रमाण पत्र खर्च प्रस्ताव अर्पक होने से प्रेषित -

महोदय,
उपरोक्त विषयक सम्बंध से आपको अवगत कराया है

कि, आज दिनांक 24/5/04 को ग्राम पंचायत मल्लोगांव की आठ बैठक का आयोजन श्री प्रकाश सिंह लिगंजल प्रधान ग्राम पंचायत की अध्यक्षता में सम्पन्न की गई, बैठक में विकास एवं देवप्रयाग के उप-प्रमुख श्री राम सिंह पाल, सहायक एवं विकास अधिकारी एवं सहायक विकास अधिकारी सहकारिता एवं ग्राम विकास अधिकारी उपस्थित हुए, बैठक में यह निर्णय लिया गया कि मल्लोगांव के लोक मोटर मार्ग लूही/कैठ लोक नव निर्माण होना है उक्त मोटर मार्ग का निर्माण जमरगाड़ी नामी लोक से सुंनारगांव होते हुए सिरकीगांव से दंदेली एवं दंदेली से दंदेली टंक से लूही तक कर मिलाना जाय, यह निर्णय सर्व सहभागी हो लिया गया है तथा इलाक़ किसी व्यक्ति विशेष का अनुपलब्ध नहीं है।

अवधी -
प्रधान ग्राम पंचायत मल्लोगांव



सहमति प्रमाण पत्र

श्रीमान,

महिला आयोग,
नगर निर्माण विभाग,

रजद. कीर्तिनगर, जिला-रिहरी गढ़वाल,

विषय :- बागला/- जागगीरवाली मोटर मार्ग से (सुनारगंज) से त्यूड़ी
बैण्ड तक मोटर मार्ग के सहमति प्रमाण पत्र के सम्बन्ध में :-

महोदय,

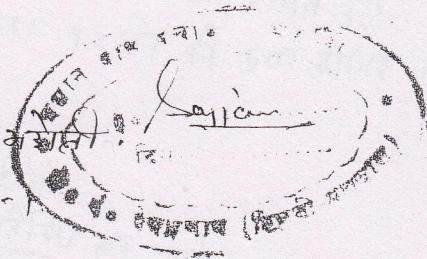
उपरोक्त विषय के सम्बन्ध में आपको अवगत कराना है कि आज
दिनांक - 24-05-2011 को प्राथमिक विद्यालय छाड़ियालधार में प्रधान
महोदय श्री सज्जनलाल आर्य जी की अध्यक्षता में दोनों ग्रामसभा
महोदय एवं भल्लेगंज की आम बैठक की गयी। बैठक में क्षेत्रपंचायत
सदस्य एवं कनिष्ठ उपप्रमुख रामसिंह प्याल व दोनों ग्रामसभा के
सदस्य उपस्थित थे। बैठक में सर्वसम्मति से निर्णय लिया गया कि
उक्त मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य जमरगढी, सुनारगंज से होते हुए
सिरणीगंज, प्रा. वि. छाड़ियालधार अन्तु बस्ती दंडेली व ग्राम दंडेली तथा
नलनिगम बैंक दंडेली से होते हुए त्यूड़ी बैण्ड तक मोटर मार्ग निर्माण
किया जाना है। तथा बैठक में यह निर्णय लिया गया कि उक्त मोटरमार्ग
के नवनिर्माण कार्य में किसी व्यक्ति विशेष की भूमि कटने पर कोई
व्यवधान नहीं है।

अतः महोदय से अनुरोध है उक्त मोटर मार्ग नवनिर्माण की कार्यवाही
शीघ्र करने की कृपा करेंगे।

शुभदीप्ति,

ग्राम सभा प्रधान

क्षेत्रीय जनप्रतिनिधि



सुनारगौँव, सिलहरीगौँव व दंडेली के रास्ते पर बाँधवाली
 जीर्णोद्धार कार्य अभी तक अधीनस्थ है।
 लोक निर्माण विभाग,
 निर्माण खण्ड, कीर्तिनगर, रिहरी जालालपुर।
विषय :- बाँधवान, जामपीरवाल मोटर मार्ग से (सुनारगौँव, सिलहरीगौँव व दंडेली) होते हुए लूडी बेंड तक मोटर मार्ग के सम्बन्ध में :-

