



सत्यमेव जयते

# भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

## National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)

परियोजना कार्यान्वयन ईकाई-वसन्त विहार, (देहरादून)

### Project Implementation Unit-Vasant Vihar (Dehradun)

मकान सं० 171, फेज- I, वसन्त विहार, देहरादून - 248006

House no.171, Phase-I, Vasant Vihar-Dehradun - 248006

दूरभाष/Phone : 0135-2760001

ई-मेल/E-mail : piuvasantvihar@nhai.org

वेबसाइट/Website : www.nhai.gov.in



NHAI/PIU-VSNT-VHR/33011/Ponta-Ballupur/LA (DDN)/NH-72/2020/ 1750

Dt.01.02.2022

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी  
कालसी, देहरादून,  
(उत्तराखण्ड)

**विषय:** जनपद-उत्तराखण्ड एवं हिमाचल प्रदेश राज्य के अन्तर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 72 (पांवटासाहिब-बल्लूपुर (देहरादून)) के कि. मी. 104.000 से कि. मी. 149.000 तक और 72 (पांवटासाहिब बाईपास) के कि. मी. 97.000 से कि. मी. 104.000 तक के चारलेन एवं चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण हेतु 24.1884 हे० वनभूमि का गैरवानिकी कार्यों हेतु भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (NHAI) विभाग को प्रत्यावर्तन। (online no. FP/UK/ROAD/121027/2021)

**सन्दर्भ:** भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, देहरादून के पत्र सं०8बी/यू.सी.पी. /06/128/2021/एफ०सी०/1287 दिनांक 28/12/2021।

### बिन्दुवार पालन रिपोर्ट

| Sl. No. | Observations  | Action to be taken by   |
|---------|---|---|
| 1       | राज्य सरकार द्वारा Component Wise Breakup पैरा बी 2.4 में प्रदर्शित जानकारी सही प्रतीत नहीं होती है। मलबा निस्तारण एवं पुल की जानकारी Component Wise Breakup में प्रदर्शित नहीं हो रही है। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है कि मलबा निस्तारण एवं पुल की जानकारी Component Wise Breakup पैरा बी 2.4 में प्रदर्शित करने का कष्ट करें।   | उक्त बिन्दु की पालना में प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा Component Wise Breakup पैरा बी 2.4 में प्रदर्शित कर दी गई है।<br>Road/Bridge Works - 21.3180<br>Hill Cutting - 2.8704<br>Muck - 0.0000<br>Total - 24.1884            |
| 2       | Sol Toposheet मानचित्र डी०एफ०ओ० द्वारा हस्ताक्षरित नहीं है। राज्य सरकार से अनुरोध है कि वह डी०एफ०ओ० द्वारा हस्ताक्षरित Sol Toposheet इस कार्यालय में प्रेशित करने का कष्ट करें।   | उक्त बिन्दु की पालना में Sol Toposheet मानचित्र मय प्रयोक्ता अभिकरण के हस्ताक्षर एवं डी०एफ०ओ० द्वारा हस्ताक्षरित अतिरिक्त सूचना विवरण में क्रम संख्या 54 पर संलग्न है।  |
| 3       | राज्य सरकार द्वारा अपलोड किया गया cost benefit analysis सही नहीं पाया गया है। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है कि online portal पर Part-I के para G पर सही cost benefit analysis अपलोड करने का कष्टकरें।  | उक्त बिन्दु की पालना में संशोधित cost benefit analysis online portal पर Part-I के para G पर अपलोड कर दिया गया है। हार्ड प्रतिलिपी संलग्न है।  |
| 4       | राज्य सरकार द्वारा अपलोड किया गया FRA certificate हस्ताक्षरित नहीं है। राज्य सरकार से अनुरोध है कि वह विधिवत् स्वीकृति से पूर्व हस्ताक्षरित FRA certificate online portal पर part-I के para K पर अपलोड करने का कष्ट करें।   | उक्त बिन्दु की पालना में हस्ताक्षरित FRA certificate online portal पर part-I के para K पर अपलोड कर दिया गया है। हार्ड प्रतिलिपी संलग्न है।  |
| 5       | राज्य सरकार द्वारा Sub-Divisional Level Committee (SDLC) तथा Village Level Committee (VLC) meeting proceedings आनलाईन पोर्टल पर अपलोड नहीं की गयी है। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है कि वह विधिवत् स्वीकृति से पूर्व SDLC तथा VLC meeting proceedings आनलाईन पोर्टल पर अपलोड करना सुनिश्चित करें।   | उक्त बिन्दु की पालना में Sub-Divisional Level Committee (SDLC) तथा Village Level Committee (VLC) meeting proceedings प्राप्त कर आनलाईन पोर्टल के part-I के para K पर अपलोड कर दिया गया है। हार्ड प्रतिलिपी संलग्न है। |
| 6       | प्रस्तावित सी.ए. क्षेत्र के डी०एल०सी० वि लेशन के अनुसार 15.02 हेक्टेयर में से पैच-1 यानी धर्मवाला-3ए में वी०डी०एफ में 14 हेक्टेयर क्षेत्र पाया गया। एवं पैच-2 यानी साउथ बिनहार-1 (10 हेक्टेयर) का पूरा क्षेत्र एम०डी०एफ पाया गया है। डोबरी-1 ए में 6.99 हेक्टेयर एवं डोबरी-1ए में 5.03 में से 3 हे० जो Degraded forest land में प्रस्तावित है एम०डी०एफ में पाया गया है। केवल पैच 3 यानी बडोली-4 ही पौधरोपण के लिए उपयुक्त पाया गया। अतः राज्य सरकार पैच 1, 2, 4 और 5 को वृक्षरोपण के लिए किसी अन्य उपयुक्त क्षेत्र से परिवर्तित कर सकती है। | आपके कार्यालय द्वारा उपलब्ध कराए गए उपयुक्त Degraded forest land के लिये कॉन्डिनेटस/के०एम०एल० के आधार पर क्षतिपूरक वृक्षरोपण हेतु प्रस्तावित स्थल का मानचित्र तैयार करने की कार्यवाही की जा रही है।                   |

परियोजना निदेशक/Project Director

मुख्यालय : प्लॉट सं० जी-5 एवं 6, सैक्टर-10, द्वारका, नई दिल्ली-110075, दूरभाष : 91-11-25074100/200  
Head Office : Plot No. G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, New Delhi - 110075, Phone: 91-11-25074100/200

Ministry of Road Transport & Highways  
परियोजना कार्यान्वयन ईकाई, देहरादून



सत्यमेव जयते

# भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

## National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)

परियोजना कार्यान्वयन ईकाई-वसन्त विहार, (देहरादून)

Project Implementation Unit-Vasant Vihar (Dehradun)

मकान सं0 171, फेज- I, वसन्त विहार, देहरादून - 248006

House no.171, Phase-I, Vasant Vihar-Dehradun - 248006

दूरभाष/Phone : 0135-2760001

ई-मेल/E-mail : piivasantvihar@nhai.org

वेबसाइट/Website : www.nhai.gov.in



|    |   |  |
|----|---|--|
| 7  | राज्य सरकार द्वारा ROW 32.172 मी0 तक प्रस्तावित की गयी है। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है कि वह इस संबंध में निर्धारित नार्मस इस कार्यालय में प्रेषित करने का कष्ट करें।  | उक्त बिन्दु की पालना में अवगत करवाना है कि आईआरसी एसपी 84 : 2019 के पैरा 2.3 के अनुसार फोर लेन हाईवे के विकास के लिए न्यूनतम 60 मीटर का आरओडब्ल्यू उपलब्ध होना चाहिए।<br>इस परियोजना में वन भूमि के प्रत्यावर्तन को कम करने की दृष्टि से फोरेस्ट सेव इन में 30 मीटर आरओडब्ल्यू लिया गया है, कुछ स्थानों पर पहाड़ी काटने और भरने को समायोजित करने के लिए अतिरिक्त आरओडब्ल्यू की आवश्यकता होती है, इसलिए औसत आरओडब्ल्यू 32.172 मीटर आ रहा है।  |
| 8  | राज्य सरकार द्वारा वृक्षों की गिनती भी 32.172 मीटर चौड़ाई तक की गई। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है कि वह वास्तव में काटे जाने वाले पेड़ों का विवरण प्रस्तुत करने का कष्ट करें।  | प्रस्तावित सड़क का अलाईमेंट वन विभाग के साथ में इस तरह से प्रस्तावित किया गया है ताकि कम से कम वन सम्पदा को नुकसान हो 32.172 मीटर औसत आरओडब्ल्यू है। अतः 4202 वृक्षों का पातन न्यूनतम एवं वास्तव में काटे जाने वाले वृक्ष है उक्त वृक्षों के पातन के बिना प्रस्तावित परियोजना का निर्माण कार्य पूरा किया जाना सम्भव नहीं है।   |
| 9  | सड़क किनारे वृक्षारोपण हेतु राज्य सरकार द्वारा धनराशि रुपये 2,50,25,760/- प्रस्तावित कर अपलोड की गयी है। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है कि केवल सी0ए की धनराशि का आंकलन कर अपलोड करने का कष्ट करें।   | प्रभागीय वनाधिकारी, कालसी भूमि संरक्षण वन प्रभाग, कालसी कार्यालय से संबंधित है।  |
| 10 | राज्य सरकार द्वारा Administrative Approval, बार चार्ट और Geologist Report अपलोड नहीं की गयी है। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है कि Administrative Approval, बार चार्ट और Geologist Report आनलाईन पोर्टल पर अपलोड करने का कष्ट करें।  | Administrative Approval, बार चार्ट और Geologist Report आनलाईन पोर्टल पर अपलोड कर दिया गया है। हार्ड प्रतिलिपी संलग्न है।   |
| 11 | राज्य सरकार द्वारा मलवा निस्तारण योजना अपलोड नहीं की गयी है इस संबंध में केवल undertaking अपलोड की गयी है। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है कि पूर्ण मलवा निस्तारण योजना अपलोड करने का कष्ट करें।   | उक्त बिन्दु की पालना में विस्तृत मलवा निस्तारण योजना अपलोड कर दी गई है। हार्ड प्रतिलिपी संलग्न है।   |
| 12 | प्रस्ताव के मार्ग की स्थिति स्पष्ट नहीं की गई है। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है कि पूर्ण मार्ग की एक ही के0एम0एल0 फाईल अपलोड की जाये तथा IRC द्वारा निर्धारित नार्मस के अनुसार मार्ग की चौड़ाई पुनरीक्षित की जाये साथ ही मार्ग में यदि कहीं flyover अथवा underground pass निर्माण का प्रस्ताव हो तो उसकी स्थिति स्पष्ट ड्राईंग के साथ प्रस्तुत की जाये। पातन हेतु आव यक वृक्षों की संख्या 4202 दर्ज की गई है जो अत्यधिक है। इसे न्यूनतम कर प्रस्ताव को पुनरीक्षित कर प्रस्तुत करने का कष्ट करें। | उक्त बिन्दु की पालना में संशोधित के0एम0एल0 फाईल पुनः अपलोड कर दी गई है तथा प्रस्तावित सड़क का ROW, IRC द्वारा निर्धारित नियमों के अनुसार ही प्रस्तावित किया गया है। आईआरसी एसपी 84 : 2019 के पैरा 2.3 के अनुसार फोर लेन हाईवे के विकास के लिए न्यूनतम 60 मीटर का आरओडब्ल्यू उपलब्ध होना चाहिए।<br>प्रस्तावित परियोजना के फोरेस्ट सेव इन में flyover अथवा underground passage के निर्माण का कोई प्रस्ताव नहीं है। इसके अतिरिक्त अवगत करवाना है कि प्रस्तावित सड़क का अलाईमेंट वन विभाग के साथ में इस तरह से प्रस्तावित किया गया है ताकि कम से कम वन सम्पदा को नुकसान हो अतः 4202 वृक्षों का पातन न्यूनतम है एवं उक्त वृक्षों के पातन के बिना प्रस्तावित परियोजना का निर्माण कार्य पूरा किया जाना सम्भव नहीं है। |

अतः उपरोक्त के कम में आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित है।

स-धन्यवाद।

संलग्नक: उपरोक्तानुसार।

परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
वसन्त विहार, देहरादून

भवदीय

(पंकज कुमार मौर्य)

महाप्रबन्धक (तक0) सह

परियोजना निदेशक

पी0आई0यू0-वसन्त विहार (देहरादून)।

**Yongma Engineering Co. Ltd.**

India Branch: V-05, 5<sup>th</sup> Floor, Plot no 149  
Sector-44 Gurugram, Haryana-122001, India  
Phone: 0124-4007223  
Email:

in association with

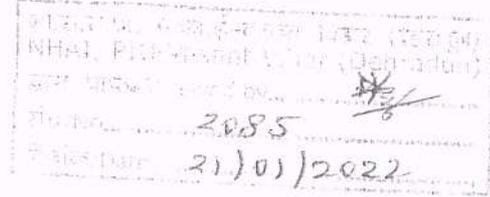
**CHO & KIM ENGINEERING PVT.LTD.**

Registered: L-19, LGF, Kalkaji, New Delhi, South Delhi,  
India - 110019.  
Phone: 0124-4742955, Fax no: 0124-4746202,  
E-mail: chossik@gmail.com, manujb@ymeng.in

Ref. No. YM(EN) 2022-1901002

Date: 19-01-2022

To,  
Project Director  
PIU Vasant Vihar,  
National Highway Authority of India  
House No.171, Phase I,  
Dehradun



**Sub:** Consultancy Services for Feasibility Study/Detailed Project Report for the Project of UP-gradation and 4-lanning of Paonta Saheb-Ballupur (Dehradun) Section of NH-72 (Km 104.000 to Km 149.000) in the State of Uttarakhand **Forest Clearance -reply to EDS.**

**Proposal No. FP/UK/ROAD/121027/2021**

- सन्दर्भ:** 1. भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, देहरादून के पत्र सं08बी/यूसी. पी./06/128/2021/एफ0सी0/1287 दिनांक 28/12/2021  
2. EDS raised by DFO dated 31.12.2021  
3. Our letter No. YM(EN)-2022-1201003 dated 12.01.2022

