

3141 टी.एस.पी.
संख्या- / 111-2/05-43(प्रा.आ.) /

प्रेषक,

टी0 के0 पन्त,
संयुक्त सचिव,
उत्तरांचल शासन।

सेवामे,

मुख्य अभियन्ता स्तर-1,
लोक निर्माण विभाग, देहरादून।

लोक निर्माण अनुभाग-2

देहरादून, दिनांक 22 नवम्बर, 2006

विषय:- वित्तीय वर्ष 2006-07 में टी.एस.पी. योजना के अर्न्तगत 49 (उन्चास) कार्यों का प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति तथा व्यय की स्वीकृति।

महोदय,

उपर्युक्त विषय के संदर्भ में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि आपके द्वारा उपलब्ध कराये गये 49 का के रुपये 3382.40 लाख की लागत के आगणनों पर टी.एस.पी. द्वारा परीक्षणोपरान्त औचित्यपूर्ण पायी गयी धनराशि रुपये 3301.67 लाख (रुपये तैंतीस करोड़ एक लाख सड़सठ हजार मात्र) की धनराशि की लागत के आगणन उनके सम्मुख अंकित संलग्न विवरणानुसार प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान करते हुए कार्य प्रारम्भ करने के प्रत्येक कार्य के लिये उनके सम्मुख कालम-06 में अंकित विवरणानुसार कुल रू0 22.90 हजार (रू0 बाईस लाख नव्वे हजार मात्र) की धनराशि की वर्तमान वित्तीय वर्ष 2006-07 में व्यय की भी श्री राज्यपाल महोदय निम्नलिखित शर्तों के अधीन सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं।

2. आगणन में उल्लिखित दरों का विश्लेषण विभाग के अधीक्षण अभियन्ता द्वारा स्वीकृत/अनुमोदित दरों जो दरें शिडयूल आफ रेट में स्वीकृत नहीं है, अथवा बाजार भाव से ली गई हो, की स्वीकृति नियमानुसार अधीक्षण अभियन्ता का अनुमोदन आवश्यक होगा। कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व वन भूमि एवं निजी भूमि आदि की कार्यवाही जाय, तथा भूमि का भुगतान नियमानुसार प्रथम वरियता के आधार पर किया जाय एवं भूमि की उपलब्धता सुनिश्चित कर कब्जा प्राप्त करने के उपरान्त ही कार्य प्रारम्भ किया जाय।

3. कार्य कराने से पूर्व विस्तृत आगणन/मानचित्र गठित कर नियमानुसार सक्षम प्राधिकारी से प्राविधिक स्वीकृति प्राप्त करनी होगी, बिना प्राविधिक स्वीकृति के कार्य प्रारम्भ न किया जाय।

4. कार्य पर उतना ही व्यय किया जाय जितना की स्वीकृत नार्म है, स्वीकृत नार्म से अधिक व्यय कदापि किया जाय।

5. एकमुश्त प्राविधान को कार्य करने से पूर्व विस्तृत आगणन गठित कर नियमानुसार सक्षम प्राधिकारी स्वीकृति प्राप्त करना आवश्यक होगा।

6. कार्य कराने से पूर्व समस्त औपचारिकताएं तकनीकी दृष्टि के मध्य नजर रखते हुए एवं लोक निर्माण विभाग द्वारा प्रचलित दरों/विशिष्टियों के अनुरूप ही कार्यों को सम्पादित कराते समय पालन करना सुनिश्चित करें।

7. कार्य कराने से पूर्व स्थल का भली भाँति निरीक्षण उच्चाधिकारियों एवं भूगर्ववेत्ता के साथ अवश्य करा निरीक्षण के पश्चात स्थल आवश्यकतानुसार निर्देशों तथा निरीक्षण टिप्पणी के अनुरूप कार्य किया जाय।

8. आगणन में जिन मदों हेतु जो राशि स्वीकृत की गई है व्यय उसी मद में किया जाय, एक मद का दूसरी में व्यय कदापि न किया जाय।

