उत्तराखण्ड सरकार

उत्तराखण्ड सरकार

वृत्त का नाम	–	8 वां वृत लोक निर्माण विभाग,
खण्ड का नाम	–	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 कीर्तिनगर
		संरेखण आख्या
मार्ग का नाम	–	मुख्यमंत्री ग्राम सडक योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी के विकास खण्ड देवप्रयाग में बागवान से जाणीखाल मोटर मार्ग के किमी0 2 से ददैली से भण्डोली मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य हेतु समरेखण प्रस्ताव।
मार्ग की लम्बाई	–	6.00 किमी0

कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता
आठवॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग, नई टि्हरी।

1571/4 (16)
29-6-13

पत्रसंख्या – 3681/75याता0–8/2013 दिनांक 22/6/2013

सेवा में,

अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड लोक निर्माण विभाग,
कीर्तिनगर।

विषय :– **मुख्यमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड देवप्रयाग में बागवान जामणीखाल मोटर मार्ग के कि0मी0 2 से दंदैली से भण्डोली मोटर मार्ग का निर्माण कार्य हेतु संरेखण प्रस्ताव (6.00 कि0मी0)**

सन्दर्भ :– **आपका पत्र संख्या– 1255/1सी दिनांक 04.06.2013।**

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र द्वारा प्रेषित मुख्यमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड देवप्रयाग में बागवान जामणीखाल मोटर मार्ग के कि0मी0 2 से दंदैली से भण्डोली मोटर मार्ग का निर्माण कार्य हेतु लम्बाई 6.00 कि0मी0 का संरेखण प्रस्ताव आपकी आख्या एवं संस्तुति के आधार पर लाल रंग में दर्शाये गये समरेखण नं0–1 को निम्न प्रतिबंधों के साथ अनुमोदित किया जाता है। अनुमोदित समरेखण की एक प्रति संलग्न कर प्रेषित की जाती है।

1– भू–वैज्ञानिक द्वारा दिये गये सुझावों का अनुपालन किया जाना सुनिश्चित किया जाए।
2– प्रस्तावित एच0पी0बैण्ड सुरक्षित स्थान पर बनाये जाए तथा बैण्ड की आर्म एक दूसरे के ऊपर न आने पायें।
3– मार्ग निर्माण से पूर्व भूमि हस्तातरण सम्बन्धी समस्त कार्यवाही पूर्ण कर ली जाए।
4– प्रस्तावित ग्रेड को कार्यस्थल पर प्राप्त किया जाए।

संलग्नः– उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

प्रतिलिपि प्राविधिक वर्ग, वृत्तीय कार्यालय को समरेखण प्रस्ताव की एक प्रति कार्यालय अभिलेख हेतु प्रेषित।

संलग्नः– उपरोक्तानुसार समरेखण प्रस्ताव।

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवॉ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

प्रतिवेदन

कार्य का नाम: मुख्य मंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड देवप्रयाग में बागवान से जामणीखाल मोटर मार्ग के कि0मी0 2 से ददैली से भण्डोली मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य हेतु समरेखण प्रस्ताव।

जनपद टिहरी गढ़वाल मे विकास खण्ड देवप्रयाग के अन्तर्गत ददैली से भण्डोली मोटर मार्ग के निर्माण हेतु शासनादेश स0 1440 / 111(2) / 11--05(प्रा0आ0) / 2010 दिनाक 28.03.2011 के अन्तर्गत कुल लम्बाई 6 कि0मी0 प्राथम चरण हेतु रू0 75.60 लाख की प्रशासनिक एव वित्तीय स्वीकृति प्रदान की गयी है उक्त मार्ग के निर्माण हेतु बागवान जामणीखाल मोटर मार्ग के कि0मी0 02 क्रॉस सेक्शन 1 / 26 के पास से निकलता है तथा मात्र 5.4 कि0मी0 लम्बाई मे त्यूडी बैण्ड पर जाकर समाप्त होता है। इस समरेखण मे 5 हेयर पिन बैण्ड हैं।