Dear Sir,

The proposals for the forest clearance were submitted through MOE&F portal on 22.12.2021 by the State Government, Uttarakhand to the Regional Office, Uttarakhand. The Regional office, Uttarakhand has raised an EDS dated 28<sup>th</sup> December, 2021. The para-wise compliance are as below:

### बिन्दुवार पालना रिपोर्ट

| Sl. No. | Observations  | Reply by User Agency   |
|---------|---|--|
| 1       | राज्य सरकार द्वारा Component Wise Breakup पैरा बी 2.4 में प्रदर्शित जानकारी सही प्रतीत नहीं होती है। मलबा निस्तारण एवं पुल की जानकारी Component Wise Breakup में प्रदर्शित नहीं हो रही है। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है कि मलबा निस्तारण एवं पुल की जानकारी Component Wise Breakup पैरा बी 2.4 में प्रदर्शित करने का कष्ट करें। | उक्त बिन्दु की पालना में प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा Component Wise Breakup पैरा बी 2.4 में प्रदर्शित कर दी गई है।<br>Road/Bridge Works - 21.3180<br>Hill Cutting - 2.8704<br>Muck - 0.0000<br>Total - 24.1884 |

Signed by: ROHIT  
RANJAN  
Reason: eSign  
Document  
Location: Gurgaon  
Date: 19-Jan-2022  
(07:00 PM)

*Handwritten signatures and dates:*  
21/1/22  
24/01/2022  
SE-I

|   |   |   |
|---|---|---|
| 2 | Sol Toposheet मानचित्र डी0एफ0ओ0 द्वारा हस्ताक्षरित नहीं है। राज्य सरकार से अनुरोध है कि वह डी0एफ0ओ0 द्वारा हस्ताक्षरित Sol Toposheet इस कार्यालय में प्रेषित करने का कष्ट करें।   | उक्त बिन्दु की पालना में Sol Toposheet मानचित्र मय प्रयोक्ता अभिकरण के हस्ताक्षर एवं डी0एफ0ओ0 द्वारा हस्ताक्षरित अतिरिक्त सूचना विवरण में क्रम संख्या 54 पर संलग्न है।  |
| 3 | राज्य सरकार द्वारा अपलोड किया गया cost benefit analysis सही नहीं पाया गया है। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है कि online portal पर Part-I के para G पर सही cost benefit analysis अपलोड करने का कष्ट करें।   | उक्त बिन्दु की पालना में संशोधित cost benefit analysis online portal पर Part-I के para G पर अपलोड कर दिया गया है। हार्ड प्रतिलिपी संलग्न है।  |
| 4 | राज्य सरकार द्वारा अपलोड किया गया FRA certificate हस्ताक्षरित नहीं है। राज्य सरकार से अनुरोध है कि वह विधिवत् स्वीकृति से पूर्व हस्ताक्षरित FRA certificate online portal पर part-I के para K पर अपलोड करने का कष्ट करें।   | उक्त बिन्दु की पालना में हस्ताक्षरित FRA certificate online portal पर part-I के para K पर अपलोड कर दिया गया है। हार्ड प्रतिलिपी संलग्न है।  |
| 5 | राज्य सरकार द्वारा Sub-Divisional Level Committee (SDLC) तथा Village Level Committee (VLC) meeting proceedings आनलाईन पोर्टल पर अपलोड नहीं की गयी है। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है कि वह विधिवत् स्वीकृति से पूर्व SDLC तथा VLC meeting proceedings आनलाईन पोर्टल पर अपलोड करना सुनिश्चित करें।   | उक्त बिन्दु की पालना में Sub-Divisional Level Committee (SDLC) तथा Village Level Committee (VLC) meeting proceedings प्राप्त कर आनलाईन पोर्टल के part-I के para K पर अपलोड कर दिया गया है। हार्ड प्रतिलिपी संलग्न है। |
| 6 | प्रस्तावित सी.ए. क्षेत्र के डी0एल0सी0 विश्लेषण के अनुसार 15.02 हेक्टेयर में से पैच-1 यानी धर्मवाला-3ए में वी0डी0एफ में 14 हेक्टेयर क्षेत्र पाया गया। एवं पैच-2 यानी साउथ बिनहार-1 (10 हेक्टेयर) का पूरा क्षेत्र एम0डी0एफ पाया गया है। डोबरी-1 ए में 6.99 हेक्टेयर एवं डोबरी-1ए में 5.03 में से 3 हे0 जो Degraded forest land में प्रस्तावित है एम0डी0एफ में पाया गया है। केवल पैच 3 यानी बडोली-4 ही पौधरोपण के लिए उपयुक्त पाया गया। अतः राज्य सरकार पैच 1, 2, 4 और 5 को वृक्षारोपण के लिए किसी अन्य उपयुक्त क्षेत्र से परिवर्तित कर सकती है। | प्रभागीय वनाधिकारी, कालसी भूमि संरक्षण वन प्रभाग, कालसी कार्यालय से संबधित है।  |

|    |  |   |
|----|--|---|
| 7  | राज्य सरकार द्वारा ROW 32.172 मी० तक प्रस्तावित की गयी है। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है कि वह इस संबंध में निर्धारित नार्मस इस कार्यालय में प्रेषित करने का कष्ट करें।   | उक्त बिन्दु की पालना में अवगत करवाना है कि आईआरसी एसपी 84 : 2019 के पैरा 2.3 के अनुसार फोर लेन हाईवे के विकास के लिए न्यूनतम 60 मीटर का आरओडब्ल्यू उपलब्ध होना चाहिए।<br>इस परियोजना में वन भूमि के प्रत्यावर्तन को कम करने की दृष्टि से फोरेस्ट सेक्शन में 30 मीटर आरओडब्ल्यू लिया गया है, कुछ स्थानों पर पहाड़ी काटने और भरने को समायोजित करने के लिए अतिरिक्त आरओडब्ल्यू की आवश्यकता होती है, इसलिए औसत आरओडब्ल्यू 32.172 मीटर आ रहा है। |
| 8  | राज्य सरकार द्वारा वृक्षों की गिनती भी 32.172 मीटर चौड़ाई तक की गई। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है कि वह वास्तव में काटे जाने वाले पेड़ों का विवरण प्रस्तुत करने का कष्ट करें।   | प्रभागीय वनाधिकारी, कालसी भूमि संरक्षण वन प्रभाग, कालसी कार्यालय से संबधित है।  |
| 9  | सड़क किनारे वृक्षारोपण हेतु राज्य सरकार द्वारा धनराशि रूपये 2,50,25,760/- प्रस्तावित कर अपलोड की गयी है। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है कि केवल सी०ए की धनराशि का आंकलन कर अपलोड करने का कष्ट करें।                                | प्रभागीय वनाधिकारी, कालसी भूमि संरक्षण वन प्रभाग, कालसी कार्यालय से संबधित है।  |
| 10 | राज्य सरकार द्वारा Administrative Approval, बार चार्ट और Geologist Report अपलोड नहीं की गयी है। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है कि Administrative Approval, बार चार्ट और Geologist Report आनलाईन पोर्टल पर अपलोड करने का कष्ट करें। | Administrative Approval, बार चार्ट और Geologist Report आनलाईन पोर्टल पर अपलोड कर दिया गया है। हार्ड प्रतिलिपी संलग्न है।  |
| 11 | राज्य सरकार द्वारा मलवा निस्तारण योजना अपलोड नहीं की गयी है इस संबंध में केवल undertaking अपलोड की गयी है। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है कि पूर्ण मलवा निस्तारण योजना अपलोड करने का कष्ट करें।                                    | उक्त बिन्दु की पालना में विस्तृत मलवा निस्तारण योजना अपलोड कर दी गई है। हार्ड प्रतिलिपी संलग्न है।  |
| 12 | प्रस्ताव के मार्ग की स्थिति स्पष्ट नहीं की गई है। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है कि पूर्ण मार्ग की एक ही के०एम०एल० फाईल अपलोड  | उक्त बिन्दु की पालना में संशोधित के०एम०एल० फाईल पुनः अपलोड कर दी गई है तथा प्रस्तावित सड़क का ROW, IRC द्वारा   |

|  |   |
|--|---|
| <p>की जाये तथा IRC द्वारा निर्धारित नार्मस् के अनुसार मार्ग की चौड़ाई पुनरीक्षित की जाये साथ ही मार्ग में यदि कहीं flyover अथवा underground pass निर्माण का प्रस्ताव हो तो उसकी स्थिति स्पष्ट ड्राईग के साथ प्रस्तुत की जाये। पातन हेतु आवश्यक वृक्षों की संख्या 4202 दर्शाई गई है जो अत्यधिक है। इसे न्यूनतम कर प्रस्ताव को पुनरीक्षित कर प्रस्तुत करने का कष्ट करें।</p> | <p>निर्धारित नियमों के अनुसार ही प्रस्तावित किया गया है। आईआरसी एसपी 84 : 2019 के पैरा 2.3 के अनुसार फोर लेन हाईवे के विकास के लिए न्यूनतम 60 मीटर का आरओडब्ल्यू उपलब्ध होना चाहिए। प्रस्तावित परियोजना के फोरेस्ट सेक्शन में flyover अथवा underground passage के निर्माण का कोई प्रस्ताव नहीं है। इसके अतिरिक्त अवगत करवाना है कि प्रस्तावित सड़क का अलाईमेन्ट वन विभाग के साथ में इस तरह से प्रस्तावित किया गया है ताकि कम से कम वन सम्पदा को नुकसान हो अतः 4202 वृक्षों का पातन न्यूनतम है एवं उक्त वृक्षों के पातन के बिना प्रस्तावित परियोजना का निर्माण कार्य पूरा किया जाना सम्भव नहीं है।</p> |
|--|---|

A draft letter to the DFO is attached.

Thanking you and assuring you of our best services at all times.

Yours sincerely

For Yongma Engineering Co. Ltd.

(Rohit Ranjan)  
General Manager (Tech)  
Authorized Signatory

- Encl.:**
1. A copy of Time Line
  2. EDS dated 28.12.2021
  3. Draft letter to DFO
  4. IRC norms copy for ROW
  5. FRA Certificate

**Timeline Details**

Proposal received date at each stage of flow.

**A. General Details**

- (b). Proposal No. : FPI/UK/ROAD/121027/2021
- (ii). Name of Project for which Forest Land is required : UP-gradation and 4-laning of Pantnii Sahels-Ballupur (Dehradun) Section of NH-72 (Km 194.00 to Km 149.00) in the state of Uttarakhand
- (iii). Short narrative of the proposal and Project/scheme for which the forest land is required : UP-gradation and 4-laning of Pantnii Sahels-Ballupur (Dehradun) Section of NH-72 (Km 194.00 to Km 149.00) in the state of Uttarakhand
- (iv). State : Uttarakhand
- (v). Category of the Project : Road
- (vi). Shape of forest land proposed to be diverted : Linear
- (vii). Area of forest land proposed for diversion(in ha.): 24.1884

**B. Time Line**

| Proposal No.            | Submitted by User Agency | Query for Shortcoming(s) by Nodal Officer | Resubmission of Proposal by User Agency | Query by Nodal Officer for submitting Hard Copies | Uploading (by U.A.) of copies of receipt received from DFO & DC | Division                | Circle   | Nodal Office             | State Government        | Regional Office      | Stage-I Approval on | Stage-II Approval on |
|-------------------------|--------------------------|---|---|---|---|-------------------------|----------|--------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| FPI/UK/ROAD/121027/2021 | 01/03/2021               | 05/03/2021                                | 20/03/2021                              | 22/03/2021  | 14/05/2021  | Soil Conservation,Kalsi | Shivalik | Uttarakhand : 03/12/2021 | Uttarakhand: 10/12/2021 | Dehradun: 22/12/2021 |                     |                      |

**C. Essential Details Sought History**

| Communication between Regional Office & State Government | Communication between State Government & Nodal Officer       | Communication between Nodal Officer & Circle              | Communication between Circle & Division  | Communication between Division & User Agency   |
|--|--|---|--|--|
| Query raised by Regional Office (Dehradun) on:28/12/2021 | Query raised by State Government (Uttarakhand) on:29/12/2021 | Query raised by Nodal Officer (Uttarakhand) on:29/12/2021 | Query raised by Circle (Shivalik) on:30/11/2021<br>Replied by DFO (Soil Conservation,Kalsi) on:01/12/2021<br>Query raised by Circle (Shivalik) on:30/12/2021<br>Replied by DFO ( ) on: | Query raised by DFO (Soil Conservation,Kalsi) on:21/06/2021<br>Replied by UA on :20/07/2021<br>Query raised by DFO (Soil Conservation,Kalsi) on:27/08/2021<br>Replied by UA on :08/10/2021<br>Query raised by DFO (Soil Conservation,Kalsi) on:08/10/2021<br>Replied by UA on :25/11/2021<br>Query raised by DFO (Soil Conservation,Kalsi) on:31/12/2021<br>Replied by UA on : |

NOTE:- Proposal is pending at User Agency due to EDS raised by Regional Office .