महोदय,
 उपरोक्त विषय के सम्बन्ध में निवेदन इस प्रकार है कि उपरोक्त मोटरमार्ग जो कि शासन द्वारा लगभग २ वर्षों से स्वीकृत है। परन्तु लोक निर्माण विभाग द्वारा मोटरमार्ग का सर्वे अर्द्ध निर्माण कार्य अभी तक प्रारम्भ नहीं किया गया है। जिससे कारण समस्त श्रेणसी सड़क निर्माण कार्य प्रारम्भ नहीं होने से अकाफी चिन्तित व असह्य है। जबकि उपरोक्त ग्रामीणों द्वारा मोटरमार्ग हेतु अनापत्ति प्रमाण पत्र दि. 25/5/12 को कार्यालय अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खण्ड कीर्तिनगर को प्रेषित है। उपरोक्त ग्रामीणों द्वारा बार-बार विभाग के शासन से प्रार्थना करने पर भी इन तीनों गाँवों के मोटर मार्ग नहीं जोड़ा गया है। और शासन/प्रशासन ने इन ग्रामीणों की समस्या व पीडा को नहीं समझा है।
 अतः प्रार्थना है कि हम उपरोक्त ग्रामीणों की परिस्थिति को मध्यनजर रखते हुए तीनों गाँवों को मोटरमार्ग की सुविधा उपलब्ध करवाने की कृपा कीजिएगा।

1. Chanderkale

2. Malhar Singh व कुं गीता

3. श्रीमती

4. गौरा देवी 16. कुन्द नारायण

5. श्रीमती लाला 17. माया राम

16. Ramesh Singh 18. अश्विनी

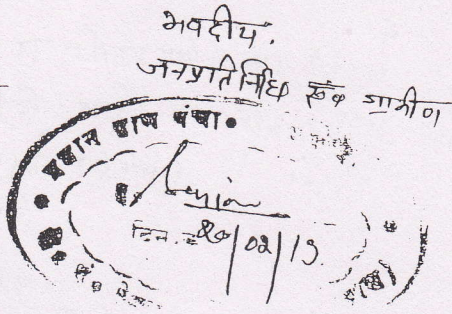
17. Ram Singh 19. राम चरण

20. Pradeep Kumar 21. गुरु प्रसाद

22. श्रीमती

23. जयदीप राम

24. श्रीमती



Jayant Singh

Signature

25/02/2013

लेखक - ग्राम. सुनारगांव. सिल्लगांव व इनके दंडेली के समस्त ग्रामवासी ।

प्रेषित - श्रीमान उपाध्यायी अभियन्ता लोक निर्माण विभाग निर्माण खण्ड. कोलिंगर, दिल्ली (प्रधान)

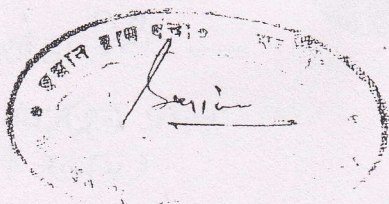
विषय - कागवान. जामनीखाल मोटर मार्ग से - सुनारगांव. सिल्लगांव दंडेली होते हुए लूडी-बैण्ड तब मोटर मार्ग निर्माण के सम्बन्ध में ग्रामवासियों का अनापत्ति प्रमाण पत्र

सन्दर्भ - मुख्यमन्त्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत. शासन कोषा संख्या - 1440/111(2/11-05/2010 लोक निर्माण विभाग के दफ्तरी सं. दि० 28 मार्च 2011 का संज्ञक संख्या - 24.

महोदय,
निवेदन इस प्रकार है कि मुख्यमन्त्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत स्वीकृत सुनारगांव. सिल्लगांव व दंडेली होते हुए लूडी-बैण्ड तब मोटर मार्ग पर निर्माण कार्य प्रारम्भ हो चुका है। जो अनापत्ति प्रमाणपत्र के अभाव में प्रारम्भ हो सका। हम समस्त ग्रामवासी चाहते हैं कि निर्माण जो सड़क विकास-खण्ड द्वारा बनाई जा रही है उसे वाहनों के लिए सुरक्षित नहीं है। जोड़ी-बैण्ड तब मोटर मार्ग निर्माण हो। इस मोटर मार्ग निर्माण से किसी भी प्रकार के बाधा के बिना आपत्ति नहीं है। तथा उस मोटर मार्ग निर्माण का सार्वजनिक अर्थ: निवेदन है कि इस मोटर मार्ग का निर्माण हो जाने से देखते हुए शीघ्रतः निर्माण कार्य को सही ढंग से पूर्ण किया जाये। आशा है नवी उपरि पूर्ण विकास हो जाने पर पार्श्व पर अवश्य गौर करेंगे।