मार्ग के निर्माण हेतु दो समरेखणो पर सर्वेक्षण कराया गया है। समरेखण स0 दो से आरक्षित ... होने से अधिक गूलो की क्षति होने तथा अत्यधिक लम्बाई होने के कारण ग्राम वासियो एव क्षेत्रीय जनप्रतिनिधियो असहमति होने के कारण समरेखण स0 (1) की सहमति के अनुसार मार्ग के निर्माण हेतु भू–वैज्ञानिक द्वारा निरीक्षण निरीक्षण आख्या दिनाक 05.09.2011 के द्वारा प्राप्त हो चुकी है।

<u>संरेखण न0 1:</u>

नक्शे पर लाल रंग से चिन्हित यह सरेखण का अधिकाश भाग 1:20, 1:22 चढते ढाल से प्रस्तावित है। समरेखण में पाच हेयर पिन बैण्ड 1:40 चढते ढाल मे है। समरेखण मे आरक्षित भूमि 850 मी0 एव 4550 मी0 मे सिंचित सोयम भूमि पडती हैं। पहला H.P. Bend 0/39-0/40 में (1:40R) है, दूसरा H.P. Bend 1/6-1/7 पर (1:40R) है, तीसरा H.P. Bend 2/10-2/.. (1:40R) है, चौथा H.P. Bend 2/38-2/39 (1:40R) में पांचवा H.P Bend 3/22-3/23 (1:40R) में है। [illegible] H.P. Bend [illegible] [illegible]

<u>संरेखण न0 2:</u>

नक्शे पर नीले रंग से चिन्हित यह सरेखण क्षेत्रीय जनता एव ग्रामीणों द्वारा स्वीकार्य नही है। इस सरेखण मे ग्रामीणो के प्राकृतिक पेयजल श्रोत भी नष्ट हो रहे हैं। आरक्षित वन भूमि अधिक होने एवं अत्यधिक सिंचित भूमि होने के कारण ग्रामीणो द्वारा भी इस संरेखण पर असहमति दी है। अतः तकनिकी दृष्टि से सहमति नही है।

इस मार्ग से नव निर्माण से लाभान्वित होने वाले गाव की सूची निम्न प्रकार है।

इस मोटर मार्ग से लाभान्वित होने वाले ग्रामों की सूची

कम संख्या	गांव का नाम	कोड संख्या	जनसंख्या	
			कुल	अनुसूचित जाति
1	सुनार गांव	318500	225	63
2	सिरिण गांव, भडौली गांव	312700	206	47
3	ददैली गांव	312800	170	55
4				

अत: नक्शे पर लाल रंग से चिन्हित संरेखण न0 1 अनुमोदित किये जाने की संस्तुति की जाती है।

कनिष्ठ अभियंता
अ0ख0 लो0नि0वि0 श्रीनगर
(मुख्यालय कीर्तिनगर)

सहायक अभियंता
अ0ख0 लो0नि0वि0 श्रीनगर
(मुख्यालय कीर्तिनगर)

अधिशासी अभियंता
अ0ख0 लो0नि0वि0 श्रीनगर
(मुख्यालय कीर्तिनगर)

सेवा में,

श्रीमान अधिशासी अभियन्ता लोक निर्माण विभाग

खण्ड- नरेन्द्रनगर (टि०ग०)

प्रेषक:- ग्राम पंचायत मल्लोगांव

विषय:- मल्लोगांव से जमरगाडी भागीतोक से सुनारगांव से सिरकोगांव से ददैली से ल्वूड़ी मोटर मार्ग हेतु ग्राम पंचायत मल्लोगांव की सहमति प्रमाण पत्र एवं प्रस्ताव आपकी सेवा में प्रेषित—