श्रीमती निरंजना/Project Director  
 राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
 National Highways Authority of India  
 (एनएच प्राधिकरण राष्ट्रीय राजमार्ग, भारत सरकार)  
 Ministry of Road Transport & Highways  
 वाणिज्य-विकास विभाग, नई दिल्ली

भारत सरकार  
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय  
एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून  
25 सुभाष रोड, देहरादून-248001  
दूरभाष: 0135-2650809  
फैक्स-0135-2653010  
ईमेल- [moef.ddn@gov.in](mailto:moef.ddn@gov.in)



GOVERNMENT OF INDIA  
MINISTRY OF ENVIRONMENT, FOREST &  
CLIMATE CHANGE  
INTEGRATED REGIONAL OFFICE, DEHRADUN  
25 SUBASH ROAD, DEHRADUN-248001  
PHONE- 0135-2650809  
FAX- 0135-2653010  
Email- [moef.ddn@gov.in](mailto:moef.ddn@gov.in)

पत्र सं० 8बी/यू.सी.पी./06/128/2021/एफ0सी0/1207

दिनांक: 28/12/2021

सेवा में,

- ✓ अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी  
वन संरक्षण, इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी,  
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय : जनपद - उत्तराखण्ड एवं हिमाचल राज्य के अंतर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 72 (पांढवा साहिब-बल्लूपुर देहरादून) के कि०मी० 104.00 से कि०मी० 149.000 तक और (पांढवा साहिब बाईपास) के कि०मी० 97.000 से कि०मी० 104.000 तक के चार लेन एवं चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण हेतु 24.1884 हे० वन भूमि का गैर वानिकी कार्य हेतु भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधीकरण (NHAI) विभाग को प्रत्यावर्तन। (online no. FP/UK/Road/ 121027/2021)

सन्दर्भ: अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, उत्तराखण्ड शासन की पत्र संख्या-  
1431/FP/UK/Road/121027/2021 दिनांक 09-12-2021

महोदय,

उपर्युक्त प्रस्ताव पर ध्यानपूर्वक विचार करने के उपरान्त मुझे आपको यह सूचित करने का निर्देश हुआ है कि प्रस्ताव में निम्नलिखित त्रुटियाँ पाई गयी। राज्य सरकार निम्नलिखित बिन्दुओं पर आवश्यक सूचनायें प्रेषित करने का कष्ट करें, ताकि अग्रिम कार्यवाही सुनिश्चित की जा सके:-

1. राज्य सरकार द्वारा component wise breakup पैरा बी 2.4 में प्रदर्शित जानकारी सही प्रतीत नहीं होती है। मलबा निस्तारण एवं पुल की जानकारी component wise breakup में प्रदर्शित नहीं हो रही है। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है कि मलबा निस्तारण एवं पुल की जानकारी component wise breakup पैरा बी 2.4 में प्रदर्शित करने का कष्ट करें।
2. SoI Toposheet मानचित्र डी०एफ०ओ० द्वारा हस्ताक्षरित नहीं है। राज्य सरकार के अनुरोध है कि वह डी०एफ०ओ० द्वारा हस्ताक्षरित SoI Toposheet इस कार्यालय में प्रेषित करने का कष्ट करें।
3. राज्य सरकार द्वारा अपलोड किया गया cost benefit analysis सही नहीं पाया गया है। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है कि online portal पर Part-I के para G पर सही cost benefit analysis अपलोड करने का कष्ट करें।
4. राज्य सरकार द्वारा अपलोड किया गया FRA certificate हस्ताक्षरित नहीं है। राज्य सरकार के अनुरोध है कि वह विधिवत् स्वीकृति से पूर्व हस्ताक्षरित FRA certificate online portal पर Part-I के para K पर अपलोड करने का कष्ट करें।
5. राज्य सरकार द्वारा-Sub-Divisional Level committee (SDLC) तथा Village Level Committee (VLC) meeting proceedings आनलाईन पोर्टल पर अपलोड नहीं की गयी है। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है कि वह विधिवत् स्वीकृति से पूर्व SDLC तथा VLC meeting proceedings आनलाईन पोर्टल पर अपलोड करना सुनिश्चित करें।
6. प्रस्तावित सी.ए. क्षेत्र के डी०एस०एस विश्लेषण के अनुसार 15.02 हेक्टेयर में से पैच-1 यानी धर्मवाला-3ए में वी०डी०एफ में 14 हेक्टेयर क्षेत्र पाया गया। एवं पैच-2 यानि साउथ

Page 1 of 2



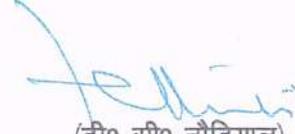
परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधीकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
पी०आई०यू०-वसन्त विहार, देहरादून

बिनहार-1 (10 हेक्टेयर) का पूरा क्षेत्र एम0डी0एफ पाया गया है। डोबरी-1 ए में 6.99 हेक्टेयर एवं डोबरी -1ए में 5.03 में से 3 हे0 जो Degraded forest land में प्रस्तावित है एम0डी0एफ में पाया गया है। केवल पैच 3 यानि बडोली-4 ही पौधरोपण के लिए उपयुक्त पाया गया। अतः राज्य सरकार पैच 1, 2, 4 और 5 को वृक्षारोपण के लिए किसी अन्य उपयुक्त क्षेत्र से परिवर्तित कर सकती है।

7. राज्य सरकार द्वारा RoW 32.172 मी0 तक प्रस्तावित की गयी है। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है कि वह इस संबंध में निर्धारित नार्मस् इस कार्यालय में प्रेषित करने का कष्ट करें।
8. राज्य सरकार द्वारा वृक्षों की गिनती भी 32.172 मीटर चौड़ाई तक की गई। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है कि वह वास्तव में काटे जाने वाले पेड़ों का विवरण प्रस्तुत करने का कष्ट करें।
9. सड़क किनारे वृक्षारोपण हेतु राज्य सरकार द्वारा धनराशि रुपये 2,50,25,760/- प्रस्तावित कर अपलोड की गयी है। अतः राज्य सरकार से अनुरोध कि केवल सी0ए की धनराशि का आंकलन कर अपलोड करने का कष्ट करें।
10. राज्य सरकार द्वारा Administrative Approval, बार चार्ट और Geologist Report अपलोड नहीं की गयी है। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है कि Administrative Approval, बार चार्ट और Geologist Report आनलाईन पोर्टल पर अपलोड करने का कष्ट करें।
11. राज्य सरकार द्वारा मलवा निस्तारण योजना अपलोड नहीं की गयी है इस संबंध में केवल undertaking अपलोड की गयी है। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है कि पूर्ण मलवा निस्तारण योजना अपलोड करने का कष्ट करें।
12. प्रस्ताव के मार्ग की स्थिति स्पष्ट नहीं की गई है। अतः राज्य सरकार से अनुरोध है कि पूर्ण मार्ग की एक ही कै0एम0एल0 फाईल अपलोड की जाये तथा IRC द्वारा निर्धारित नार्मस् के अनुसार मार्ग की चौड़ाई पुनरीक्षित की जाये साथ ही मार्ग में यदि कहीं flyover अथवा underground pass निर्माण का प्रस्ताव हो तो उसकी स्थिति स्पष्ट ड्राईंग के साथ प्रस्तुत की जाये। पातन हेतु आवश्यक वृक्षों की संख्या 4202 दर्शाई गई है जो अत्यधिक है। इसे न्यूनतम कर प्रस्ताव को पुनरीक्षित कर प्रस्तुत करने का कष्ट करें।

उपरोक्त त्रुटियों की पूर्तता के उपरांत ही प्रस्ताव पर अग्रिम कार्यवाही की जा सकेगी एवं यदि चाही गई सूचना पत्र जारी होने की तिथि के 60 दिनों के भीतर (अधिकतम 90 दिन) इस कार्यालय में प्राप्त नहीं हुयी तो प्रस्ताव को निरस्त किया जा सकता है।

भवदीय,

  
(टी0 सी0 नौटियाल)  
उप महानिरीक्षक, वन (के0)

प्रतिलिपि सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु :-

1. अपर मुख्य सचिव (वन), उत्तराखण्ड शासन, सुभाष रोड, देहरादून।

(टी0 सी0 नौटियाल)  
उप महानिरीक्षक, वन (के0)



  
परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highway  
पी0आई0यू0-वसन्त विभाग, देहरादून

Table 2.1 Design Speed

| Nature of Terrain     | Cross Slope of the Ground | Design Speed (km/h) |         |
|-----------------------|---------------------------|---------------------|---------|
|                       |                           | Ruling              | Minimum |
| Plain and Rolling     | Up to 25 percent          | 100                 | 80      |
| Mountainous and Steep | More than 25 percent      | 60                  | 40      |

Short stretches (say less than 1 km) of varying terrain met with on the road stretch shall not be taken into consideration while deciding the terrain classification for a given section of Project Highway.

**2.2.2** In general, the ruling design speed shall be adopted for the various geometric design features of the road. Minimum design speed shall be adopted only where site conditions are restrictive and adequate land width is not available. Such stretches where design speed other than ruling speed is to be adopted shall be as indicated as deviation in **Schedule 'D'** of the Concession Agreement.

### 2.3 Right-of-Way

A minimum Right of Way (ROW) of 60 m should be available for development of a 4-lane highway. The Authority would acquire the additional land required, if any. The land to be acquired shall be indicated in **Schedule 'B'** of the Concession Agreement. The consideration for planning, design and construction described in Para 1.13 shall apply.

### 2.4 Lane Width of Carriageway

The standard lane width of project highway shall be 3.5 m.

### 2.5 Median

**2.5.1** The median shall be either raised or depressed. The width of median is the distance between inside edges of carriageway. The type of median shall depend upon the availability of Right of Way. The minimum width of median, subject to availability of Right of Way, for various locations shall be as in **Table 2.2**.

Table 2.2 Width of Median

| Type of Section                          | Minimum Width of Median (m) |                  |                               |
|--|-----------------------------|------------------|-------------------------------|
|  | Plain and Rolling Terrain   |                  | Mountainous and Steep Terrain |
|  | Raised*                     | Depressed Median | Raised*                       |
| Open country with isolated built-up area | 5.0                         | 7.0              | 2.5                           |
| Built up area                            | 2.5                         | Not Applicable   | 2.5                           |
| Approach to grade separated structures   | 5.0                         | Not Applicable   | 2.5                           |

\* Including Kerb shyness of 0.50 m on either side. In the existing 4-lane reaches also, the minimum kerb shyness of 0.5 m shall be maintained. This additional width for kerb shyness shall be catered by augmenting the carriageways toward the shoulder side. The type and widths of median in various stretches of Project Highway shall be as indicated in **Schedule 'B'**.



**FORM- I**  
**Government of Uttarakhand**  
**Office of the District Collector, Dehradun**

No. 1754/DLRC-2021-22

Date: 22/12/2021

**TO WHOM SO EVER IT MAY CONCERN**

In Compliance of the Ministry of Environment and Forests (MoEF), Government of India's letter No. 11-9/98-FC (pt.) dated 3<sup>rd</sup> August 2009 Where in the MoEF issued guidelines on submission of evidence for having Initiated and completed the process of settlement of rights under the scheduled Tribes and Other Traditional Forest Dwellers (Recognition of Forest Right) Act 2006 (FRA, for short) on the forest land proposed to be diverted for non-forest purposes read with MoEF's letter dated 5<sup>th</sup> February 2013 wherein MoEF issued certain relaxation in respect of linear projects, it is certified that **24.1884 hectares** of forest land proposed to be diverted in favour of **National Highway Authority of India, Dehradun** for widening of existing road Paonta Sahib to Ballupur (Dehradun) in the district of Dehradun falls within jurisdiction of **Kulhal, Matak Majri, Kunja, Kunja Grant, Aduwala, Shahpur Kalyanpur, Dharmawala** villages in **Vikasnagar Tehsil**.

It is further certified that:

- a. The complete process for identification and settlement of rights under the FRA has been carried out for the entire **24.1884 hectares** of forest area proposed for diversion. A copy of records of all Consultation and meeting of the Forest Rights Committee(s), Gram Sabha(s), Sub Division Level Committee(s) and the District Level Committee are enclosed as annexure .....
- b. The diversion of forest land for facilities managed by the Government as required under section 3(2) of the FRA have been completed and the Gram Sabha have given their consent to it.
- c. The proposal does not involve recognized right of primitive Tribes Groups and preagricultural communities.

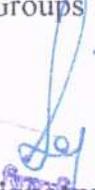
  
Sub-Divisional Magistrate  
Vikasnagar

उप-विभागीय अधिकारी  
विकासनगर



  
Divisional Forest Officer  
Soil Conservation of Forest

काली प्रभागीय वनाधिकारी  
कालसी मू०सं० वन प्रभाग,  
कालसी।

  
Signature

(Full name and Official seal  
of the District Collector)

  
परियोजना निदेशक / Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
पी०आइ०एच०-बल्लभ विहार, देहरादून

**OFFICE OF THE DISTRICT MAGISTRATE  
DISTRICT DEHRADUN (UTTARAKHAND)**

**Proceeding of the meeting of the District Level Committee constituted under  
Schedule Tribes & Other Traditional Forest Dwellers (Recognition of Rights) ACT  
(FRA), 2006**

A meeting of the District level Committee of Dehradun District – Dehradun constituted under FRA, 2006 was held under the chairmanship of **Shri R. Rajesh Kumar**, IAS, District Magistrate on dated 27/12/2021 at 11 AM at Dehradun in which the application claiming rights in mail area measuring **24.1884 Hectare** for the **UP-gradation and 4-lanning of Paonta Saheb-Ballupur (Dehradun) Section of NH-72 (Km 104.00 to Km 149.00)** in the state of Uttarakhand of forest land under FRA, 2006 of the following applicant duly processed and recommended by the Sub Division level Committee of **Vikasnagar** were discussed to consider the same for admission by the District Level Committee.

After scrutiny of the documents and detailed discussion, no objection/claims were found to have been made & hence District level Committee recommend and above case for diversion of land for the said purposed.

