

VAN VIRHAG
MISCELLANEOUS
February 10, 1960.

No. 115/XIV-331-50.--Whereas the Governor, and Uttar Pradesh is of the opinion that the making of enquiry and record contemplated under sub-section (3) of section 29 of the Indian Forest Act, 1927 (Act No. XVI of 1927) will occupy such length of time in the motime to endanger the rights of the State Government. Now, therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to the aforesaid sub-section and by sub-rule (1) of the section, read with section 80-A of the aforesaid Act, the Governor of Uttar Pradesh is pleased to declare that pending such enquiry and record the provisions of chapter IV of the said Act to be applicable to the land specified in the schedule hereto;

SCHEDULE

District	Sl. No.	Name of Road	Mileage to be declared as Reserved Forest.			Description of boundary
			M.E.G.Ft.	M.Fg.Ft.		
1	2	3	4	5	6	
Etah:-	1.	Grand Trunk Road	742	0 0	769 0 0	-do-
	2.	Etah-Kasganj Road	0	4 0	75 4 0	-do-
	3.	Bareilly-Mathura Road	48	0 0	75 0 0	-do-
	4.	Tundla-Awa Road	10	3155	- - -	-do-
	5.	Etah-Jalesar Road	0	1633	33 0 0	-do-
	6.	Etah-Aliganj Road	0	6124	32 0 0	-do-
	7.	Etah-Shikohabad Road	0	3360	12 0 0	-do-
Mainpuri:-	1.	Shikohabad Bhog-aon	0	3 0	28 3440	-Do-
	2.	Shikohabad Railway Feeder	0	0 0	1 44 79	-Do-
	3.	G.T. Road	711	3330	742 0 0	-do-
	4.	B.E. Road	99	0 0	113 7 637	-do-
	5.	A.E.F. Road	33	0 0	69 0 0	-do-
	6.	Mainpuri Railway feeder Road	0	0 0	1 1 427	-do-
	7.	Mainpuri-Karauli Road	0	0 0	11 2 330	-do-
	8.	Etawah-Mainpuri Road	14	0 0	32 6 448	-do-
	9.	Etawah Shikohabad Road	12	1 330	20 0 330	-do-
	10.	Shikohabad-Bah Road	0	0 0	10 5 0	-do-
	11.	Etawah-Farrukhabad Road	0	0 0	19 7 70	-do-
	12.	Karhal-Sirsaganj Road	0	0 0	16 0 287	-do-

(एस० एस० यादव)
मुख्य प्रबन्धक
पावरग्रिड, मैनपुरी

06/02/18
(एस० एस० यादव)

Attested Copy
Divisional Director

परिशिष्ट - 18.2

VAN BIBHAG
MISCELLANEOUS
FEBRUARY 10, 1960.

No. 115/XIV -331-50-Whereas the Government, Uttar Pradesh is of the opinion that making of enquiry and record contemplated under sub-section (3) of section 29 of the Indian Forest Act, 1927 (Act No. XVI of 1927), will occupy such length of time as in the meantime to endanger the rights of the State Government. Now, therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to the aforesaid sub-section and by sub-section (1) of the said section, read with section 80-A of the aforesaid Act, The Government of Uttar Pradesh is pleased to declare that pending such enquiry and record the provisions of Chapter IV of the schedule hereto.

SCHEDULE

District	S. No	Name of road	Mile to be declared as Reserved or protected Forest						Description of Boundary
			M.	Fg.	Ft.	M.	Fg.	Ft.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Meerut.	1.	Meerut, Baghpat road	3	0	0	31	2	0	The boundary
	2.	Baghpat - Saharanpur	1	0	0	24	2	0	of the land
	3.	Baraut- Chapruali	1	0	0	9	0	0	has been
	4.	Baghpat-Loni Shadra	0	0	0	17	2	250	demarcated
	5.	Meerut- Mawana	2	0	0	17	0	0	on the ground
	6.	Meerut- Bulandshahr	2	0	0	29	0	0	by stone
	7.	D.R.M.Road.	41	0	0	55	0	0	pillars.
	8.	G.T.Road	870	0	0	873	0	0	
	9.	Begamabad-Basatikri	1	0	0	6	0	0	
	10.	Morad nagar Railway							
		Feeder.	0	0	0	0	2	106	
	11.	Modinagar Railway							
		Feeder.	0	0	0	0	0	640	-do-
	12.	Mohiddenpur Railway							
		Feeder	0	0	0	0	4	10	-do-