महोदय,

उपरोक्त विषयक सम्बन्ध में आपको अवगत कराना है कि,

आज दिनांक 24/8/04 को ग्राम पंचायत मल्लोगांव की आम बैठक का आयोजन श्री मकान सिंह लिंगवाल प्रधान ग्राम पंचायत की ~~बैठक~~ अध्यक्षता में सम्पन्न की गई, बैठक में विकास खण्ड देवप्रयाग के उप-प्रमुख श्री राम सिंह पंवार, सहायक खण्ड विकास अधिकारी एवं सहायक विकास अधिकारी सहकारिता एवं ग्राम विकास अधिकारी— उपस्थित हुए, बैठक में यह निर्णय लिया गया कि मल्लोगांव के जो मोटर मार्ग ल्वूड़ी बैण्ड तक नव निर्माण होना है उक्त मोटर मार्ग का निर्माण जमरगाडी भागीतोक से सुनारगांव होते हुए सिरकोगांव से ददैली एवं ददैली से ददैली टैंक से ल्वूड़ी बैंड तक मिलाया जाय, यह निर्णय सर्व सहमति से लिया गया है तथा इसमें किसी व्यक्ति विशेष का आपत्ति नहीं है।

भवदीय

प्रधान ग्राम पंचायत मल्लोगांव

प्रधान ग्राम पंचायत मल्लोगांव

"सहमति प्रमाण पत्र"

सेवामें,
अधिशासी अभियन्ता,
लोक निर्माण विभाग,
खण्ड- कीर्तिनगर, जिला- टिहरी गढ़वाल,

विषय :- बागवान- जाखणीधार मोटर मार्ग से (सुनारगांव) से ल्यूडी बैण्ड तक मोटर मार्ग के सहमति प्रमाण पत्र के सम्बन्ध में :-

महोदय,

उपरोक्त विषयक के सम्बन्ध में आपको अवगत कराना है कि आज दिनांक- 24-05-2011 को प्राथमिक विद्यालय धाड़ियालधार में प्रधान भडोली श्री सज्जनलाल आर्य जी की अध्यक्षता में दोनो ग्रामसभा भडोली एवं भल्लेगांव की आम बैठक की गयी। बैठक में क्षेत्रपंचायत सदस्य एवं कनिष्ठ उपप्रमुख रामसिंह पयाल व दोनो ग्रामसभा के सदस्य उपस्थित थे। बैठक में सर्वसम्मति से निर्णय लिया गया कि उक्त मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य जमरगढी- सुनारगांव से होते हुए सिरणीगांव- प्रा० वि० धाड़ियालधार अनु० बस्ती दंदेली व ग्राम दंदेली तथा जलनिगम टैंक दंदेली से होते हुए ल्यूडी बैण्ड तक मोटर मार्ग निर्माण किया जाना है। तथा बैठक मे यह निर्णय लिया गया कि उक्त मोटरमार्ग के नवनिर्माण कार्य में किसी व्यक्ति विशेष की भूमि कटने पर कोई व्यवधान नही है।

अत: महोदय से अनुरोध है उक्त मोटर मार्ग नवनिर्माण की कार्यवाही शीघ्र करने की कृपा करेंगे।

भवदीय,
ग्राम सभा प्रधान भडोली
Sajjan
क्षेत्रीय जनप्रतिनिधि

श्रीमान अधिशासी अभियन्ता महोदय,
लोक निर्माण विभाग,
निर्माण खण्ड, कीर्तिनगर, टिहरी गढ़वाल,

विषय :- बागवान, जामणिखाल मोटर मार्ग से (सुनारगाँव, सिलकोगाँव व दंदेली होते हुए ल्यूड़ी बैंड तक मोटर मार्ग के सम्बन्ध में :-

महोदय,

उपरोक्त विषयक के सम्बन्ध में निवेदन इस प्रकार से है कि उपरोक्त मोटरमार्ग जो कि शासन द्वारा लगभग 2 वर्षों से स्वीकृत है। परन्तु लोक निर्माण विभाग द्वारा मोटरमार्ग का सर्वे आदि निर्माण कार्य अभी तक प्रारम्भ नहीं किया गया है जिसके कारण समस्त क्षेत्रवासी सड़क निर्माण कार्य प्रारम्भ नहीं होने से काफी चिन्तित व आक्रोशित है। जबकि उपरोक्त ग्रामीणों द्वारा मोटरमार्ग हेतु अनापत्ति प्रमाण पत्र दि० 25/5/12 को कार्यालय अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खण्ड कीर्तिनगर को प्रेषित है। उपरोक्त ग्रामीणों द्वारा बार-बार विभाग व शासन से प्रार्थना करने पर भी इन तीनो गाँवों को मोटर मार्ग नहीं जोड़ा गया है। और शासन/प्रशासन ने इन ग्रामीणों की समस्या व पीड़ा को नहीं समझा है।