Place:  
Date:

  
**Sub-Divisional Magistrate  
Vikasnagar**  
उप-जिलाधिकारी  
विकासनगर

  
**Divisional Forest Officer  
Soil Conservation of Forest  
Kalsi**  
भागीय वनाधिकारी  
कालसी भू०सं० वन प्रभाग,  
कालसी।

  
**District Magistrate  
Dehradun**  
जिलाधिकारी  
देहरादून।



  
परियोजना निदेशक/Project Director,  
भारतीय राष्ट्रीय गहनमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India,  
(सड़क परिवहन राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways,  
फो०आर०टु०-वस्तु विभाग, देहरादून

कार्यालय जिलाधिकारी, देहरादून

जनपद देहरादून

पत्रांक :-

दिनांक 22/12/2021

वनाधिकार अधिनियम 2006 के अन्तर्गत जनजातीय व्यक्ति एवं पारम्परिक वन निवासी हेतु गठित जिला स्तरीय समिति की बैठक का कार्यवृत्त।

दिनांक 22/12/2021 को जिलाधिकारी, देहरादून की अध्यक्षता में वनाधिकार अधिनियम 2006 के अन्तर्गत जिला स्तरीय समिति में भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली द्वारा उत्तराखण्ड राज्य के जनपद देहरादून के विधानसभा क्षेत्र विकासनगर के अन्तर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 72 (पांवटा साहिब-बल्लूपुर (देहरादून)) के किमी 104.000 से किमी 149.000 तक के चार लेन चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण का प्रस्ताव समिति के समक्ष रखा गया। जिस हेतु 24.1884 हैक्टेयर वन भूमि वन विभाग से भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, देहरादून को प्रत्यावर्तित किये जाने हेतु गैर वानिकी कार्य हेतु सम्बन्धित ग्रामसभा/ग्राम पंचायत एवं उपखण्ड समिति-विकासनगर द्वारा बैठक में उपस्थित सदस्यों के सर्वसम्मति से पारित प्रस्ताव के आधार पर प्रश्नगत प्रयोजन हेतु व्यपवर्तन की अनुशंसा की गई है। जिसमें समिति के समस्त सदस्यों द्वारा उक्त भूमि की अनापत्ति एवं संस्तुति पर विचार विमर्श किया गया तथा उपजिलाधिकारी विकासनगर की संस्तुति के आधार पर निर्णय लिया गया कि उक्त 24.1884 हैक्टेयर भूमि जो कि वन विभाग के तिमली रेंज के अन्तर्गत आती है पर अनापत्ति देने हेतु संस्तुति की जाती है।

उपजिलाधिकारी- विकासनगर की बैठक का कार्यवृत्त संलग्न है।

जिला समाज कल्याण अधिकारी  
जि.देहरादून  
देहरादून

प्रभागीय वनाधिकारी  
कालसी भूमि संरक्षण  
वन प्रभाग, कालसी  
प्रभागीय वनाधिकारी  
कालसी भू०सं० वन प्रभाग,  
कालसी।

जिलाधिकारी  
देहरादून विकास  
देहरादून।

प्र०स०

दिनांक

प्रतिलिपि:-

1. भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, बसन्तविहार, देहरादून



परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
पी०आई०एच०-बसन्त विहार, देहरादून 24

प्रपत्र - 23.3

परियोजना का नाम - उत्तराखण्ड एवं हिमाचल राज्य के अन्तर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 72 (पांवटा साहिब-बल्लूपुर (देहरादून)) के किमी 104.000 से किमी 149.000 तक के चार लेन चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण हेतु 24.1884 है० वन भूमि का भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, देहरादून को हस्तान्तरण।

(लम्बाई - 45 कि०मी०)

जिलाधिकारी द्वारा प्रदत्त प्रमाण-पत्र

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली द्वारा उत्तराखण्ड राज्य के जनपद देहरादून के विधानसभा क्षेत्र विकासनगर के अन्तर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 72 (पांवटा साहिब-बल्लूपुर (देहरादून)) के किमी 104.000 से किमी 149.000 तक के चार लेन चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण हेतु 24.1884 हैक्टेयर वन भूमि वन विभाग से भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, देहरादून, प्रयोक्ता एजेन्सी के पक्ष में प्रत्यावर्तित किये जाने हेतु उपजिलाधिकारी/अध्यक्ष, उपखण्ड स्तरीय वनाधिकारी समिति, तथा सम्बन्धित ग्राम सभाओं द्वारा प्रदत्त अनापत्ति प्रमाण पत्र निर्गत किये गये है। वन अधिनियम-2006 के तहत संलग्नक प्रमाण पत्रों के अनुसार प्रयोजना के निर्माण किसी अनुसूचित, जनजाति/वनवासी की भूमि अधिग्रहित नहीं हो रही है व न ही किसी जनजाति/वनवासी के वनों पर अधिकार प्रभावित हो रहे है। परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले वन भूमि में कोई भी दावा लम्बित नहीं है।

उपजिलाधिकारी  
विकासनगर, देहरादून  
उपजिलाधिकारी  
विकासनगर

प्रभागीय वनाधिकारी  
कालसी भूमि संरक्षण  
प्रभागीय वनाधिकारी  
वन प्रभाग, कालसी  
कालसी भू०स० वन प्रभाग,  
कालसी।

जिलाधिकारी,  
देहरादून  
उत्तराखण्ड  
देहरादून

परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
प०आई०यू०-विकासनगर, देहरादून



प्रपत्र - 23.2

परियोजना का नाम - उत्तराखण्ड एवं हिमाचल राज्य के अन्तर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 72 (पांवटा साहिब-बल्लपुर (देहरादून)) के किमी 104.000 से किमी 149.000 तक के चार लेन चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण हेतु 24.1884 है० वन भूमि का भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, देहरादून को हस्तान्तरण।

(लम्बाई - 45 कि०मी०)

कार्यालय उप जिलाधिकारी - विकासनगर

अनुसूचित जनजाति और परम्परागत वनवासी अधिनियम-2006 के तहत प्रमाण पत्र।

उपखण्ड स्तरीय समिति, विकासनगर,

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली द्वारा उत्तराखण्ड राज्य के जनपद देहरादून के विधानसभा क्षेत्र विकासनगर, के अन्तर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 72 (पांवटा साहिब-बल्लपुर (देहरादून)) के किमी 104.000 से किमी 149.000 तक और (पांवटा साहिब बाईपास) के किमी 97.000 से किमी 104.000 तक के चार लेन चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण हेतु (आरक्षित वनभूमि 24.1884 है० सिविल सोयम भूमि 0.00 है०, वन पंचायत भूमि 0.00 है०, ) अर्थात् कुल 24.1884 है० वन भूमि का भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, देहरादून/ प्रयोक्ता एजेन्सी के पक्ष में हस्तान्तरित किये जाने हेतु अनुसूचित जाति और अन्य परम्परागत वनवासी (वन अधिकारों का मान्यता) अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत उपखण्ड स्तरीय समिति (तहसील-विकासनगर) की दिनांक 7.12.2021 को सम्पन्न बैठक की कार्यवाही का विवरण :-

अनुसूचित जनजाति और अन्य परम्परागत वन निवासी (वन अधिकारों की मान्यता) अधिनियम 2006 एवं नियम 2008 के अन्तर्गत उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति की बैठक श्री विनोद कुमार उपजिलाधिकारी एवं अध्यक्ष उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति की अध्यक्षता में आयोजित की गयी। बैठक में माननीय सदस्यों की उपस्थिति निम्नानुसार है।

1. श्री विनोद कुमार उपजिलाधिकारी विकासनगर (देहरादून) अध्यक्ष
2. श्री बी०डी० सन्तानी उप प्रभागीय जिलाधिकारी, सहसपुर सदस्य
3. श्री पुष्पा पात्र सहायक समाज कल्याण अधिकारी, सहसपुर
4. श्री उमेश कुमार बी०डी०सी० क्षेत्र शाहपुर सदस्य

उप-प्रभागीय जिलाधिकारी  
सहसपुर उप वन प्रभाग,  
कमन्सिवा

उपखण्ड सचिव द्वारा माननीय सदस्यों की बैठक में स्वागत करते हुए उप जिलाधिकारी की अनुमति से बैठक की कार्यवाही प्रारम्भ की गई। माननीय सदस्यों को अवगत कराया गया कि भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली द्वारा उत्तराखण्ड राज्य के जनपद देहरादून के विधानसभा क्षेत्र विकासनगर, के अन्तर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 72 (पांवटा साहिब-बल्लपुर (देहरादून)) के किमी 104.000 से किमी 149.000 तक के चार लेन चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण हेतु (आरक्षित

परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
पी०आई०एन०-वसन्त विहार, देहरादून



वनभूमि 24.1884 है0 सिविल सोयम भूमि 0.00 है0, वन पंचायत भूमि 0.00 है0) अर्थात कुल 24.1884 है0 वन भूमि का भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, देहरादून, प्रयोक्ता एजेन्सी के पक्ष में हस्तान्तरित किये जाने हेतु प्रस्ताव माननीय सदस्यों के समक्ष रखा गया। ग्राम सभा के अन्तर्गत वनाधिकार का कोई मामला लम्बित नहीं है। उक्त भूमि का सम्बंधित ग्राम सभा द्वारा सर्वसम्मति से पारित प्रस्ताव के आधार पर सार्वजनिक उपयोग हेतु प्रत्यावर्तन की अनुशंसा की गई है।

संबंधित उप प्रभागीय वनाधिकारी कालसी वन प्रभाग द्वारा अनुसूचित जनजाति एवं अन्य परम्परागत वन निवासी (वन अधिकारी की मान्यता) अधिनियम 2006 एवं तत्सम्बन्धी नियम 2008 के प्राविधान को स्पष्ट करते हुए जानकारी से माननीय सदस्यों को अवगत कराया कि वन अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत किसी भी दावेदा का दावा/आवेदन पत्र प्रस्तुत नहीं किया गया। इस सम्बन्ध में अधिकार समिति द्वारा अनापत्ति जारी की जा सकती है।

बैठक में सर्वसम्मति से उपखण्ड विकसनगर, परिक्षेत्र के अन्तर्गत जनपद देहरादून के विधानसभा क्षेत्र विकासनगर के अन्तर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 72 (पांवटा साहिब-बल्लूपुर (देहरादून)) के किमी 104.000 से किमी 149.000 तक के चार लेन चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण हेतु (आरक्षित वनभूमि 24.1884 है0 सिविल सोयम भूमि 0.00 है0, वन पंचायत भूमि 0.00 है0) अर्थात कुल 24.1884 है0 वन भूमि का भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, देहरादून, प्रयोक्ता एजेन्सी को जनहित में संक्षम प्राधिकारी से अनुमति प्राप्त कर प्रत्यावर्तित किये जाने पर सहमति व्यक्त की गयी है।

उप जिलाधिकारी/अध्यक्ष  
उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति  
तहसील- विकासनगर,  
जनपद-देहरादून

प्रतिलिपि :- जिलाधिकारी, देहरादून को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

उप जिलाधिकारी/अध्यक्ष  
उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति  
तहसील-विकासनगर,  
जनपद-देहरादून

परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन, राजमार्ग संचालन, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
पिंडी-देहरादून-बल्लूपुर, उत्तरांचल

परियोजना का नाम - उत्तराखण्ड एवं हिमाचल राज्य के अन्तर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 72 (पांवटा साहिब-बल्लूपुर (देहरादून)) के किमी 104.000 से किमी 149.000 तक के चार लेन चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण के निर्माण हेतु 24.1884 है० वन भूमि का भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, देहरादून को हस्तान्तरण।

(लम्बाई - 45 कि०मी०)

वन अधिकार अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत अनापत्ति प्रमाण पत्र।

ग्राम पंचायत का नाम- धर्मपाला

तहसील- विकासनगर जिला देहरादून

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली द्वारा उत्तराखण्ड राज्य के जनपद देहरादून के विधानसभा क्षेत्र विकासनगर, के अन्तर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 72 (पांवटा साहिब-बल्लूपुर (देहरादून)) के किमी 104.000 से किमी 149.000 तक और (पांवटा साहिब बाईपास) के किमी 97.000 से किमी 104.000 तक के चार लेन चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण हेतु (आरक्षित वनभूमि 24.1884 है० सिविल सोयम भूमि 0.00 है०, वन पंचायत भूमि 0.00 है०, ) अर्थात् कुल 24.1884 है० वन भूमि का हस्तान्तरण भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, देहरादून संस्था के पक्ष में भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा प्रत्यावित्त करने हेतु आवेदन प्रस्तुत किया गया।

उक्त प्रकरण के विषय में ग्राम पंचायत धर्मपाला द्वारा दिनांक 30/11/2021 को सम्पन्न ग्राम सभा/ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित वन भूमि के सम्बन्ध में अनापत्ति प्रमाण पत्र निर्गत करने हेतु विस्तृत चर्चा की गई। यह कि वन अधिकार अधिनियम, 2006 के प्राविधानों के तहत आवेदित वन भूमि में आदिवासी अथवा किसी गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य है अथवा नहीं। उपस्थित सभी ग्रामवासियों द्वारा स्पष्ट किया गया कि उक्त वन भूमि में किसी आदिवासी अथवा गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य नहीं किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं हो रहा है।

चर्चा के उपरान्त ग्राम सभा द्वारा सर्वसम्मति से निर्णय लिया गया/प्रस्ताव पारित किया गया कि ग्राम धर्मपाला के ग्रामवासियों को उक्त वन भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, देहरादून/प्रयोक्ता एजेन्सी को परियोजना के निर्माण हेतु दिये जाने पर कोई आपत्ति नहीं है।

प्रमाणित किया जो सत्य एवं सही है।

ग्राम सचिव नेहरू प्रसाद श्री शाराम  
30/11/2021  
क्षेत्र धर्मपाला  
तहसील- विकासनगर



Signature



परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(राष्ट्रीय राजमार्ग विकास मंत्रालय, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, देहरादून

प्रपत्र - 23.1

दिनांक - 30/11/21 को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति

ग्राम पंचायत का नाम - हमीताल

| क्रमांक | ग्राम सभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्रामवासियों के नाम | हस्ताक्षर |
|---------|--|-----------|
| 1.      | अजिता पाल  | Ajita     |
| 2.      | सुरेन्द्र कुमार                                  | सुरेन्द्र |
| 3.      | रजिता  | रजिता     |
| 4.      | अजय  | Ajay      |
| 5.      | मुकरम  | मुकरम     |
| 6.      | कलीम   | कलीम      |
| 7.      | विनिता चौहान                                     | Vinita    |
| 8.      | मनीष   | मनीष      |
| 9.      |  |           |
| 10.     |  |           |
| 11.     |  |           |
| 12.     |  |           |
| 13.     |  |           |
| 14.     |  |           |
| 15.     |  |           |
| 16.     |  |           |
| 17.     |  |           |
| 18.     |  |           |
| 19.     |  |           |
| 20.     |  |           |

ब. रामल-प्रो.भाराम  
दिनांक 30/11/21

उ. भोल- विकासकार



परियोजना निदेशक/Project Director  
 राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
 National Highways Authority of India  
 (महान परिवहन राजमार्ग विभाग, भारत सरकार)  
 Ministry of Road Transport & Highways  
 प्लॉट नं. 25-ए, इंदिरा नगर, नई दिल्ली

परियोजना का नाम - उत्तराखण्ड एवं हिमाचल राज्य के अन्तर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 72 (पांवटा साहिब-बल्लूपुर (देहरादून)) के किमी 104.000 से किमी 149.000 तक के चार लेन चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण के निर्माण हेतु 24.1884 है० वन भूमि का भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, देहरादून को हस्तान्तरण।