9. निर्माण सामग्री को प्रयोग में लाने से पूर्व किसी प्रयोगशाला से टैस्टिंग करा ली जाय, तथा उपयुक्त पा जाने वाली सामग्री को प्रयोग में लाया जाय।

10. यदि उक्त कार्यों में से किसी कार्य हेतु लोक निर्माण विभाग के बजट से अथवा अन्य विभागीय बजट कोई धनराशि स्वीकृत की जा चुकी है तो उस योजना हेतु इस शासनादेश द्वारा स्वीकृत की जा रही धनराशि आहरण न करके धनराशि शासन को समर्पित कर दी जायेगी।

11. व्यय करने से पूर्व जिन मामलों में बजट मैनुअल, वित्तीय हस्तपुस्तिका के नियमों तथा अन्य स्थायी/आदेश के अर्न्तगत शासकीय अथवा अन्य सक्षम प्राधिकारी की स्वीकृति की आवश्यकता हो उनमें व्यय करने से पूर्व प्रत्येक कार्य के आगणनों/पुनरीक्षित आगणनों पर प्रशासकीय एवं वित्तीय अनुमोदन के साथ-साथ विस्तृत आगणनों

सक्षम प्राधिकारी की स्वीकृति भी प्राप्त कर ली जाय। स्वीकृत की जा रही धनराशि का दिनांक- 31.03.2007 तक उपयोग सुनिश्चित कर लिया जाय। कार्य कराते समय टैण्डर विषयक नियमों का भी अनुपालन किया जाय।

12. आगामी किस्त तब ही अवमुक्त की जायेगी जब स्वीकृत की जा रही धनराशि का पूर्ण उपयोग कर कार्य की वित्तीय/भौतिक प्रगति विवरण एवं उपयोगिता प्रमाण पत्र प्रस्तुत कर दिया जाय। उक्त विवरण प्रस्तुत किये जाने के बाद ही आगामी किस्त अवमुक्त की जायेगी।

13. कार्य की गुणवत्ता एवं समयबद्धता हेतु संबंधित अधिशासी अभियन्ता पूर्ण रूप से उत्तरदायी होंगे।

14. इस संबंध में होने वाला व्यय वर्तमान वित्तीय वर्ष 2006-07 में समाज कल्याण विभाग के अनुदान सं०-31-लेखाशीर्षक-5054 सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय -04 जिला तथा अन्य सड़कों-आयोजनागत-796- जनजातिय क्षेत्र उपयोजना-01- नया निर्माण कार्य-00-24 वृहत निर्माण कार्य के नामे डाला जायेगा।

15. यह आदेश वित्त अनुभाग-2 के अशासकीय संख्या-यू.ओ.-1806 /XXVII/(2)/2006 दिनांक 17 नवम्बर, 2006 में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे हैं।
संलग्नक:- 49 कार्यों की सूची।

भवदीय,

(टी.ओ. पन्त)
संयुक्त सचिव।

संख्या- 3141
(1)/III-2/06, तददिनांक।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित :-

1. महालेखाकार (लेखा प्रथम), ओबराय मोटर्स बिल्डिंग, माजरा देहरादून।
2. मुख्य सचिव, उत्तरांचल शासन।
3. आयुक्त गढ़वाल/कुमायूँ मण्डल, पौड़ी/नैनीताल।
4. समस्त जिलाधिकारी/कोषाधिकारी उत्तरांचल।
5. मुख्य अभियन्ता, कुमायूँ/गढ़वाल क्षेत्र, लो.नि.वि., अल्मोडा/पौड़ी।
6. वरिष्ठ कोषाधिकारी, देहरादून।
7. निदेशक, राष्ट्रीय सूचना केन्द्र, उत्तरांचल, देहरादून।
8. वित्त अनुभाग-2/वित्त नियोजन प्रकोष्ठ उत्तरांचल शासन।
9. लोक निर्माण अनुभाग-1/3 उत्तरांचल शासन।
10. गार्ड बुक।

छाया प्रति प्रसारित
सहायक अभियन्ता
म. गढ़ लो. नि. वि.
मंडी (कालसी)