अतः प्रार्थना है कि हम उपरोक्त ग्रामीणों की परिस्थिति को मध्यनजर रखते हुए तीनों गाँवों को मोटरमार्ग की सुविधा उपलब्ध करवाने की कृपा कीजिएगा।

भवदीय,
जनप्रतिनिधि एवं ग्रामीण

(1) Chandrakala
(2) Mallan Singh
(3) [signature]
(4) जोत सिंह
(5) मनवीर लाल
(6) Rajendra Singh
(7) Pan Singh
(8) Pradeep Kumar
(9) शूरवीरलाल
Surendra
सो देवी
(14) कु० गीता
(16) कुन्दन लाल
17 - मायाराम
(18) - अरविन्द
(11) - राम किशन
(15) गुरु प्रसाद
(16) Jagat Ram Bangwal
(17) [signature]
Jayanti Bangwal
[signature]
(ग्राम प्रधान)

प्रधान ग्राम पंचायत
दिन. 20/02/13

अनापत्ति प्रस्ताव

प्रेषक, – ग्राम - सुनारगांव, सिलणीगांव व [illegible]
समस्त ग्रामवासी ।

प्रेषित – श्रीमान अधिशासी अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग
निर्माण खण्ड - कीर्तिनगर, [illegible]

विषय – बागवान - जामणीखाल मोटर मार्ग से - सुनारगांव, सिलणीगांव
दंदेली होते हुए ल्यूडी बैण्ड तक मोटर मार्ग [illegible]
सम्बन्ध में ग्रामवासियों का अनापत्ति प्रमाण पत्र

सन्दर्भ : मुख्यमन्त्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत - शासनादेश
संख्या – 1440/III(2)/11-05/2010 लोक निर्माण अनुभाग
देहरादून के दि० 28 मार्च 2011 का संलग्न [illegible]

महोदय,
निवेदन इस प्रकार है कि मुख्यमन्त्री ग्राम सड़क योजना के
अन्तर्गत स्वीकृत सुनारगांव - सिलणीगांव व दंदेली होते
हुए ल्यूडी बैण्ड तक मोटर मार्ग पर निर्माण कार्य प्रारम्भ [illegible]
था। जो अनापत्ति प्रमाण-पत्र के अभाव में [illegible]
हो सका। हम समस्त ग्रामवासी [illegible]
जो सड़क विकास-खण्ड द्वारा बनाई [illegible]
वाहनों के लिए सुरक्षित नहीं है। [illegible]
करते हुए मोटर मार्ग दंदेली होते हुए ल्यूडी बैण्ड तक [illegible]
निर्माण हो। इस मोटरमार्ग निर्माण से किसी भी [illegible]
[illegible] कदापि आपत्ति नहीं है। तथा उक्त मोटर मार्ग निर्माण का [illegible]
अतः निवेदन है कि इस मोटरमार्ग का निर्माण [illegible]
को देखते हुए शीघ्रातिशीघ्र किये जाने की [illegible]
आशा ही नहीं अपितु पूर्ण विश्वास [illegible]
प्रार्थना पर अवश्य गौर करेंगे।

भवदीय,
ज्ञान प्रतिलिपि [illegible]