(लम्बाई - 45 कि०मी०)

वन अधिकार अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत अनापत्ति प्रमाण पत्र।

ग्राम पंचायत का नाम- आसवाल

तहसील- विकासनगर जिला देहरादून

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली द्वारा उत्तराखण्ड राज्य के जनपद देहरादून के विधानसभा क्षेत्र विकासनगर, के अन्तर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 72 (पांवटा साहिब-बल्लूपुर (देहरादून)) के किमी 104.000 से किमी 149.000 तक और (पांवटा साहिब बाईपास) के किमी 97.000 से किमी 104.000 तक के चार लेन चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण हेतु (आरक्षित वनभूमि 24.1884 है० सिविल सोयम भूमि 0.00 है०, वन पंचायत भूमि 0.00 है०, ) अर्थात् कुल 24.1884 है० वन भूमि का हस्तान्तरण भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, देहरादून संस्था के पक्ष में भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा प्रत्यावित्त करने हेतु आवेदन प्रस्तुत किया गया।

उक्त प्रकरण के विषय में ग्राम पंचायत आसवाल द्वारा दिनांक 30/11/21 को सम्पन्न ग्राम सभा/ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित वन भूमि के सम्बन्ध में अनापत्ति प्रमाण पत्र निर्गत करने हेतु विस्तृत चर्चा की गई। यह कि वन अधिकार अधिनियम, 2006 के प्राविधानों के तहत आवेदित वन भूमि में आदिवासी अथवा किसी गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य है अथवा नहीं। उपस्थित सभी ग्रामवासियों द्वारा स्पष्ट किया गया कि उक्त वन भूमि में किसी आदिवासी अथवा गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य नहीं किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं हो रहा है।

चर्चा के उपरान्त ग्राम सभा द्वारा सर्वसम्मति से निर्णय लिया गया/प्रस्ताव पारित किया गया कि ग्राम आसवाल के ग्रामवासियों को उक्त वन भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, देहरादून/प्रयोक्ता एजेन्सी को परियोजना के निर्माण हेतु दिये जाने पर कोई आपत्ति नहीं है।

प्रमाणित किया जो सत्य एवं सही है।

ग्राम सचिव

लेखक श्री भाराम  
क्षेत्र- आसवाल  
तहसील- विकासनगर

ग्राम प्रधान



30/11/2021

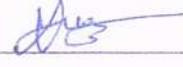
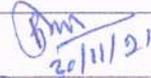
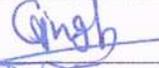


परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
एन.एच.ए.ओ. बिल्डिंग, दिल्ली

प्रपत्र - 23.1

दिनांक - 30/11/2021 को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति

ग्राम पंचायत का नाम - अहोला

| क्रमांक | ग्राम सभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्रामवासियों के नाम | हस्ताक्षर  |
|---------|--|--|
| 1.      | Bijeshu Kumar                                    | <br>30/11/2021 |
| 2.      | शीतल   | " शीतल   |
| 3.      | Kanun  |               |
| 4.      | रविन्द्र कुमार                                   | रविन्द्र   |
| 5.      | श्रीकांत कुमार                                   | पुत्र  |
| 6.      | नूतु   | मोनु कुमार   |
| 7.      | राजेश कुमार                                      | <br>30/11/21  |
| 8.      | जजय सिंह   | ABINATH  |
| 9.      | गुलाब सिंह                                       |              |
| 10.     | अशुनिन्द   | अशुनिन्द   |
| 11.     |  |  |
| 12.     |  |  |
| 13.     |  |  |
| 14.     |  |  |
| 15.     |  |  |
| 16.     |  |  |
| 17.     |  |  |
| 18.     |  |  |
| 19.     |  |  |
| 20.     |  |  |

लेखपाल श्रीभारत  
दिनांक 30/11/21  
तहसील - बिक्रीसनगर

परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
प्लॉट नं. 20-बंगला 1-एच. 2, नया दिल्ली





प्रपत्र - 23.1

दिनांक - 30/11/21 को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति

ग्राम पंचायत का नाम - शाहपुर कल्याण

| क्रमांक | ग्राम सभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्रामवासियों के नाम | हस्ताक्षर    |
|---------|--|--------------|
| 1.      | शिवन्द S/O स्व लालूराम                           | शिवन्द लुगार |
| 2.      | रघुवीर S/O मादराम                                | रघुवीर       |
| 3.      | बलवीर S/O हेमराज                                 | बलवीर        |
| 4.      | राजन्द S/O लाल सिंह                              | राजन्द       |
| 5.      | राजन्द S/O फल्लू                                 | राजन्द       |
| 6.      | ब्राम्ह S/O देवीसिंह                             | ब्राम्ह      |
| 7.      | गुलाब S/O तेलीराम                                | गुलाब        |
| 8.      |  |              |
| 9.      |  |              |
| 10.     |  |              |
| 11.     |  |              |
| 12.     |  |              |
| 13.     |  |              |
| 14.     |  |              |
| 15.     |  |              |
| 16.     |  |              |
| 17.     |  |              |
| 18.     |  |              |
| 19.     |  |              |
| 20.     |  |              |

शाहपुर कल्याण  
तहसील विकास



परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
फोर्वाडिंग-वस्तु विभाग, इलाहाबाद



परियोजना का नाम - उत्तराखण्ड एवं हिमाचल राज्य के अन्तर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 72 (पांवटा साहिब-बल्लूपुर (देहरादून)) के किमी 104.000 से किमी 149.000 तक के चार लेन चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण के निर्माण हेतु 24.1884 है0 वन भूमि का भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, देहरादून को हस्तान्तरण।

(लम्बाई - 45 कि0मी0)

वन अधिकार अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत अनापत्ति प्रमाण पत्र।

ग्राम पंचायत का नाम- कुन्जा ग्राम

तहसील- विकासनगर जिला देहरादून

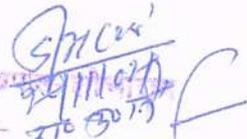
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली द्वारा उत्तराखण्ड राज्य के जनपद देहरादून के विधानसभा क्षेत्र विकासनगर, के अन्तर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 72 (पांवटा साहिब-बल्लूपुर (देहरादून)) के किमी 104.000 से किमी 149.000 तक और (पांवटा साहिब बाईपास) के किमी 97.000 से किमी 104.000 तक के चार लेन चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण हेतु (आरक्षित वनभूमि 24.1884 है0 सिविल सोयम भूमि 0.00 है0, वन पंचायत भूमि 0.00 है0, ) अर्थात कुल 24.1884 है0 वन भूमि का हस्तान्तरण भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, देहरादून संस्था के पक्ष में भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा प्रत्यावित्त करने हेतु आवेदन प्रस्तुत किया गया।

उक्त प्रकरण के विषय में ग्राम पंचायत कुन्जा ग्राम द्वारा दिनांक 01/12/21 को सम्पन्न ग्राम सभा/ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित वन भूमि के सम्बन्ध में अनापत्ति प्रमाण पत्र निर्गत करने हेतु विस्तृत चर्चा की गई। यह कि वन अधिकार अधिनियम, 2006 के प्राविधानों के तहत आवेदित वन भूमि में आदिवासी अथवा किसी गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य है अथवा नहीं। उपस्थित सभी ग्रामवासियों द्वारा स्पष्ट किया गया कि उक्त वन भूमि में किसी आदिवासी अथवा गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य नहीं किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं हो रहा है।

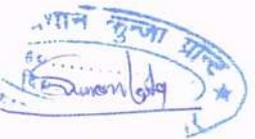
चर्चा के उपरान्त ग्राम सभा द्वारा सर्वसम्मति से निर्णय लिया गया/प्रस्ताव पारित किया गया कि ग्राम कुन्जा ग्राम के ग्रामवासियों को उक्त वन भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, देहरादून/प्रयोक्ता एजेन्सी को परियोजना के निर्माण हेतु दिये जाने पर कोई आपत्ति नहीं है।

प्रमाणित किया जो सत्य एवं सही है।

ग्राम सचिव

  
सचिव- विकासनगर

ग्राम प्रधान

  
ग्राम प्रधान कुन्जा ग्राम



  
परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
प्रीतियाँ/देहरादून-विकासनगर, देहरादून

प्रपत्र - 23.1

दिनांक - 01/12/21 को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति

ग्राम पंचायत का नाम - कुन्जा ग्राम

| क्रमांक | ग्राम सभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्रामवासियों के नाम | हस्ताक्षर  |
|---------|--|------------|
| 1.      | उम्मान अली                                       | Ummanni    |
| 2.      | शरोज देवी  | Saraj      |
| 3.      | नीलम पाल   | Neelam Pal |
| 4.      | सुरेश पाल  | Suresh     |
| 5.      | गुफ्रान  | Gujran     |
| 6.      | वसीम   | Vasim      |
| 7.      | शकील अहमद  | Shakeel    |
| 8.      | नसीम   | Nasim      |
| 9.      | बानो   | Bano       |
| 10.     | गुलिस्ता   | Gulista    |
| 11.     |  |            |
| 12.     |  |            |
| 13.     |  |            |
| 14.     |  |            |
| 15.     |  |            |
| 16.     |  |            |
| 17.     |  |            |
| 18.     |  |            |
| 19.     |  |            |
| 20.     |  |            |

लेखपाल-श्री मीरा  
क्षेत्र-  
तहसील-  
20/11/21



परियोजना का नाम - उत्तराखण्ड एवं हिमाचल राज्य के अन्तर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 72 (पांवटा साहिब-बल्लूपुर (देहरादून)) के किमी 104.000 से किमी 149.000 तक के चार लेन चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण के निर्माण हेतु 24.1884 है० वन भूमि का भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, देहरादून को हस्तान्तरण।

(लम्बाई - 45 कि०मी०)

वन अधिकार अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत अनापत्ति प्रमाण पत्र।

ग्राम पंचायत का नाम- ...कुल्लहाल बाजरी...

तहसील- विकासनगर जिला देहरादून

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली द्वारा उत्तराखण्ड राज्य के जनपद देहरादून के विधानसभा क्षेत्र विकासनगर, के अन्तर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 72 (पांवटा साहिब-बल्लूपुर (देहरादून)) के किमी 104.000 से किमी 149.000 तक और (पांवटा साहिब बाईपास) के किमी 97.000 से किमी 104.000 तक के चार लेन चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण हेतु (आरक्षित वनभूमि 24.1884 है० सिविल सोयम भूमि 0.00 है०, वन पंचायत भूमि 0.00 है०, ) अर्थात कुल 24.1884 है० वन भूमि का हस्तान्तरण भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, देहरादून संस्था के पक्ष में भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा प्रत्यार्वित्त करने हेतु आवेदन प्रस्तुत किया गया।

उक्त प्रकरण के विषय में ग्राम पंचायत कुल्लहाल (मदन बाजरी) द्वारा दिनांक 30/11/2021 को सम्पन्न ग्राम सभा/ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित वन भूमि के सम्बन्ध में अनापत्ति प्रमाण पत्र निर्गत करने हेतु विस्तृत चर्चा की गई। यह कि वन अधिकार अधिनियम, 2006 के प्राविधानों के तहत आवेदित वन भूमि में आदिवासी अथवा किसी गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य है अथवा नहीं। उपस्थित सभी ग्रामवासियों द्वारा स्पष्ट किया गया कि उक्त वन भूमि में किसी आदिवासी अथवा गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य नहीं किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं हो रहा है।

चर्चा के उपरान्त ग्राम सभा द्वारा सर्वसम्मति से निर्णय लिया गया/प्रस्ताव पारित किया गया कि ग्राम कुल्लहाल (मदन बाजरी) ग्रामवासियों को उक्त वन भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, देहरादून/प्रयोक्ता एजेन्सी को परियोजना के निर्माण हेतु दिये जाने पर कोई आपत्ति नहीं है।

प्रमाणित किया जो सत्य एवं सही है।

ग्राम सचिव  
लक्षपाल शोभा  
क्षेत्र- कुल्लहाल  
तहसील- विकासनगर

प्रधान  
मदन बाजरी  
ग्राम पंचायत कुल्लहाल  
विकास खण्ड विकास नगर  
ग्राम प्रधान  
जिला देहरादून (उ०ख०)



परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन, प्रवाह, विकास, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
प्लॉट नं० 10, कानपुर रोड, नई दिल्ली

प्रपत्र - 23.1

परियोजना का नाम - उत्तराखण्ड एवं हिमाचल राज्य के अन्तर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 72 (पांवटा साहिब-बल्लपुर (देहरादून)) के किमी 104.000 से किमी 149.000 तक के चार लेन चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण के निर्माण हेतु 24.1884 हे० वन भूमि का भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, देहरादून को हस्तान्तरण।

दिनांक - 30/11/12 को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति

ग्राम पंचायत का नाम - कुल्हाल सहक. भाजरी

| क्रमांक | ग्राम सभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्रामवासियों के नाम | हस्ताक्षर |
|---------|--|-----------|
| 1.      | रहेन   |           |
| 2.      | नि के 27   |           |
| 3.      | दीपक   |           |
| 4.      | अमित कुमार                                       |           |
| 5.      | शुकाश  |           |
| 6.      | संजय   |           |
| 7.      | आपुष   |           |
| 8.      | विक्की   |           |
| 9.      | शंकर   |           |
| 10.     |  |           |
| 11.     |  |           |
| 12.     |  |           |
| 13.     |  |           |
| 14.     |  |           |
| 15.     |  |           |
| 16.     |  |           |

ले० श्री श्री श्री  
क्षेत्र-  
तहसील- विकासनगर

परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क का. वि. मंत्रालय, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways

प्रधान  
ग्राम पंचायत कुल्हाल  
विकास खण्ड विकास नगर  
जिला देहरादून (उ०ख०)

परियोजना का नाम - उत्तराखण्ड एवं हिमाचल राज्य के अन्तर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 72 (पांवटा साहिब-बल्लूपुर (देहरादून)) के किमी 104.000 से किमी 149.000 तक के चार लेन चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण के निर्माण हेतु 24.1884 है० वन भूमि का भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, देहरादून को हस्तान्तरण।