आज्ञा से,

(टी.ओ. पन्त)
संयुक्त सचिव।

शासनादेश संख्या- / 111(2)/06- 43(प्रा.आ.) / 06 दिनांक नवम्बर, 2006 का संलग्नक
(धनराशि लाख रुपये में)

क्र० सं०	कार्य का नाम	लम्बाई (किमी. में)	अनुमानित लागत	टी०ए०सी० वित्त द्वारा आंकलित राशि	वित्तीय वर्ष 2006-07 में व्यय की स्वीकृति
1	2	3	4	5	6
1.	राजराजमार्ग 72 से आदूवाला-धर्मावाला कुंजारोड तक सी.सी. मार्ग का निर्माण	1.00	39.06	37.56	0.50
2.	राजराजमार्ग 72 से कुंजाग्रान्त रोड को जोड़ने वाले शमशासन घाट तक सी.सी. मार्ग का निर्माण	1.00	39.06	37.56	0.50
3.	राजराजमार्ग 72 से कुंजागांव में धर्मावाला कुंजारोड तक सी.सी. मार्ग का निर्माण	1.50	56.60	54.42	0.50
4.	गौराघाटी से मानथात होते हुए लावड़ी तक ह०वा० मोटर मार्ग को मोटर मार्ग में परिवर्तन (12.50 किमी०) एवं विस्तार (3.00 किमी०) तथा सम्पूर्ण लम्बाई में डामरीकरण	15.50	320.59	320.00	0.50
5.	कोरवा से क्वारना होते हुए मंगारोली तक ह०वा० मोटर मार्ग को मोटर मार्ग में परिवर्तन/विस्तार/2 सेतुओं का निर्माण	9.50	140.60	131.00	0.50
6.	मोरी-त्यूनी मोटर मार्ग के किमी० 12.00 में खूनीगाड खड्ड पर 30 मी० स्पान के डेढ़ लेन (5.50 मी०) स्टील गर्डर सेतु का निर्माण	30 मी०	73.83	69.00	0.50
7.	क्वांसी कोटा मोटर मार्ग का डामरीकरण	27.50	390.50	390.50	0.50
8.	कालसी बैराटखाई मोटर मार्ग से पुरानी खतार से ग्राम बाइथा तक मोटर मार्ग का निर्माण	1.50	24.30	24.30	0.50
9.	कालसी बैराटखाई मोटर मार्ग के किमी० 14 से खतार ग्राम तक मोटर मार्ग का निर्माण	1.50	24.30	24.30	0.50
10.	सहिया डामटा मोटर मार्ग के किमी० 10 से कटपोडिया छानी समोदा छानी घटकुना छानी कोलवुना रमचोरा छानी होते हुए इच्छला फटेऊ मार्ग के फटेऊ बैण्ड तक मार्ग का निर्माण	4.00	64.80	64.80	0.50
11.	पाटा बैण्ड से इच्छला फटेऊ से माकटी मोटर मार्ग से ग्राम इच्छला तक सम्पर्क मार्ग	0.10	1.62	1.62	0.10
12.	कालसी बैराटखाई वाडो मोटर मार्ग से वाडो डावरा अटारू छानी खेडा छानी से क्यारी कचटा मोटर मार्ग तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य	8.00	129.60	129.60	0.50
13.	सबमरजैस मोटर मार्ग के चिचराड गांव तक सड़क का निर्माण	1.00	16.20	16.20	0.50
14.	नागथात विसोई मोटर मार्ग को मुंशी ग्राम तक सबमरजैस रोड से मिलाने हेतु नये मोटर मार्ग का निर्माण	6.00	97.20	97.20	0.50
15.	नागथात विसोई मोटर मार्ग को क्वांसा तक बढ़ाकर सिल्ला गांव होते हुए सबमरजैस रोड तक	5.00	81.00	81.00	0.50
16.	कालसी बैराटखाई मोटर मार्ग के किमिटालनी से मथेयु ग्राम तक मोटर मार्ग	1.50	24.30	24.30	0.50

Photocopy
(इं० वी० पी० भट्ट)
सहायक अभियन्ता
अस्थाई सड़क से०/नि०/वि०
महिला जिला-मेरठ