33 श्रीमति सरस्वति देवी
34 " सावित्री देवी
35 " लक्ष्मी देवी
36 " भादी देवी
37 श्री माधवानन्द बंगवाल
38 श्रीमती प्रसन्नी देवी — प्रसन्नी देवी
39 श्रीमती शान्ति देवी — शान्ती देवी
40 श्रीमती तुलसी देवी — तुलसी देवी
41 श्रीमती गुड्डी देवी — गुड्डी देवी
42 श्रीमती सुमित्रा देवी — सुमित्रा देवी
43
44 ज्योति
45 Kalama — Kalama
46 कु पारस
47 मीरा
48 दीपा देवी — दीपा देवी
49 मधुसूदन बलूनी
50 श्रीमती नन्दा देवी — नन्दा देवी
51 श्रीमती चन्द्रमा देवी — चन्द्रमा देवी
52 श्रीमती यशोदा देवी — Yashoda
53 श्री दर्शन सिंह रावत (पूर्व प्रधान व क्षेत्र पं सदस्य) — रावत

सावित्री देवी
लक्ष्मी देवी
भादी देवी

रामेश्वरी देवी

DETAILS IF ALIGNMENT

Name Of Work: मुख्य मत्री ग्राम सडक योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी के विकास खण्ड देवप्रयाग मे बागवान से जामणीखाल मोटर मार्ग के किमी0 2 से ददैली से भण्डोली मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य हेतु समरेखण प्रस्ताव।

Sanctioned Length: 6 Km.

Scheme: राज्य योजना

Sl. No.		Items	Alignment 1	Alignment 2
Details of Route, vis-à-vis topography of the area				
1		Main features and description of the alignment	Alignment Strarted from bagwan jamni khal motor at Km. 2 cross section 2/26 average grade of this alignment 1:20 R. and 1:20 F. run though civil and resreved Forest land only.	Alignment From N.H. 58 Rishikesh Badrinath average grade of this alignment 1:20 R. and 1:20 F. run though civil and resreved Forest land only.
2		Length of the alignment from starting point to terminal point.	0.00 to 5.400	0.00 to 6.00
3		**Geometric**		
	A	Gradient in different stretches of the alignment	1:20, 1:24, 1:17 1:40	120, 1:24, 1:17, 1:40
	B	Curves and Hair Pin Bends	5 H.P. Bends	6 H.P. Bends
4	A	**Terrain and Soil Condition**		
	1	Geology of the road	Earth & Boulder to VHS	Earth & Boulder to VHS
	B	**Road Length Passing Through**		
	1	Cultivated land & Barren land		
	2	Mountainous terrain cross slope from 25^0 to 60^0	3.00 Km.	3.00 Km.
	3	Steep terrain cross slope greater than 60^0	Nil	Nil
	4	Rocky stretches with indication in length in loose	Nil	Nil
	5	Area subject to avalanches and snow drifts	Nil	Nil
5		**Nature of Soil**		
	1	Length of reaches with Earth & Boulders	3.00 Km.	3.00 Km.
	2	Length of reaches with Medium Rock / Shale	1.40 Km.	
	3	Length of reaches with Hard Rock / Shale	0.600	1.40 Km.
	4	Length of reaches with VHR / VHS		

Name Of Work: मुख्य मत्री ग्राम सडक योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी के विकास खण्ड देवप्रयाग मे बागवान से जामणीखाल मोटर मार्ग के किमी0 2 से ददैली से भण्डोली मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य हेतु समरेखण प्रस्ताव।

Sanctioned Length: 6 Km.