(लम्बाई - 45 कि०मी०)

वन अधिकार अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत अनापत्ति प्रमाण पत्र।

ग्राम पंचायत का नाम- कुन्जा

तहसील- विकासनगर जिला देहरादून

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली द्वारा उत्तराखण्ड राज्य के जनपद देहरादून के विधानसभा क्षेत्र विकासनगर, के अन्तर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 72 (पांवटा साहिब-बल्लूपुर (देहरादून)) के किमी 104.000 से किमी 149.000 तक और (पांवटा साहिब बाईपास) के किमी 97.000 से किमी 104.000 तक के चार लेन चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण हेतु (आरक्षित वनभूमि 24.1884 है० सिविल सोयम भूमि 0.00 है०, वन पंचायत भूमि 0.00 है०, ) अर्थात् कुल 24.1884 है० वन भूमि का हस्तान्तरण भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, देहरादून संस्था के पक्ष में भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा प्रत्यावित्त करने हेतु आवेदन प्रस्तुत किया गया।

उक्त प्रकरण के विषय में ग्राम पंचायत कुन्जा द्वारा दिनांक 30/11/2021 को सम्पन्न ग्राम सभा/ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित वन भूमि के सम्बन्ध में अनापत्ति प्रमाण पत्र निर्गत करने हेतु विस्तृत चर्चा की गई। यह कि वन अधिकार अधिनियम, 2006 के प्राविधानों के तहत आवेदित वन भूमि में आदिवासी अथवा किसी गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य है अथवा नहीं। उपस्थित सभी ग्रामवासियों द्वारा स्पष्ट किया गया कि उक्त वन भूमि में किसी आदिवासी अथवा गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य नहीं किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं हो रहा है।

चर्चा के उपरान्त ग्राम सभा द्वारा सर्वसम्मति से निर्णय लिया गया/प्रस्ताव पारित किया गया कि ग्राम कुन्जा के ग्रामवासियों को उक्त वन भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, देहरादून/प्रयोक्ता एजेन्सी को परियोजना के निर्माण हेतु दिये जाने पर कोई आपत्ति नहीं है।

प्रमाणित किया जो सत्य एवं सही है।

ग्राम सचिव  
श्री शक्तिम जेठ  
तहसील- विकासनगर

ग्राम पंचायत कुन्जा  
बि० २२ विकासनगर, देहरादून

ग्राम प्रधान



परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन, राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
कलकत्ता-700024, वन ०१/०१/०१

प्रपत्र - 23

परियोजना का नाम - उत्तराखण्ड एवं हिमाचल राज्य के अन्तर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 72 (पांवटा साहिब-बल्लूपुर (देहरादून)) के किमी 104.000 से किमी 149.000 तक के चार लेन चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण के निर्माण हेतु 24.1884 है० वन भूमि का भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, देहरादून को हस्तान्तरण।

(लम्बाई - 45 कि०मी०)

वन अधिकार अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत अनापत्ति प्रमाण पत्र।

ग्राम पंचायत का नाम- कुल्हाल

तहसील- विकासनगर जिला देहरादून

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली द्वारा उत्तराखण्ड राज्य के जनपद देहरादून के विधानसभा क्षेत्र विकासनगर, के अन्तर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 72 (पांवटा साहिब-बल्लूपुर (देहरादून)) के किमी 104.000 से किमी 149.000 तक और (पांवटा साहिब बाईपास) के किमी 97.000 से किमी 104.000 तक के चार लेन चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण हेतु (आरक्षित वनभूमि 24.1884 है० सिविल सोयम भूमि 0.00 है०, वन पंचायत भूमि 0.00 है०, ) अर्थात कुल 24.1884 है० वन भूमि का हस्तान्तरण भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, देहरादून संस्था के पक्ष में भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा प्रत्यावित्त करने हेतु आवेदन प्रस्तुत किया गया।

उक्त प्रकरण के विषय में ग्राम पंचायत ~~सहपुर कल्याणपुर~~ द्वारा दिनांक 30.11.2021 को सम्पन्न ग्राम सभा/ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित वन भूमि के सम्बन्ध में अनापत्ति प्रमाण पत्र निर्गत करने हेतु विस्तृत चर्चा की गई। यह कि वन अधिकार अधिनियम, 2006 के प्राविधानों के तहत आवेदित वन भूमि में आदिवासी अथवा किसी गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य है अथवा नहीं। उपरिथत सभी ग्रामवासियों द्वारा स्पष्ट किया गया कि उक्त वन भूमि में किसी आदिवासी अथवा गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य नहीं किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं हो रहा है।

चर्चा के उपरान्त ग्राम सभा द्वारा सर्वसम्मति से निर्णय लिया गया/प्रस्ताव पारित किया गया कि ग्राम ~~सहपुर कल्याणपुर~~ के ग्रामवासियों को उक्त वन भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, देहरादून/प्रयोक्ता एजेन्सी को परियोजना के निर्माण हेतु दिये जाने पर कोई आपत्ति नहीं है।

प्रमाणित किया जो सत्य एवं सही है।

ग्राम सचिव [Signature]  
सहपुर कल्याणपुर  
तहसील- विकासनगर

ग्राम प्रधान

प्रधान [Signature]  
ग्राम पंचायत कुल्हाल  
विकास खण्ड विकास नगर  
जिला देहरादून (उ०ख०)



[Signature]  
संयोजित निदेश/Project  
आन्ध्र राज्य मार्ग प्राधिकरण  
National Highway Authority of India  
(सड़क प्राधिकरण, आन्ध्र प्रदेश, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
Government of India

प्रपत्र - 23.1

दिनांक - 30/11/2021 को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति

ग्राम पंचायत का नाम - कुहरल

| क्रमांक | ग्राम सभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्रामवासियों के नाम | हस्ताक्षर |
|---------|--|-----------|
| 1.      | श्री बहादुर                                      | HRAI      |
| 2.      | श्री लाल   | श्री लाल  |
| 3.      | श्री राम   | M. S. ... |
| 4.      | श्री ...   | ...       |
| 5.      | श्री ...   | ...       |
| 6.      | श्री ...   | ...       |
| 7.      |  |           |
| 8.      |  |           |
| 9.      |  |           |
| 10.     |  |           |
| 11.     |  |           |
| 12.     |  |           |
| 13.     |  |           |
| 14.     |  |           |
| 15.     |  |           |
| 16.     |  |           |
| 17.     |  |           |
| 18.     |  |           |
| 19.     |  |           |
| 20.     |  |           |

परियोजना निदेशक / Project Director  
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
 National Highways Authority of India  
 (राष्ट्रीय राजमार्ग संचालन, भारत सरकार)  
 Ministry of Road Transport & Highways  
 कक्षा-1, इन्दिरा गांधी रोड, नई दिल्ली





भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय)  
**National Highways Authority of India**

(Ministry of Road Transport and Highways)  
जी-5 एवं 6, सेक्टर-10, द्वारका, नई दिल्ली-110075  
G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, New Delhi-110075

दूरभाष / Phone 91-11-25074100/25074200  
फैक्स / Fax 91-11-25093507 / 25093514

अति तत्काल  
दस्ती

No. LA/11013/LACMinutes/2020(computer no. 5369)

24.12.2020

विषय: भू अर्जन समिति की छब्बीसवीं बैठक दिनांक 17.12.2020 बाबत।

भू अर्जन समिति की छब्बीसवीं बैठक दिनांक 17.12.2020 को भाराराम्रा मुख्यालय में आयोजित की गई थी।

2. बैठक के कार्यवृत्त इस परिपत्र के साथ परिचालित किए जाते हैं।
3. यह कार्यवृत्त सक्षम अधिकारी के अनुमोदन से जारी किए गए हैं।

*Handwritten signature*

(एस एस झा)  
मुख्य महाप्रबंधक (भू-अर्जन)

सेवा में,

सभी संबन्धित अधिकारी

प्रतिलिपि:-

1. अध्यक्ष महोदय के निजी सचिव
2. सदस्य (प्रशासन) के निजी सचिव
3. सदस्य (परियोजना) के निजी सचिव



*Handwritten signature*  
परियोजना निदेशक / Project Director  
राजमार्ग प्राधिकरण, राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय)  
Ministry of Road Transport and Highways  
द्वारका, नई दिल्ली, भारत

**Minutes of meeting of LA committee held on 17.12.2020**

Following were present:

- i. Shri S.S. Sandhu, Chairman
- ii. Shri Alok, Member (Admin)
- iii. Shri R.K. Pandey, Member (Project)
- iv. Shri Mahabir Singh, Member (Tech)
- v. Shri Manoj Kumar, Member (Project)

2. The Committee considered the proposals submitted by technical divisions and following decisions were taken:

| Sr. No.  | Project Name / Decision   |
|----------|---|
| 26.01    | Kanpur Ring Road in the state of Uttar Pradesh.<br><b>Unique Project Code: N/04020/07001/UP</b>   |
| Decision | The LAC considered the proposed alignment and instructed the Technical Division to review the proposed alignment in consultation with the Urban Development Authority of concerned city and thereafter re-submit the proposal along with Local Master Plan of the city. |
| 26.02    | Kabrai - Kanpur in the State of Uttar Pradesh.<br><b>Unique Project Code: N/04017/11002/UP</b>  |
| Decision | LAC considered the proposed alignment and directed the Technical Division to review the proposed greenfield alignment so that the average distance from the greenfield highway to the existing brownfield highway shall not generally be more than 3 – 5 Kms.           |
| 26.03    | Six laning of Etawah – Chakeri (Kanupr) section of NH-02 and Six laning of Chakeri – Allahabad section of NH-02 in the state of Uttar Pradesh.<br><b>Unique Project Code: N/02005/04001/UP</b>  |
| Decision | Not considered, due to lack of details.   |
| 26.04    | Development of Economic Corridors, Inter Corridors, Feeder Routes and Coastal Roads to Improve the efficiency of Freight Movement in India for Agra-Aligarh section of NH-509 in the state of Uttar Pradesh.<br><b>Unique Project Code: N/05045/01002/UP</b>            |
| Decision | LAC considered the proposed alignment and directed the Technical Division to review the proposed greenfield alignment so that the average distance from the greenfield highway to the existing brownfield highway shall not generally be more than 3 – 5 Kms.           |



परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
प्लॉट नं. 20-एचएन-1, दिल्ली

|          |   |
|----------|---|
| 26.05    | 4-laning of Paonta Sahib – Ballapur (Dehradun) Section of NH-72 in the State of Uttarakhand and Himachal Pradesh.<br>Unique Project Code: N/08077/01001/UK  |
| Decision | The proposed greenfield alignment at Option-02 is approved with 45m ROW in General and 30m ROW in Forest area at an approximate LA cost of Rs. 810 Crs. The LAC instructed the Technical Division to explore feasibility to increase ROW to 60m near big towns on the proposed alignment. |

3. The Meeting ended with a vote of thanks to the Chair.

\*---\*---

1140



*Suh*  
 प्रमुख निदेशक / Project Director  
 राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
 National Highways Authority of India  
 (सड़क परिवहन विभाग, नया दिल्ली)  
 Ministry of Road Transport & Highways  
 Government of India

# National Highways Authority of India

## SANCTION LETTER

Ref. No. NHAI / NO008770101DU / 1

Dated : 14/06/2019

- 1. Name of the Project** : 4 laning of Paonta Saheb-Ballupur (Dehradun) section of NH-72 (Km. 104.00 to km. 149.00) in Uttarakhand.
- 2. Unique Project Code Issued Earlier** :
- 3. Sl. No. of the Sanction Letter (for this project)** : 1
- 4. Project Category** : DPR
- 5. Details of the Project as per OM dated 30th Nov, 2018 issued by MoRT&H**
- a. Programme Name : NH(O)
  - b. Component Name : Other Economic Corridor
  - c. Name of the Corridor : "Paonta Saheb - Ballupur Chowk (Dehradun) -
  - d. Stretch Name : Paonta Saheb-Ballupur Chowk (Dehradun)
  - e. Sl. No. of the Project : 537
  - f. Priority : LOW
- 6. Length of the Project** : Lenth Total :45.00 Km.
- 7. Name of the RO** : RO-DEHRADUN
- 8. Name of the PIU** : DEHRADUN
- 9. Mode of Execution** : DPR
- 10. Total amount of sanction sought Presently** :
- (i) Sanction sought previously : - Cr
  - (ii) Expenditure already incurred : - Cr
  - (iii) Total Capital Cost sanctioned by the Competent Authority : 2.02Cr

**11. Head wise Cost Details as given below** :

Rs.(in Crore)

| S.No                          | Head of Expenditure                         | Approved Cost | Approving Authority | Date of Approval |
|-------------------------------|---|---------------|---------------------|------------------|
| <b>A Awarded Project Cost</b> |   |               |                     |                  |
| (i)                           | EPC Cost (For EPC/ Item Rate Project)       |               |                     |                  |
| (ii)                          | Bid Project Cost (For HAM)                  |               |                     |                  |
| (iii)                         | Grant (VGF) Payment (For BOT Projects)      |               |                     |                  |
| (iv)                          | Semi-Annuity Payment (BOT-Annuity Projects) |               |                     |                  |
| (v)                           | IE/Supervision Consultants Payment          |               |                     |                  |
| <b>B Pre-Award Cost</b>       |   |               |                     |                  |
| (i)                           | Detailed Engineering Exp. (DPR)             | 2.02          | Chairman            | 28/02/2019       |
| (ii)                          | Land Acquisition                            |               |                     |                  |
| (iii)                         | Utility Shifting                            |               |                     |                  |
| (iv)                          | Other Pre-Construction Exp.                 |               |                     |                  |
| <b>C Post-Award Cost</b>      |   |               |                     |                  |
| (i)                           | Change of Scope (CoS)                       |               |                     |                  |
| (ii)                          | O&M Payment                                 |               |                     |                  |
| (iii)                         | Bonus                                       |               |                     |                  |
| (iv)                          | Arbitration/ Court Award                    |               |                     |                  |
| <b>TOTAL</b>                  |   | <b>2.02</b>   |                     |                  |

Project Code Assigned by Finance Division :

NO008770101DU

**This is System Generated Sanction Letter  
does not require signature**

प्रियोजना निदेशक / Project Director  
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
 National Highways Authority of India  
 (सड़क परिवहन राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
 Ministry of Road Transport & Highways  
 पी.एच.डी.सी. - परमपुर, देहरादून

Printed By : PRASHANT SHARMA, ACCOUNTANT ON 14/06/2019 2:12:56 PM

प्रियोजना निदेशक / Project Director  
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
 National Highways Authority of India  
 (सड़क परिवहन राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
 Ministry of Road Transport & Highways  
 पी.एच.डी.सी. - परमपुर, देहरादून



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय)  
**National Highways Authority of India**

(Ministry of Road Transport and Highways)

जी-5 एवं 6, सेक्टर-10, द्वारका, नई दिल्ली-110075

G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, New Delhi-110075

No. NHA/Tech/UKD/Reviewmeeting/2020-21-Part(1)

दूरभाष / Phone : 91-11-25074100/25074200

फैक्स / Fax : 91-11-25093507 / 25093514

Through E-mail

Dated: 02.09.2020

MINUTES OF MEETING

Sub: Meeting held under the Chairmanship of Member (P) on 28.08.2020 at 3.00 pm for review the alignments of ongoing DPRs in the State of Uttarakhand - Minutes of Meeting -reg.

