

समा-1 (प्रयोजन एवं लाभ के लिए)

परियोजना विवरण :- संगलकोटी-श्रीगंग-गुण्डला मोटर मार्ग का तिलखोली-जोड़ी तक विस्तार।

क) अपेक्षित वन भूमि के लिए प्रस्ताव/परियोजना/स्कीम का संक्षिप्त

विवरण। संगलकोटी-श्रीगंग-गुण्डला मोटर मार्ग का तिलखोली-जोड़ी तक विस्तार (लम्बाई 12.00 किमी)

ख) 1:50,000 स्केल मैप पर वन भूमि और उसके आस-पास के वनों की सीमाओं को दर्शाने वाला मैप।

(मानचित्र संलग्न है)

ग) परियोजना की लागत :- 191.10 लाख।

घ) वन क्षेत्र में परियोजना स्थापित करने का औचित्य :- (स्थानीय ग्रामों का विकास)

ड) लागत लाभ विश्लेषण (संलग्न किये जाने के लिए) :- (संलग्न है)

य) राजगार जिनके पैदा होने की सम्भावना है :- (लव, उखी, कछि, बागवानी इत्यादि)

2. कुल अपेक्षित भूमि का उद्देश्यवार

विवरण:

3. परियोजना के कारण लोगों को हटाने का विवरण, यदि कोई है :- लागू नहीं है।

क) परिवारों की संख्या :- शून्य

ख) अनुसूचित जाति/जनजाति के परिवारों की संख्या :- शून्य

ग) पुनर्वास योजना (संलग्न किये जाने के लिए) :- लागू नहीं है।

4. क्या पर्यावरण (संरक्षण) अधिनियम, 1986 के अन्तर्गत मान्यता आवश्यक है ?

(हां/नहीं) :-

5. प्रतिपूरक वनीकरण करने तथा उसके अनुसंधान और या दण्ड स्वतंत्र प्रतिपूरक

वनीकरण की लागत के साथ-साथ राज्य सरकार द्वारा तैयार की गई योजना के

अनुसार संरक्षण लागत और सुरक्षा वन आदि में पुनः वनीकरण की वचनबद्धता

(वचनबद्धता संलग्न की जाये)

6. विदेशों के अनुसार संलग्न अपेक्षित प्रमाण पत्रों/दस्तावेजों का ब्यौरा :- (संलग्न है)

दिनांक.....

स्थान...पौड़ी

प्रयोजन एवं लाभ के लिए

विभाग

वि. नि. वि. पौड़ी

नाम मोहर
(डॉ. गिरीश चंद्र शर्मा)