Scheme: राज्य योजना

Sl. No.		Items	Alignment 1	Alignment 2
6		**Bridge Requirements**	Nil	Nil
	A	**Major**	Nil	Nil
	1	Total Number	Nil	Nil
	2	Range of Span	Nil	Nil
	3	Total water way	Nil	Nil
	B	**Minor Bridges**		
	1	Total Number	Nil	Nil
	2	Range of Span	Nil	Nil
	3	Total water way	Nil	Nil
7		General elevation of the road indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascents and descents	Maximun and mininum Height are 7.45 mtr. At 545.00 unit r sarting and end point	maximum and minimum are 745.00
	1	Total number of ascents and descents	11	13
	2	Heights of Cliffs & Gorges	Nil	Nil
8		**Right of way bringing out construction on Account of Built-up Area Mountains and Other**		
		Approximate area and value		
	1	Cultivated		
	2	Irrigated		
	3	Un-Irrigated		
	4	Civil Soyam	4550	4300
	5	Forest Land	850	1200
9	A	Existing means of inter communication (Mule Path, Jeep track etc.)	Village Foot Path	Village Foot Path
	B	Relation of proposed alignment with existing and under construction roads	Proposed alignment Take up from existing Bagwan jamni khal motor road	Proposed alignment Take up from N.H. 58 Rishikesh Badrinath motor road
10	A	Availability of road construction materials	Available in vicinity, but best position can be known after Hill Side cutting	Available in vicinity, but best position can be known after Hill Side cutting
	B	Location of quarries	Expected on the Alignment	Expected on the Alignment
	C	Average leads		
11		**Facilities & Resources**		
	A	Landing Ground	Nil	Nil
	B	Dropping Zone	Nil	Nil
	C	Food Stuffs		
	D	Labour locally available or need of import	50% labour available locally and rest need to be imported from Nepal	50% labour available locally and rest need to be imported from Nepal
	E	Construction materials	Stone Mostly	Stone Mostly
	F	Timber, Bamboo, Sand, Shingle, grit etc. extent of their availability & lead involved	Available within 10 to 15 kms.	Available within 10 to 15 kms.
12		Access point indicating possibility of equipment	Tehri, Srinagar & Rishikesh	Tehri, Srinagar & Rishikesh

Name Of Work: मुख्य मंत्री ग्राम सडक योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी के विकास खण्ड देवप्रयाग मे बागवान से जामणीखाल मोटर मार्ग के किमी0 2 से ददैली र भण्डोली मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य हेतु समरेखण प्रस्ताव।

Sanctioned Length: 6 Km.

Scheme: राज्य योजना।

Sl. No.		Items	Alignment 1	Alignment 2
13		**Climate Conditions**		
	A	Temperature Maximum & Minimum	6^0 C to 40^0 C	6^0 C to 40^0 C
	B	Rainfall Data Average Annual Peak intensity, monthly distribution of the available road length covered by Snow (Average and Period)	Moderate / Non-Snowfall Zone	Moderate / Non-Snowfall Zon
	C	Wind direction & velocity	North to South with Normal velocity	North to South with Norma velocity
	D	Fog conditions	Negligible in winters	Negligible in winters
	E	Exposure to sun	Well exposed to sun	Well exposed to sun
	F	Drainage Characteristics of the area indicating susceptibility to damage	Good natural drainage, hence maximum susceptibility to drainage	Good natural drainage, henc maximum susceptibility t drainage
14		Length of landslide	N.A.	N.A.
15		Length of unstable area	N.A.	N.A.
16		Length of Heavy Clearing	N.A.	N.A.
17		Length of marshy and flooded areas	N.A.	N.A.
18		Length of position with loose repose	N.A.	N.A.
19		Vegetation extent / type	Small Bushes	Small Trees with Sma Bushes
20		Period required for constructions	2 year including forest sanction	2 year including fores sanction
21		Political Aspect		

	Benefited Villages	Code No.	Total Population	SC Population
	Sunar gaun	318500	225	63
	Badoli	312700	206	47
	Dadeli	312800	170	55

Sl. No.		Items	Alignment 1	Alignment 2
22		**Village Falling on Terrain**		
	A	Village on or within		
	1	1 Km. of the Alignment		
	2	1 Km. to 5.4 Kms. Of the Alignment	2	2
	B	Name of Important Village Town, Marketing Centers Other Centers connected	Srinagar	Srinagar
23		Strategic conditions	Nil	Nil
24		Economic & Industrial Consideration	Economic Up Lift of adjoining population	Economic Up Lift of adjoinir population
25		Population served by alignment	100	N.A.
26		Recreational potential & Potential for Development of Tourism	Nil	Nil
27		Scope for Agricultural and Horticulture Development	Will Increase	Will Increase
28		Extent of forest wealth	Good	