(एस० एस० यादव)

मुख्य प्रबन्धक
पावरग्रिड, मैन्पुरी

3

(एस० एस० यादव)

मुख्य प्रबन्धक
पावरग्रिड, मैन्पुरी

Grant - 100000

3

1	2	3	4	5	6
	(local road)	0	0	0	12 3 340 -do-
16. Mainpuri	1. Shikohabad - Bhogaon	0	3	0	28 3 410 -do-
	2. shikohabad railway				
	Feeder	0	0	1	1 4 79 -do-
3.	G.T. road	711	3	330	742 0 0 -do-
4.	B.E. road	99	0	0	113 7 637 -do-
5.	A.E.F. road	33	0	0	59 0 0 -do-
6.	Mainpuri Rly Feeder road	0	0	0	1 1 627 -do-
7.	Mainpuri - Karauli road	0	0	0	11 2 330 -do-
8.	Eetawah-Mainpuri road	14	0	0	32 6 448 -do-
9.	etawah Shikohabad road	12	1	330	20 0 330 -do-
10.	Shikohabad-Bah road	0	0	0	10 5 0 -do-
11.	Eetawah-farrukhabad road To Karhal	0	0	0	19 7 70 -do-
12.	Karhal Sirsaganj road	0	0	0	16 0 287 -do-
19. Kanpur	1. Narwal - Saraul road	From Narwal end at mile			
		606-5-571 of G.T. road			
	2. Chakeri Railway	Feeder road From mile			
		663-0-0 to 150 ft. of G.T. road end to Chakeri railway station			
	3. Bidhnu railway Feeder	From railway station end at			
	Goods bead road	12 mile 364 ft. of C.H.S. road			
	4. Ghatampur railway	Railway station ends at 25 miles 6 ft. 450 ft. of C.H.S road			
	5. Ghatampur Goods & road	Railway station ends at miles 164-3-435 of C.H.S road			
	6. Clyde road protion	Central Bank road crossing to the road junction of centre Canal			

(एस० एस० यादव)
मुख्य प्रबन्धक
पावरग्रिड, मेनपुरी

10

06/02/18
(एस० एस० यादव)
मुख्य प्रबन्धक
पावरग्रिड, मेनपुरी

4

43

H.F.D. - 3131
FOREST DEPARTMENT.

MISCELLANEOUS
October 15, 1954.

No. 4041/XIV-Whereas the Governor, Uttar Pradesh, is of the opinion that the making of enquiry and record contemplated under sub-section (3) of section 29 of the Indian Forest Act, 1927 (Act No. XVI of 1927), will occupy such length of time as in the meantime to endanger the rights of the State Government.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to the aforesaid sub-section and by sub-section (1) of the said section, read with section 80-A of the aforesaid Act, he is pleased to declare that pending such enquiry and record, the provisions of Chapter IV of the said Act to be applicable to the lands specified in the Schedule hereto:

Schedule

Sl. No.	Name of land to be declared as protected forest under Chapter IV of the Indian Forest Act.	District	Canal	Description	Mileage of boundary
1	2	3	4	5	6
					M.F. Ft.
1.	Upper Ganga (Main) Canal from mile 0-0 to mile 181-0 falling within the jurisdiction of the following canal divisions. (1) Northern Division (2) Meerut Division (3) Bulandshahr Division.	Saharanpur Muzaffarnagar. Meerut, Bulandshahr Aligarh Etah and Mainpuri.	181-0-0	The boundary of the land has been demarcated on the ground by stone pillars or boundary ditches.	-do-
2.	Anupshahr Branch of the Upper Ganga Canal from mile 0-0 to mile 128-1 falling in the jurisdiction of the following canal divisions. (1) Meerut Division. (2) Narora Division.	Meerut and Bulandshahr.	128-1-0	-do-	-do-
3.	Kanpur Stump of the Upper Canal from mile 181-0 to mile 212-7 falling within the jurisdiction of the following canal divisions. (1) Aligarh Division. (2) Mainpuri Division.	Aligarh, Etawah and Mainpuri	31-7-0	-do-	-do-
4.	Etawah stump of the Upper Ganga canal from mile 0-0 to mile 212-7 falling within the jurisdiction of the following canal divisions. (1) Aligarh division. (2) Mainpuri Division.	Aligarh Etah and Mainpuri	28-3-0	-do-	-do-
5.	Machua Escape from mile 0-0 to mile 3-3 falling within the jurisdiction of Aligarh Division.	Aligarh	3-2-0	-do-	-do-