A meeting has been held on 28.08.2020 at 3.00 PM under Chairmanship of Member (P) at NHA, HQ in the subject matter. The Minutes of said meeting is enclosed herewith for kind information and immediate further necessary action/ compliance please.

(V. S. Meena)  
Manager (T)-UKD

To

- i) Sh. C.K. Sinha, RO- Uttarakhand;
- ii) Sh. Rohit Ranjan, GM/Highway Engineer, M/s Yongma Engineering;
- iii) Sh. Shri Avneesh Bajaj, Director, M/s Highway Engineering;
- iv) Sh. Sanjay Shukla, ED, M/s SA Infra

Copy to:

- i) PPS to Member (P); &
- ii) CGM (T)-UKD.

Copy also to:

- i) GM(T), Haryana Div., HQ W.r.t. DPR for Jagadhari - Paonta Sahib section
- ii) GM(T), Himachal Div., HQ
- iii) PD, PIU, Dehradun;
- iv) PD, PIU, Roorkee; &
- v) PD, PIU, Rudrapur.

  
परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
पि०साई०यू०-वसन्त विहार, देहरादून

  
परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
पि०साई०यू०-वसन्त विहार, देहरादून

**Minutes of meeting held under the Chairmanship of Member (P) on 28.08.2020 at 3.00 pm for review the alignments of ongoing DPRs in the State of Uttarakhand.**

Member (P) welcomed all participants. The list of participants is enclosed at Annex-I.

Member (P) reviewed the alignments of ongoing DPRs and the discussion/direction/decisions taken during the meeting are given below:

**1). Paonta Sahib - Ballupur (Dehradun) & Jagadhri - Paonta Sahib:**

- i) During the meeting, it was decided that start point of Paonta Sahib - Ballupur (Dehradun) section is to be shifted backwards (near km 97 of NH 72) till the approach of bridge (excluding the bridge). Bridge portion to lie in the scope of DPR of Yamunanagar to Paonta Sahib being prepared by RITES. Approved Alignment option 4 has also been seen by Member (P).
- ii) Member (P) suggested consultant to explore options to provide connectivity with Delhi - Dehradun Expressway so that Haridwar bound traffic bypasses the Dehradun City, in addition to the proposed end point of project near Ballupur Chowk in Dehradun.
- iii) M/s RITES, Consultant for Jagadhri - Ponta Sahib Road has intimated that alignment from Jagadhri to Start of Kalesar Wildlife Sanctuary Road has already approved by NHAI. The consultant presented the alignment options for Start of Kalesar Wildlife Sanctuary - Ponta Sahib Road section. The merging of end point of the road section and the start of DPR for Dehradun - Ponta Sahib Road section was decided as approach of Bridge near km 97 of NH 72 and the bridge portion would be in the scope of M/s RITES.
- iv) Member (P) suggested that Himachal Division in consultation with Haryana Division will look after the project stretch from for Start of Kalesar Wildlife Sanctuary - Ponta Sahib Road section as the most of the stretch falls in the state of Himachal Pradesh.

**2). Haridwar Ring Road:**

- i) Alignment of Haridwar Ring Road from Bhadrabad to merging point with NH 58 near Bhim Gauda/ Har Ki Pauri (Pkg-I) (length 15.3Km) has also been reviewed by Member (P) in subsequent meeting held on 28.08.2020 and it is observed that there is no alternate option available to avoid the proposed bridge of 3.4 m at River Ganga in Haridwar and hence this may be treated as final. However, alignment of Pkg-II & III needs more deliberations.
- ii) Member (P) instructed to DPR consultant to submit the Bridge scheme with basic hydrology for Bridge over Ganga under Pkg-I, at the earliest

**3). Access road to Indo-Nepal Border (NH-109D):**

- i) Consultant M/s SA Infra presented 3 alignment option for the proposed road (Annex-A). Consultant also intimated that most of the proposed alignment passes through reserve forest. In this regard, they have met with concerned

  
परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
प्लॉट नं. 10-1/1-1, बस स्टेशन रोड, दिल्ली

  
परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
प्लॉट नं. 10-1/1-1, बस स्टेशन रोड, दिल्ली

**Minutes of meeting held under the Chairmanship of Member (P) on 28.08.2020 at 3.00 pm for review the alignments of ongoing DPRs in the State of Uttarakhand.**

DFO and he recommended option-3 being least impact to the forest. Consultant also recommended option 3 being the best suitable alignment. The same was agreed by Member (P).

- ii) Consultant also requested to intimate end lane configuration as that further activities can be taken up accordingly. In this regard, Member (P) directed that to send the proposal of Alignment & lane configuration for approval to Ministry.

The meeting ends with vote of thanks to the Chair.

\*\*\*\*\*



परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
प्लॉट नं. 20/1-ए, कानपुर रोड, दिल्ली



परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
प्लॉट नं. 20/1-ए, कानपुर रोड, दिल्ली

Minutes of meeting held under the Chairmanship of Member (P) on 28.08.2020 at 3.00 pm for review the alignments of ongoing DPRs in the State of Uttarakhand.

Annex-I

List of Participants

| S. No. | Name   | Designation                  | Organisation            |
|--------|--|------------------------------|-------------------------|
| 1.     | Sh. Manoj Kumar, Member (P), NHAI - In Chair |                              |                         |
| 2.     | Sh. Amarendra Kumar,                         | CGM (T), HQ                  | NHAI                    |
| 3.     | Sh. V. S. Meena,                             | Mgr (T)-UKD, HQ              | NHAI                    |
| 4.     | Sh. C. K. Sinha (Over Telephone),            | RO-Uttarakhand               | NHAI                    |
| 5.     | Sh. Amit Bisht                               | Sr. DGM                      | M/s RITES               |
| 6.     | Sh. Pankaj Gupta                             | DGM                          | M/s RITES               |
| 7.     | Sh. R.S. Sharma,                             | Consultant                   | M/s Yongma Engineering  |
| 8.     | Sh. Rohit Ranjan                             | GM (Tech.)/ Highway Engineer | M/s Yongma Engineering  |
| 9.     | Sh. Avneesh Bajaj                            | Director                     | M/s Highway Engineering |
| 10.    | Sh. Rohit Gurjar                             | Highway Design Engineer      | M/s Highway Engineering |
| 11.    | Sh. Sanjay Shukla                            | Executive Director           | M/s SA Infra            |
| 12.    | Sh. Bhaskar Mishra                           | Deputy Manager               | M/s SA Infra            |

\*\*\*\*\*

परियोजना निदेशक/Project Director  
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
 National Highways Authority of India  
 (सड़क परिवहन राजमार्ग विभाग, भारत सरकार)  
 Ministry of Road Transport & Highways  
 प्लॉट नं. 01/00-बसन्त विहार, दिल्ली

परियोजना निदेशक/Project Director  
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
 National Highways Authority of India  
 (सड़क परिवहन राजमार्ग विभाग, भारत सरकार)  
 Ministry of Road Transport & Highways  
 प्लॉट नं. 01/00-बसन्त विहार, दिल्ली



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय)  
**National Highways Authority of India**

(Ministry of Road Transport and Highways)

जी-5 एवं 6, सेक्टर-10, द्वारका, नई दिल्ली-110075

G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, New Delhi-110075

13011/NHAI/Tech/UKD/Paonta/DPR/2017/131402

दूरभाष / Phone : 91-11-25074100/25074200

फैक्स / Fax : 91-11-25093507 / 25093514

28/02//2019

To,

M/s. Yongma E\$ngineering Co. Ltd  
In association with M/s Cho Kim Engineering Pvt Ltd.  
301-302, Time Centre, Sector 54,  
Gurugram -122003, Haryana  
Email: [kimdaebong@ymeng.in](mailto:kimdaebong@ymeng.in); [anilverma@ymend.in](mailto:anilverma@ymend.in)

**Kind Attention: Sh. Anil Verma, Authorised Representative.**

Sub: Consultancy Services for preparation of Detailed Project Report (DPR) for rehabilitation and up-gradation to 2 lane/4 Lane with paved shoulder configuration and strengthening of NH 72 (new NH 7) km 104.00 (Paonta Sahib) to km 149.00 (Ballupur Chowk) in the State of Uttarakhand - Letter of Acceptance (LOA) reg.

Sir,

Please refer to your Bid Proposal submitted on 05/09/2019 for above Consultancy Services and your subsequent letter No. YM (EN) 20190102004 dated 1/2/2019. In this connection it is to inform you that the Competent Authority has accepted your Bid Proposal at quoted amount Rs. 2,01,98,400/- (net of tax) for above assignment.

2. You are requested to submit the Performance Security for Rs. 20,19,840/- (10% of accepted bid amount) in accordance with Clause 6 of the RFP [Letter of Invitation (LOI)] within 15 days of this letter of Acceptance and sign the Contract Agreement as per Clause 9 of RFP (Letter of Invitation). Failing which action will be taken as per Clause 1.10.4 of the RFP (LOI).

3. In the meanwhile, you are also requested to extend the validity of your bid proposal for further period of 1 month and validity of Bid Security Bank Guarantee may please be get extended suitably for a period till submission of Performance Security.

Please acknowledge receipt.

Yours faithfully,

(M P S Rana)

General Manager (T) UKD

Copy to: RO, NHAI, Dehradun/PD, PIU Dehradun.

परियोजना निदेशक / Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
प्लॉट नं. 10-ए-1, द्वारका, नई दिल्ली

परियोजना निदेशक / Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
प्लॉट नं. 10-ए-1, द्वारका, नई दिल्ली



# भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय)

## National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport and Highways)

जी. एच. रोड - गेट नं. 10, इलाहाबाद रोड दिल्ली - 110023

G. H. Road - Gate No. 10, Okhla - New Delhi - 110023

दस्तावेज संख्या: NH/11012/1992/074200

दिनांक: 04.08.2020

No. 11012/NHAI/Tech/UKD/HAR RING Road/2019

Dated: 04.08.2020

### MINUTES OF MEETING

**Sub:** Meeting held under Chairmanship of Chairman, NHAI on 14.07.2020 at 5.00 PM through VC for review of progress of FS/DPRs for Paonta Sahib - Ballupur (Dehradun) Section of NH 72 and Haridwar Ring Road in the State of Uttarakhand. Minutes of Meeting - reg.

The Chairman, NHAI has reviewed progress of FS/DPRs of two projects viz. (i) Paonta Sahib - Ballupur (Dehradun) Section of NH 72 & (ii) Haridwar Ring Road in the State of Uttarakhand through VC on 14.07.2020 at 5.00PM. The Minutes of said meeting are enclosed herewith for kind information and immediate further necessary action/ compliance please.

Encl: As above.

  
(V.S. Meena)  
Manager (T)-UKD

To

- i) RO- Uttarakhand;
- ii) PD- PIU Dehradun;
- iii) PD-PIU, Roorkee;
- iv) Sh. Aveneesh Bajaj, Director, Highway Engineering Consultant, Bhopal; &
- v) Sh. Rohit Ranjan, HDE, M/s Yongma Engineering;

Copy to:

- i) PPS to Chairman;
- ii) PPS to Member (P)-MK; &
- iii) PS to CGM (T)-AK.

  
परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
प्लॉट नं. 10/ए-एनएल-1, इलाहाबाद रोड, दिल्ली

परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
प्लॉट नं. 10/ए-एनएल-1, इलाहाबाद रोड, दिल्ली

Minutes of Meeting of Chairman held on 14.07.2020 at 5 pm through VC for review of FS/ DPR of Paonta Sahib - Ballapur (Dehradun) & Haridwar Ring Road in Uttarakhand

Chairman reviewed progress of DPRs of two projects. The list of participants is enclosed at Annex-A. The decisions taken during the meeting are given below:

1) DPR for of Paonta Sahib - Ballapur (Dehradun) Section of NH 72:

- i) Option-4R (alignment enclosed at Annex-I) alongwith 03 No. of Spurs to connect existing NH-72 has to be considered as the same is also recommended by DPR Consultant based on merits & demerits of all the options (enclosed at Annex-II), to proceed further for subsequent DPR study by the DPR consultant by adopting the design of proposed alignment as per latest IRC codal provisions.
- ii) As regards at-grade cross section proposed for the stretch in front of IMA, the same shall be slightly modified with provision of drain of adequate size as per drainage plan on either side at extreme edge of RoW along with 2.0 m wide paver blocks between end of carriageway & drain and 8.0 m Black Top of main carriageway with provision of median along with view cutter/ wall as suggested by IMA.
- iii) Timelines for activities to be carried out further to be submitted by RO/PD within 1-2 days.

2) DPR for Haridwar Ring Road:

- i) It was decided to proceed further with Option -1 (alignment enclosed at Annex-III) of Ring Road alignment as the same was recommended by DPR Consultant.
- ii) Design Speed should be maintained as per IRC codes and unnecessary kinks/curves should be avoided and alignment should be made straight as far as possible.
- iii) The merging point of Phase-I with existing NH-58 (near new supply canal bridge) to be designed in such a manner that there shall be an extended elevated structure over & along NH-58 from the merging point till Dudhadhari Chowk keeping in view future use of existing carriageway of NH-58 as service road with a provision to merge the proposed elevated structure with elevated structures being constructed under ongoing works of NH-58.
- iv) Timelines for activities to be carried out for Phase-I to be submitted by RO/PD within 1-2 days.