भवदीय,

निवासी निधि सं. 24 मार्च 2011



1) श्रीमती सारस्वती देवी

2) श्रीमती लक्ष्मी देवी

3) श्रीमती आदी देवी

4) श्रीमती माधवात्मन्दा बंगाल

5) श्रीमती प्रसन्नी देवी - प्रसन्नी देवी

6) श्रीमती शान्ति देवी - शान्ति देवी

7) श्रीमती तुलसी देवी - तुलसी देवी

8) श्रीमती गुडडी देवी

9) श्रीमती सुमित्रा देवी - सुमित्रा देवी

10) श्रीमती ज्योति

11) श्रीमती कलाम

12) श्रीमती कृपाशक्ति

13) श्रीमती मारुति चण्डिका

14) श्रीमती दीपा देवी

15) श्रीमती मधुसूदन बल्लभ

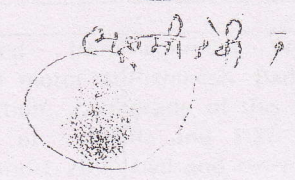
16) श्रीमती नन्दा देवी

17) श्रीमती चन्द्रमा देवी

18) श्रीमती यशोदा देवी

19) श्रीमती दर्शनसिंह खत्री (पूर्व प्रधान व भोज फंड सदस्य)

श्रीमती सारस्वती देवी



Signature

Kalam

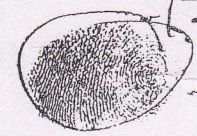
Signature

Murthy

Devi

Signature

Devi



Chandrama Devi

Signature

Devi

श्रीमती

देवी

देवी

श्रीमती चण्डिका
श्रीमती दीपा देवी

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work:

मुख्य मंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी के विकास खण्ड देवप्रयाग में बागवान से जामणीखाल मोटर मार्ग के किमी 0 2 से ददौली से भण्डोली मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य हेतु समरेखण प्रस्ताव।

Sanctioned Length:

6 Km.

Scheme:

राज्य योजना

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
Details of Route, vis-à-vis topography of the area			
1	Main features and description of the alignment	Alignment Started from bagwan jamni khal motor at Km. 2 cross section 2/26 average grade of this alignment 1:20 R. and 1:20 F. run though civil and resreved Forest land only.	Alignment From N.H. 58 Rishikesh Badrinath average grade of this alignment 1:20 R. and 1:20 F. run though civil and resreved Forest land only.
2	Length of the alignment from starting point to terminal point.	0.00 to 5.400	0.00 to 6.00
3	Geometric		
	A Gradient in different stretches of the alignment	1:20, 1:24, 1:17 1:40	120, 1:24, 1:17, 1:40
	B Curves and Hair Pin Bends	5 H.P. Bends	6 H.P. Bends
4	A Terrain and Soil Condition		
	1 Geology of the road	Earth & Boulder to VHS	Earth & Boulder to VHS
	B Road Length Passing Through		
	1 Cultivated land & Barren land		
	2 Mountainous terrain cross slope from 25 ⁰ to 60 ⁰	3.00 Km.	3.00 Km.
	3 Steep terrain cross slope greater than 60 ⁰	Nil	Nil
	4 Rocky stretches with indication in length in loose	Nil	Nil
	5 Area subject to avalanches and snow drifts	Nil	Nil
5	Nature of Soil		
	1 Length of reaches with Earth & Boulders	3.00 Km.	3.00 Km.
	2 Length of reaches with Medium Rock / Shale	1.40 Km.	
	3 Length of reaches with Hard Rock / Shale	0.600	1.40 Km.
	4 Length of reaches with VHR / VHS		

Name Of Work:

मुख्य मंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी के विकास खण्ड देवप्रयाग में बागवान से जामणीखाल मोटर मार्ग के किमी 0.2 से ददौली से भण्डौली मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य हेतु समरेखण प्रस्ताव।

Sanctioned Length:

6 Km.

Scheme:

राज्य योजना

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
6	Bridge Requirements	Nil	Nil
	A Major	Nil	Nil
	1 Total Number	Nil	Nil
	2 Range of Span	Nil	Nil
	3 Total water way	Nil	Nil
	B Minor Bridges		
	1 Total Number	Nil	Nil
	2 Range of Span	Nil	Nil
	3 Total water way	Nil	Nil
7	General elevation of the road indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascents and descents	Maximum and minimum Height are 7.45 mtr. At 545.00 unit r sating and end point	maximum and minimum are 745.00
	1 Total number of ascents and descents	11	13
	2 Heights of Cliffs & Gorges	Nil	Nil
8	Right of way bringing out construction on Account of Built-up Area Mountains and Other		
	Approximate area and value		
	1 Cultivated		
	2 Irrigated		
	3 Un-Irrigated		
	4 Civil Soyam	4550	4300
9	5 Forest Land	850	1200
	A Existing means of inter communication (Mule Path, Jeep track etc.)	Village Foot Path	Village Foot Path
	B Relation of proposed alignment with existing and under construction roads	Proposed alignment Take up from existing Bagwan jamni khal motor road	Proposed alignment Take up from N.H. 58 Rishikesh Badrinath motor road
10	A Availability of road construction materials	Available in vicinity, but best position can be known after Hill Side cutting	Available in vicinity, but best position can be known after Hill Side cutting
	B Location of quarries	Expected on the Alignment	Expected on the Alignment
	C Average leads		
11	Facilities & Resources		
	A Landing Ground	Nil	Nil
	B Dropping Zone	Nil	Nil
	C Food Stuffs		
	D Labour locally available or need of import	50% labour available locally and rest need to be imported from Nepal	50% labour available locally and rest need to be imported from Nepal
	E Construction materials	Stone Mostly	Stone Mostly
	F Timber, Bamboo, Sand, Shingle, grit etc. extent of their availability & lead involved	Available within 10 to 15 kms.	Available within 10 to 15 kms.
12	Access point indicating possibility of equipment	Tehri, Srinagar & Rishikesh	Tehri, Srinagar & Rishikesh

Name Of Work:

मुख्य मंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी के विकास खण्ड देवप्रयाग में बागवान से जामणीखाल मोटर मार्ग के किमी 0 2 से ददौली र भण्डोली मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य हेतु समरेखण प्रस्ताव।

Sanctioned Length:

6 Km.

Scheme:

राज्य योजना

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
13	Climate Conditions		
A	Temperature Maximum & Minimum	6 ⁰ C to 40 ⁰ C	6 ⁰ C to 40 ⁰ C
B	Rainfall Data Average Annual Peak intensity, monthly distribution of the available road length covered by Snow (Average and Period)	Moderate / Non-Snowfall Zone	Moderate / Non-Snowfall Zone
C	Wind direction & velocity	North to South with Normal velocity	North to South with Normal velocity
D	Fog conditions	Negligible in winters	Negligible in winters
E	Exposure to sun	Well exposed to sun	Well exposed to sun
F	Drainage Characteristics of the area indicating susceptibility to damage	Good natural drainage, hence maximum susceptibility to drainage	Good natural drainage, hence maximum susceptibility to drainage
14	Length of landslide	N.A.	N.A.
15	Length of unstable area	N.A.	N.A.
16	Length of Heavy Clearing	N.A.	N.A.
17	Length of marshy and flooded areas	N.A.	N.A.
18	Length of position with loose repose	N.A.	N.A.
19	Vegetation extent / type	Small Bushes	Small Trees with Small Bushes
20	Period required for constructions	2 year including forest sanction	2 year including forest sanction
21	Political Aspect		
	Benefited Villages	Code No.	Total Population
	Sunar gaun	318500	225
	Badoli	312700	206
	Dadeli	312800	170
22	Village Falling on Terrain		
A	Village on or within		
1	1 Km. of the Alignment		
2	1 Km. to 5.4 Kms. Of the Alignment	2	2
B	Name of Important Village Town, Marketing Centers Other Centers connected	Srinagar	Srinagar
23	Strategic conditions	Nil	Nil
24	Economic & Industrial Consideration	Economic Up Lift of adjoining population	Economic Up Lift of adjoining population
25	Population served by alignment	100	N.A.
26	Recreational potential & Potential for Development of Tourism	Nil	Nil
27	Scope for Agricultural and Horticulture Development	Will Increase	Will Increase
28	Extent of forest wealth	Good	