-194-

(एस० एस० यादव)

मुख्य प्रबन्धक
पावरग्रिड, मेरपुरी

06/02/58

(एस० एस० यादव)

मुख्य प्रबन्धक
पावरग्रिड, मेरपुरी

-195-

5

44

	3	4	5	6
6. Eastern Yamuna Canal from mile 6-0 to mile 122-4 falling within the jurisdiction of the following canal divisions:	Saharanpur, Mufarnagar, Meerut and Delhi.	122-8-0	The boundary of the land has been demarcated on the ground by stone pillars or boundary ditches.	
1. Upper Eastern Yamuna Canal				
1. Lower Eastern Yamuna Canal				
7. Gokulpur Escape of the Eastern Yamuna Canal from mile 0-0 to mile 1-7 in the Lower Eastern Yamuna Canal Division.	Delhi	1-7-0	-do-	
8. Gildampur Escape of the Eastern Yamuna Canal from mile 0-0 to mile 0-1 in the Lower Eastern Yamuna Canal Division.	-do-	0-4-0	-do-	
9. Agra Canal (main) from mile 0-4 to 100-0 falling within the jurisdiction of the following canal divisions: (1) Upper Agra Canal. (2) Lower Agra Canal.	Delhi, Gurgaon, Mathura and Agra.	99-4-0	-do-	
10. Hindun cut from mile 0-0 to mile 8-3 in the Upper Agra Canal Division.	Meerut and Delhi.	8-3-0	-do-	
11. Sikandra Distributary of the Agra Canal from mile 0-0 to mile 14-7 in the Lower Agra Canal Division.	Mathura and Agra	14-7-0	-do-	
12. Terminal Distributary of the Agra Canal from mile 0-0 to mile 16-2 in the lower Agra Canal Division.	-do-	16-2-0	-do-	
13. Lower Ganga (Main) Canal from mile 0-0 to mile 61-6 falling within the jurisdiction of the following Canal Division: (1) Narora Division. (2) Mainpuri Division.	Bulandshahr Aligarh Etah and Mainpuri	61-6-0	-do-	
14. Farrukhabad Branch of the Lower Ganga Canal from mile 0-0 to mile 61-0 in the Narora Canal Division.	Etah and Farrukhabad.	61-0-0	-do-	
15. Bawar Branch of the lower Ganga Canal from mile 0-0 to mile 64-5 in the Mainpuri Canal division.	Etah and Farrukhabad.	64-5-0	-do-	
16. Kanpur Branch of the Lower Ganga Canal from mile 0-0 to mile 137-6 falling within the jurisdiction of the following canal divisions: (1) Mainpuri Division. (2) Kanpur Division.	Mainpuri, Farrukhabad and Kanpur.	137-6-0	-do-	

(एस० एस० यादव)

मुख्य प्रबन्धक
पावरग्रिड, मेनपुरी

06/02/18

(एस० एस० यादव)

मुख्य प्रबन्धक
पावरग्रिड, मेनपुरी

(6)

-196-

(46)

1	2	3	4	5	6
			M.F. It.		
17.	Bhognipur Branch of the Lower Mainpuri Ganga Canal from mile 0-0 to Etawan, 106-7 falling within the jurisdiction of the following canal division. (1) Mainpuri Division. (2) Bhognipur Division.		106-7-0	The boundary of the land has been demarcated on the ground by stone pillars or boundary ditches.	
18.	Etawah Branch of the Lower Ganga Canal from mile 0-0 to mile 136-0 falling within the jurisdiction of the following canal divisions. (1) Mainpuri Division. (2) Etawah Division. (3) Kanpur Division.	-00-	136-0-0	-00-	

By order,

ZAHURUL HASAN,
SECRETARY.

(एस० एस० यादव)
मुख्य प्रबन्धक
पावरग्रिड, मैनपुरी

(एस० एस० यादव)
मुख्य प्रबन्धक
पावरग्रिड, मैनपुरी

परिशिष्ट - 18.4

वन विभाग

अनुभाग -2

9 मई, 1977 ई०

संख्या 104/(2)/14-2-503-77 चूंकि सरकारी अधिसूचना संख्या 104/चौदह-2-503-77 दिनांक 9 मई, 1977 द्वारा उक्त अधिसूचना की अनुसूची में उल्लिखित उत्तर प्रदेश में रेलवे के दोना और की सीमांकित सरकारी बंजर भूमि की समस्त पट्टियों को चाहे उन पर वृक्ष लगे हों या नहीं, भारतीय वन अधिनियम 1927 की धारा-29 के अधीन संरक्षित वन घोषित किया गया है।