Name Of Work: मुख्य मत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी के विकास खण्ड देवप्रयाग मे बागवान से जामणीखाल मोटर मार्ग के किमी0 2 से ददैली से भण्डोली मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य हेतु समरेखण प्रस्ताव।

Sanctioned Length: 6 Km.
Scheme: राज्य योजना

Sl. No.	Items		Alignment 1	Alignment 2
29	Possibility of development of minor or any other major development projects being taken up (e.g. Hydro Electric Projects)		Nil	Nil
30	Approximate cost of construction of each alignment		46.00	46.00
31	**Merits & Demerits**			
	A	Merits	1- No any Bridge required 2- Alignment is possible through stable area. 3- Alignment and elected Respectely 4- Five H.P. Band	1- No any Bridge required 2- Alignment is possible through unstable area. 3- Alignment not accepted by public 4- Si H.P. Band
32	Any other useful information viz. Other important projects being taken in the area required for proper completion of the work		Perposed Motor road under state sector and take up point Bagwan jamnikhal motor road Km. 2	Perposed Motor road under state sector and take up point Rishikesh Badrinath motor road N.H. 58
33	Regarding Old / New Construction		New Construction	New Construction
34	Quarry Position / Location		Expacted on Alignment	Expacted on Alignment
35	Recommendation of Executive Engineer		**Alignment 1 (Shown Red on Contour Map) is Recommended for Sanction**	

Alignment No. 01 approved as shown in Red Colour on Contour Map as recommended by E.E.

S.E. 8th Circle 9/6
P.W.D. New Tehri

[signature]	[signature]	[signature]	
Junior Engineer	Assistant Engineer-II	Executive Engineer	Superintending Engineer
Ty. Div. Srinagar; HQ: Kirtinagar			PWD 27th Circle Tehri

का जव निर्माण
स्कैल - 1:50,000 • टोपशीट नं. - 53 J/12

विवरण	संकेतांक
1. प्रस्तावित मोटर मार्ग संरेखण-1	~
2. वर्तमान मोटर मार्ग	~
3. प्रस्तावित मोटर मार्ग संरेखण - 2	~

Alignment No......(a)........approved
as shown in Red Colour on Contour
Map as recommended by E.E.

S.E. 8th Circle
P.W.D. New Tehri 17/6

प्रमाण – पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि, उपरोक्त संरेखण को कार्य स्थल पर मेरे द्वारा दर्शायी गयी तिथि के समय देख लिया गया है तथा प्रस्तावित संरेखण कार्य स्थल की तकनीकी दृष्टि से उचित है।

1.	कनिष्ट अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि	20.8.2011
2.	सहायक अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि	5.9.11
3	अधिशासी अभियन्ता द्वारा निरीक्षण की तिथि	01-10-11

कनिष्ठ अभियन्ता
अ0ख0,लो0नि0वि0,श्रीनगर
मुख्यालय – कीर्तिनगर

सहायक अभियन्ता
अ0ख0,लो0नि0वि0,श्रीनगर
मुख्यालय – कीर्तिनगर

अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0
श्रीनगर मु0– कीर्तिनगर

सारांश

संलग्न तुलनात्मक से स्पष्ट है कि, संरेखण संख्या – 1 जो कि लाल रंग से अंकित है, क्षेत्र की जनता की सुविधा एवं तकनीकी दृष्टि से उपयोगी है। इस संरेखण से जनता अधिक संतुष्ट है तथा किसी प्रकार के विवाद की संभावना नहीं है, क्योंकि संरेखण जनता की सहमति से किया गया है।

अतः संरेखण 1 जो कि लाल रंग से अंकित है अनुमोदन करने की कृपा करें।

कनिष्ठ अभियन्ता अ0ख0,लो0नि0वि0,श्रीनगर मुख्यालय – कीर्तिनगर	सहायक अभियन्ता अ0ख0,लो0नि0वि0,श्रीनगर मुख्यालय – कीर्तिनगर	अधिशासी अभियन्ता अ0ख0,लो0नि0वि0,श्रीनगर मुख्यालय – कीर्तिनगर