Name Of Work:

मुख्य मंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी के विकास खण देवप्रयाग में बागवान से जामणीखाल मोटर मार्ग के किमी 0 2 से ददौली भण्डोली मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य हेतु समरेखण प्रस्ताव।

Sanctioned Length:

6 Km.

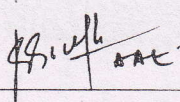
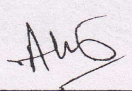
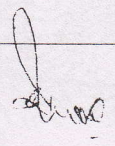
Scheme:

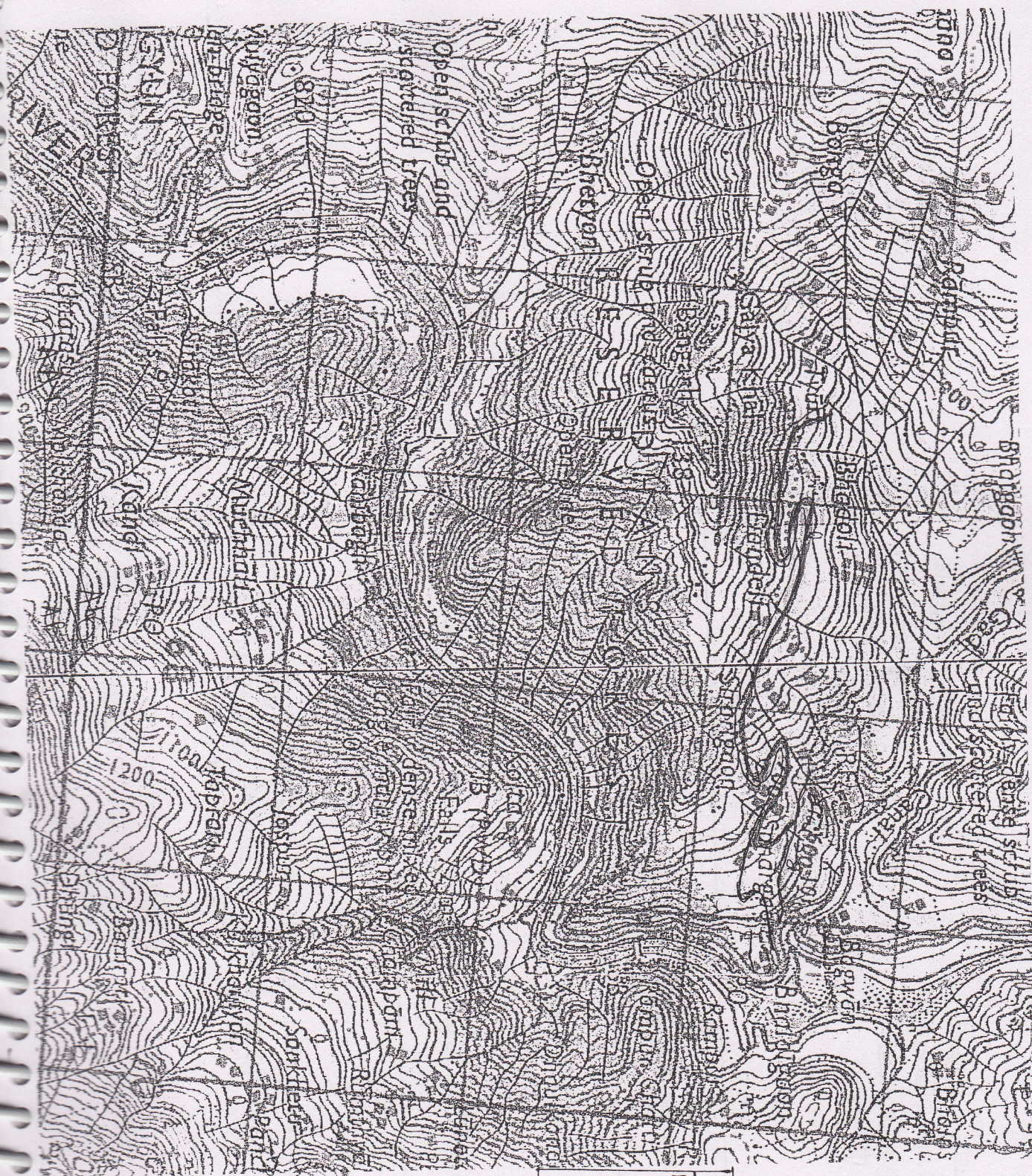
राज्य योजना

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
29	Possibility of development of minor or any other major development projects being taken up (e.g. Hydro Electric Projects)	Nil	Nil
30	Approximate cost of construction of each alignment	46.00	46.00
31	Merits & Demerits		
	A Merits	1- No any Bridge required Alignment is possible through stable area. 3- Alignment and elected Respectly Five H.P. Band	2- 1- No any Bridge required Alignment is possible through unstable area. 3- Alignment not accepted by public 4- Si H.P. Band
32	Any other useful information viz. Other important projects being taken in the area required for proper completion of the work	Perposed Motor road under state sector and take up point Bagwan jamnikhal motor road Km. 2	Perposed Motor road under state sector and take up point Rishikesh Badrinath motor road N.H. 58
33	Regarding Old / New Construction	New Construction	New Construction
34	Quarry Position / Location	Expacted on Alignment	Expacted on Alignment
35	Recommendation of Executive Engineer	Alignment 1 (Shown Red on Contour Map) is Recommended for Sanction	

Alignment No. 01 approved as shown in Red Colour on Contour Map as recommended by E.E.

S.E. 8th Circle
P.W.D. New Tehri

			