अतएव अब राज्यपाल उक्त अधिनियम की धारा-30 के अधीन शक्ति का प्रयोग करके -

- क- इस अधिसूचना के प्रकाशन के दिनांक से उक्त भूमि पर लगे हुए समस्त वृक्षों को आरक्षित घोषित करते हैं और,
- ख- उक्त दिनांक से ऐसे किसी वन में पत्थर की खुदाई करने, चूने या लकड़ी के कोयले को फूंकने या ऐसे किसी वन उपज का संग्रह करने या उस पर कोई विनिर्माण प्रक्रिया करने या उसो हटाने और भवन निर्माण या पशुओं के गोल रखने या किसी अन्य प्रयोजन के लिए किसी ऐसे वन में भूमि तोड़ने या साफ करने को प्रतिबन्धित करते हैं।

संख्या 104/चौदह-2-503-77 दिनांक 9 मई, 1977 भारतीय वन अधिनियम 1927 (अधिनियम संख्या 10, 1927) की धारा-29 के अधीन शक्ति का और इस निमित्त अन्य समस्त समर्थकारी शक्तियों का प्रयोग करके राज्यपाल निम्नलिखित अनुसूची में वर्णित उत्तर प्रदेश राज्य में रेलवे के दोनों तरफ के सरकारी वन या बंजर भूमि की पट्टियों को, चाहे उन पर वृक्ष लगे हों या नहीं, संरक्षित वन घोषित करते हैं तथा उन पर उक्त अधिनियम के अध्याय-4 और धारा 60 के उपबन्ध लागू होंगे।

(एस० एस० यादव)

मुख्य प्रबन्धक
पावरग्रिड, मैनपुरी

80/-
(एन०पी० त्रिपाठी)
सचिव

(एस० एस० यादव)

मुख्य प्रबन्धक
पावरग्रिड, मैनपुरी

(8)

अनुसूची

पट्टरी का नाम

रेलवे

विवरण और स्थिति

प्रबन्ध के लिए वन विभाग को अन्तरित उत्तरी रेलवे के निम्नलिखित सेक्शन के रेलवे ट्रैक और स्टेशन यार्ड से लगी हुई भूमि

मुरादाबाद - डिबीजन

1. रायवाला - ऋषिकेश
2. नजीबाबाद - कौटद्वार
3. मुआज्जमपुर नारायण - गजरौला
4. रामगंगा-चनेहटी
5. रोजा-सीतापुर
6. सीतापुर-बालामऊ-उन्नाव
7. लक्सर-देहरादून
8. अलीगढ़-चन्दौसी
9. मुरादाबाद-चन्दौसी

लखनऊ डिबीजन :-

1. रायबरेली -ऊंचाहार-फाफामऊ
2. फाफामऊ-इलाहाबाद
3. फाफामऊ-जुघई-जाफराबाद
4. जाफराबाद-अकबरपुर
5. अकबरपुर-टांडा
6. फैजाबाद-अकबरपुर
7. उत्तरीडिया-फैजाबाद
8. कानपुर सेंट्रल-उन्नाव -लखनऊ

इलाहाबाद डिबीजन -

1. हाथरस-हाथरस किला
2. शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद
3. चुनार-चोपन
4. टुण्डला-यमुनापुल

(एस० एस० यादव)

मुख्य प्रबन्धक
पावरग्रिड, मेनपुरी

ह०/-
(एन०पी० त्रिपाठी)
सचिव

(एस० एस० यादव)

मुख्य प्रबन्धक
पावरग्रिड, मेनपुरी

2007-08-20

देका नाम	देसी भाग का नाम	देसी भाग की लम्बाई (कि.मी. में)	कटाई का काल	कुल लम्बाई (कि.मी. में)	दिनांक विवरण
257 मल्लिकार्जुन	लगाया - कटोला पटा - कटोला भाग पटा - कटोला भाग	253.00 से 0.00 से 17.00 से	260.00 से 16.00 से 50.00 से	08.00 से 16.00 से 34.00 से	दिनांक विवरण 104/14-2- 503-77 1909-5-77 3559/14-2-503-77 140 26-6-78 का कांति न कांति है
			कटाई =	58.00	

(एस. एस. यादव)

मुख्य प्रबन्धक

पावरग्रिड, मैसूर

प्रमाणित है

दिनांक 10/11/2019

प्रमुख