17.	हमरऊ मोटर मार्ग से गोथान तक मार्ग निर्माण	2.00	32.40	32.40	0.50
18.	पानुवां, गसरुड, वडनू मोटर मार्ग का निर्माण	12.00	194.40	194.00	0.50
19.	दातनु वडनू मोटर मार्ग पर बराड से सिलाया छानी चिल्हाड धार होते हुए डामटा मोटर मार्ग निर्माण	4.00	64.80	64.80	0.50
20.	कालसी चकराता मार्ग से कोटी रोड तक 2 किमी० जंगलात मार्ग का लो०नि०वि० द्वारा निर्माण	2.00	32.40	32.40	0.50
21.	डयूडीलानी से वडेत पिनगरी डांड की छानी होते हुए गारुकी तक मार्ग निर्माण	7.00	113.40	113.40	0.50
22.	चुनउ ग्राम के लिए गोई चनाग से सम्पर्क मोटर मार्ग निर्माण	7.00	113.40	113.40	0.50
23.	सबमरजैस मोटर मार्ग से खुन्ना गांव तक सड़क निर्माण	0.50	8.10	8.10	0.20
24.	सबमरजैस मोटर मार्ग से ग्राम खुन्ना-अलमान तक सड़क निर्माण	0.50	8.10	8.10	0.20
25.	सबमरजैस मोटर मार्ग से ग्राम लोहारना तक संपर्क मार्ग	1.50	24.30	24.30	0.50
26.	सबमरजैस मोटर मार्ग से मुंशी गांव तक संपर्क मार्ग	2.00	32.40	32.40	0.50
27.	सबमरजैस मोटर मार्ग से ग्राम लोहारी तक संपर्क मार्ग	2.00	32.40	32.40	0.50
28.	मसूरी-चकराता मोटर मार्ग से ग्राम खाडी तक सड़क निर्माण	1.00	16.20	16.20	0.50
29.	मसूरी चकराता मार्ग से लोहन ग्रात्र तक मोटर मार्ग	1.00	16.20	16.20	0.50
30.	मसूरी-चकराता मोटर मार्ग से नागथात बाजार तक सड़क निर्माण	2.00	32.40	32.40	0.50
31.	नागथात लाच्छा मार्ग से दुइना तक सड़क का निर्माण	0.50	8.10	8.10	0.20
32.	सबमरजैस मोटर मार्ग से धिरोई गांव तक सड़क निर्माण	1.00	16.20	16.20	0.50
33.	मसूरी चकराता मार्ग से लखवाड लिंक रोड को एन एच. 123 तक	6.00	97.20	97.20	0.50
34.	जैन्देउ-बाडो मोटर मार्ग के पक्कीकरण का कार्य	4.00	56.80	56.80	0.50
35.	कालसी तहसील के अन्तर्गत लखस्यार से मुयारी छानी तक मोटर मार्ग का निर्माण	5.00	81.00	81.00	0.50
36.	वरोटीवाला अम्बाडी रोड से मेहुवाला खालसा प्रा० स्कूल मस्जिद जू०हा० चेतना क्लब होते हुए सिचाई विभाग अम्बाडी के कार्यालय तक मोटर मार्ग निर्माण	1.80	25.56	25.56	0.50
37.	अस्टाड डकियाराना मंगरोली मोटर मार्ग का निर्माण किमी० 15.275 से किमी० 23 तक	7.725	125.15	125.15	0.50
38.	आरा-अष्टी ह०वा० मार्ग (फेडलानी मलेथा मार्ग के किमी० 2 से) को मोटर मार्ग में परिवर्तन (मा०मु०मं०घो०)		63.05	50.00	0.50
39.	बाडवाला-डुमेट (अम्बेडकर ग्राम) हडोवाला-चीलियों मार्ग का सुदृढीकरण/पक्कीकरण	3.50	71.42	71.40	0.50

(इ० वी० सी० मन्ड)
 सहायक अभियन्ता
 अस्थाई सड़क लो०नि०वि०
 सविभा सिता-देहरादून