Junior Engineer	Assistant Engineer-II	Executive Engineer	Superintending Engineer
Ty. Div. Srinagar; HQ: Kirtinagar			PWD 27 th Circle Tehri

$$\frac{53}{12}$$


1.	प्रस्तावना मीटर मार्ग (अवकाश) - 1	संकेत, अ
2.	अन्य मार्ग मीटर मार्ग	—
3.	प्रस्तावना मीटर मार्ग अवकाश - 2	—

Alignment No. 601 approved
as shown in Red Colour on Contour
Map as recommended by E.E.

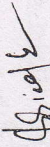
S E. 8th Circle
P.W.D. New Tehri

17/6

प्रमाण - पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि, उपरोक्त संरेखण को कार्य स्थल पर मेरे द्वारा दर्शायी गयी तिथि के समय देख लिया गया है तथा प्रस्तावित संरेखण कार्य स्थल की तकनीकी दृष्टि से उचित है।

1.	कनिष्ठ अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि	20.08.2011
2.	सहायक अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि	5.9.11
3	अधिशासी अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि	21-10-11


 कनिष्ठ अभियन्ता
 अ०ख०, लो०नि०वि०, श्रीनगर
 मुख्यालय - कीर्तिनगर


 सहायक अभियन्ता
 अ०ख०, लो०नि०वि०, श्रीनगर
 मुख्यालय - कीर्तिनगर

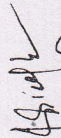


अधिशासी अभियन्ता
 अस्थायी खण्ड, लो०नि०वि०
 श्रीनगर मु०- कीर्तिनगर

सारांश

संलग्न तुलनात्मक से स्पष्ट है कि, संरेखण संख्या - 1 जो कि लाल रंग से अंकित है, क्षेत्र की जनता की सुविधा एवं तकनीकी दृष्टि से उपयोगी है। इस संरेखण से जनता अधिक संतुष्ट है तथा किसी प्रकार के विवाद की संभावना नहीं है, क्योंकि संरेखण जनता की सहमति से किया गया है।

अतः संरेखण 1 जो कि लाल रंग से अंकित है अनुमोदन करने की कृपा करें।


कनिष्ठ अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि०, श्रीनगर
मुख्यालय - कीर्तिनगर


सहायक अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि०, श्रीनगर
मुख्यालय - कीर्तिनगर


अधिसासी अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि०, श्रीनगर
मुख्यालय - कीर्तिनगर