Meeting (V.C.) ended with a vote of thanks to the Chair.

\*\*\*\*\*

  
परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
पि-साई-जु-बसना बिल्डिंग, देहरादून

  
  
परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
पि-साई-जु-बसना बिल्डिंग, देहरादून

List of Participants

- (i) Sh. Navin Kumar, CGM (Tech), NHAI HQ
- (ii) Sh. V. S. Meena, Mgr (T), NHAI HQ
- (iii) Sh. C. K. Sinha, GM (T), Regional Officer, Uttarakhand
- (iv) Sh. Vibhav Mittal, Project Director, PIU-Dehradun
- (v) Sh. P.S Gusain, Project Director, PIU-Roorkee
- (vi) Sh. Anshul Sharma, Manager (T), RO-Uttarakhand
- (vii) Sh. Prashant Meena, Dy. Manager (T), RO-Uttarakhand
- (viii) Sh. Shailendra Singh Dangi, YP(T), PIU Dehradun
- (ix) Sh. RS Sharma, M/s Yongma Engineering
- (x) Sh. Rohit Ranjan, Highway Design Engineer, M/s Yongma Engineering
- (xi) Sh Avneesh Bajaj, Director (Highway Engineering Consultant, Bhopal)
- (xii) Sh D. Mohanty, Senior Highway Design Engineer.
- (xiii) Sh Rohit Gurjar, Highway Design Engineer.

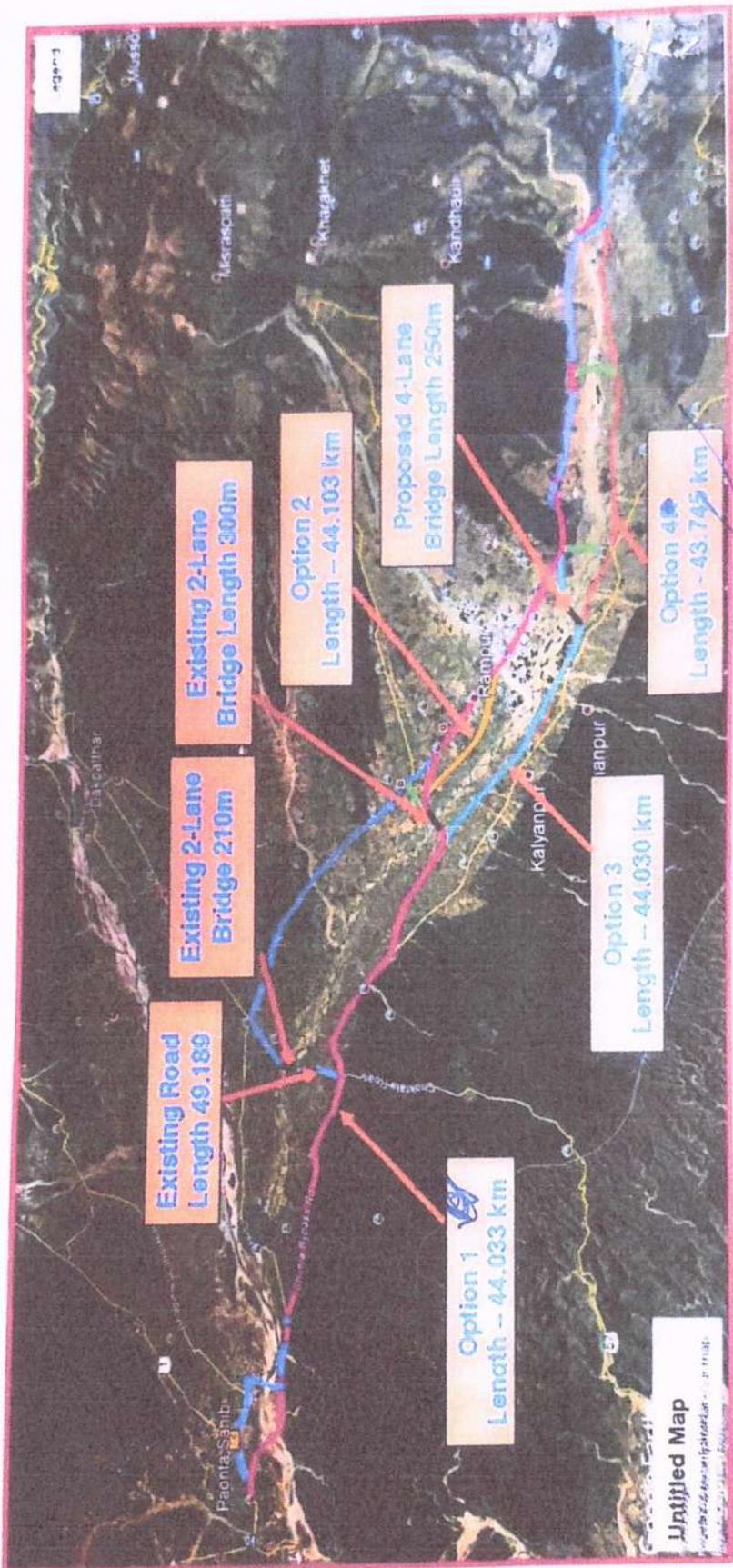


परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(राज्य परिवहन विभाग, दिल्ली, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
कक्षा-1, बंगला, दिल्ली-110015



परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(राज्य परिवहन विभाग, दिल्ली, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
कक्षा-1, बंगला, दिल्ली-110015





**Fig. 4.18 Summary all alignment Options**

परियोजना निदेशक / Project Director  
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
 National Highways Authority of India  
 (राष्ट्रीय परिवहन, संचालन, विकास, भारत सरकार)  
 Ministry of Road Transport & Highways  
 पी.ओ.बॉक्स-202, नई दिल्ली



परियोजना निदेशक / Project Director  
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
 National Highways Authority of India  
 (राष्ट्रीय परिवहन, संचालन, विकास, भारत सरकार)  
 Ministry of Road Transport & Highways  
 पी.ओ.बॉक्स-202, नई दिल्ली



# ALIGNMENT OPTION DETAILS

| S.NO.                 | DESCRIPTION                                   | EXISTING ALIGNMENT   | ALIGNMENT OPTION 1  | ALIGNMENT OPTION 2  | ALIGNMENT OPTION 3  | ALIGNMENT OPTION 4  |  |
|-----------------------|---|--|---|---|---|---|--|
| 11                    | Area Required for LA (Hectares)               | 25 Hect.   | 45 Hect.  | 55 Hect.  | 68 Hectare  | 97 hect.  |  |
|                       | Civil cost (approx.)                          | 713 crore  | 678 crore   | 685 crore   | 696 crore   | 670 crore   |  |
| 12                    | LA Cost                                       | 280 crore  | 292 crore   | 316 crore   | 350 crore   | 432 crore   |  |
|                       | Pre const. Cost                               | 135 crore  | 130 crore   | 125 crore   | 105 crore   | 75 crore  |  |
|                       | Project Cost (with centage)                   | 1257 crore   | 1222 crore  | 1250 crore  | 1276 crore  | 1297 crore  |  |
| Merits and Demerits   | Social  | Social Impact will be High                                 | Social Impact will be Medium                              | social Impact will be medium                              | social Impact will be low.                                | social Impact will be least.                              |  |
|                       | Economical                                    | -  | Least project cost  | -   | -   | Maximum project cost                                      |  |
|                       | Technical and Road Safety                     | Poor Geometry, Six Black spot, avg. speed not more than 50 | Good Geometry, speed of 100Km/hr. can be easily achieved. | Good Geometry, speed of 100Km/hr. can be easily achieved. | Good Geometry, speed of 100Km/hr. can be easily achieved. | Good Geometry, speed of 100Km/hr. can be easily achieved. | Good Geometry, speed of 100Km/hr. can be achieved. |
|                       |   | Highest vulnerable users                                   | High vulnerable users                                     | High vulnerable users                                     | Low vulnerable users                                      | Least vulnerable users                                    | Least vulnerable users                             |
| Environmental Impact  | Least LOS                                     | Least LOS  | Poor LOS  | Poor LOS  | Good LOS  | Highest LOS   |  |
|                       | 12 hectare forest diversion, 3 river crossing | 12 hectare forest diversion, 3 river crossing              | 12 hectare forest diversion, 3 river crossing             | 12 hectare forest diversion, 3 river crossing             | 12 hectare forest diversion, 3 river crossing             | 10 hectare forest diversion, 1 river crossing             |  |
| <b>Recommendation</b> |   | No   | No  | No  | No  | Yes   |  |

परियोजना निदेशक/Project Director  
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
 National Highways Authority of India  
 (राष्ट्रीय परिवहन, राजमार्ग, वास्तु मंत्रालय)  
 Ministry of Road Transport & Highways  
 बी.बी. एन. रोड, दिल्ली, भारत

परियोजना निदेशक/Project Director  
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
 National Highways Authority of India  
 (राष्ट्रीय परिवहन, राजमार्ग, वास्तु मंत्रालय)  
 Ministry of Road Transport & Highways  
 बी.बी. एन. रोड, दिल्ली, भारत

**Geological Report No. Geol./Road -01/ NH/ Misc./ 22**

**Geological Report for the project namely "Feasibility Study/Detailed Project Report for the Project of UP-gradation and 4-lanning of Paonta Saheb-Ballupur (Dehradun) Section of NH-72 (Km 97.000 to Km 149.000) in the State of Uttarakhand and Himachal Pradesh".**

05 January 2022

Vijay Dangwal  
Consultant Geologist  
H.N. 19, Madhukunj,  
Rajeshwar Nagar Phase-1 Extn  
Near IT Park, Dehradun 248001  
Mob.No.9412026908.7300706808  
Email id:dangwalvijay@yahoo.co.in

  
प्रियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(राज्य परिवहन विभाग, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways



**Geological Assessment of the Alignment corridor proposed for Ponta Saheb-Ballapur Section of NH-72 in the state of Himanchal Pradesh -Uttarakhand**

- 1- **Introduction:** The National Highways Authority of India (NHAI) has been entrusted with the development of Four Lanning of Ponta Saheb- Ballapur Section of NH-72 in the state of Himanchal Pradesh and Uttarakhand. NHAI has appointed M/s Yongma Engineering Co. Ltd. in association with CHO & KIM Engineering Pvt. Ltd. for preparing Detailed Project Report of this project. On the request made by Shri R.S. Sharma, Managing Director, Sugam Technocrats Pvt Ltd, on behalf of DPR Consulatnats, I carried out the Geological assessment of the proposed alignment corridor along with Mr. Sharma and the concerned engineers.
- 2- **Location:** The alignment corridor of the proposed alignment originates from Ponta saheb , Himanchal Pradesh and terminates at Ballapur hamlet of Dehradun City and in question it is included in the survey of India toposheet number 53 F/11 & 53 F/15 .
- 3- **Regional geology and Geological Assessment of the alignment corridor:**

Geologically the area containing the alignment corridor falls in active tectonic zone of Himalaya foothill bounded by the Siwalik hills in the south and outer scarp of the Main Himalayan Belt (MHB) in the north. The area exhibits typical Himalayan topography i.e., rugged mountain terrain with upper piedmont, middle piedmont and lower piedmont slopes. Most of the alignment corridor is located within the famous Doon valley which is an intermontane longitudinal tectonic syncline basin bounded by Main Boundary Thrust (MBT) in the north and Siwalik hills arising in the northern part of the Himalayan Frontal Fault(HFF) in the south . The NE-SW trending Ganga tear fault demarcates the eastern boundary of Doon Valley while N-S oriented Yamuna River limits its extension in the west. From a point between these two rivers, runs a ridge which forms water divide of the valley. To the west of this ridge water collects to form Asan river a tributary of the Yamuna River which in turn forms Sitla Rao. Piedmont slopes of watershed of Asan river exposes alluvium which had been filled up the bottom of the syncline and rests on the slopes of bordering hillocks. The alluvium is comprising mostly of doon gravels, formed of coarse clastic fans of late Pleistocene and Holocene period. The area belonging to the left bank of Yamuna River also partly deposited pile of river sediments which forms terrace of river borne material (RBM) which attains height of 20m to 40m above the river bed level.

Most of the proposed alignment passes on the left bank slopes of Assan River and the ground along this formed of boulders, cobbles, pebbles embedded in sand silt and clayey matrix with a major fraction of gravels.

2



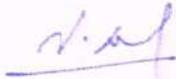
परियोजना निदेशक/Project Director  
राष्ट्रीय राजमार्ग संचालन प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(राष्ट्रीय परिवहन संचालन विभाग, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
पुणे, महाराष्ट्र, भारत, ४११००४

The thickness of these alluvium deposits along the alignment corridor is enormous below the natural ground level. This ground-forming material is naturally dense and well compacted in nature. Nowhere in situ bedrocks are exposed to the surface of the ground.

The hill section of the proposed NH for which this geological report is being generated falls between Km 4 to Km 14. The ground in this section comprises mostly of tightly packed boulders, cobbles, and pebbles embedded in clay-sand -silt matrix. The soil in this section is semi-dispersive in nature as it contains less plastic cohesive clays. On the basis of simple field assessment (Diagnostic features) made at a few locations along the alignment, the Undrained Shear Strength of the material was found to be between "100 to 200" k Pa. The strata in the vertical columns exposed along the Nala sections is almost monolithic and dense in nature and as per the prescribed guide for relating descriptive terms it's Relative density Index (RD) has been estimated between "65-85", SPT N -value (blows /300mm) "30-50", Dynamic Cone (blows/100m) "7-17". These suggested parameters are being generated only for evolving the preliminary design scheme of the cut slopes and for detailed design purposes proper geotechnical investigation shall be carried out on-site as well as in the laboratory especially for safe cut and designing the slope where cutting is involved.

By and large, the ground of the alignment is comprised of Stiff soils which are hard, dense, and well-graded in nature. Nowhere signatures of ground deformation i.e. ground subsidence, sinkholes, potholes, tension cracks were seen during the inspection of the site.

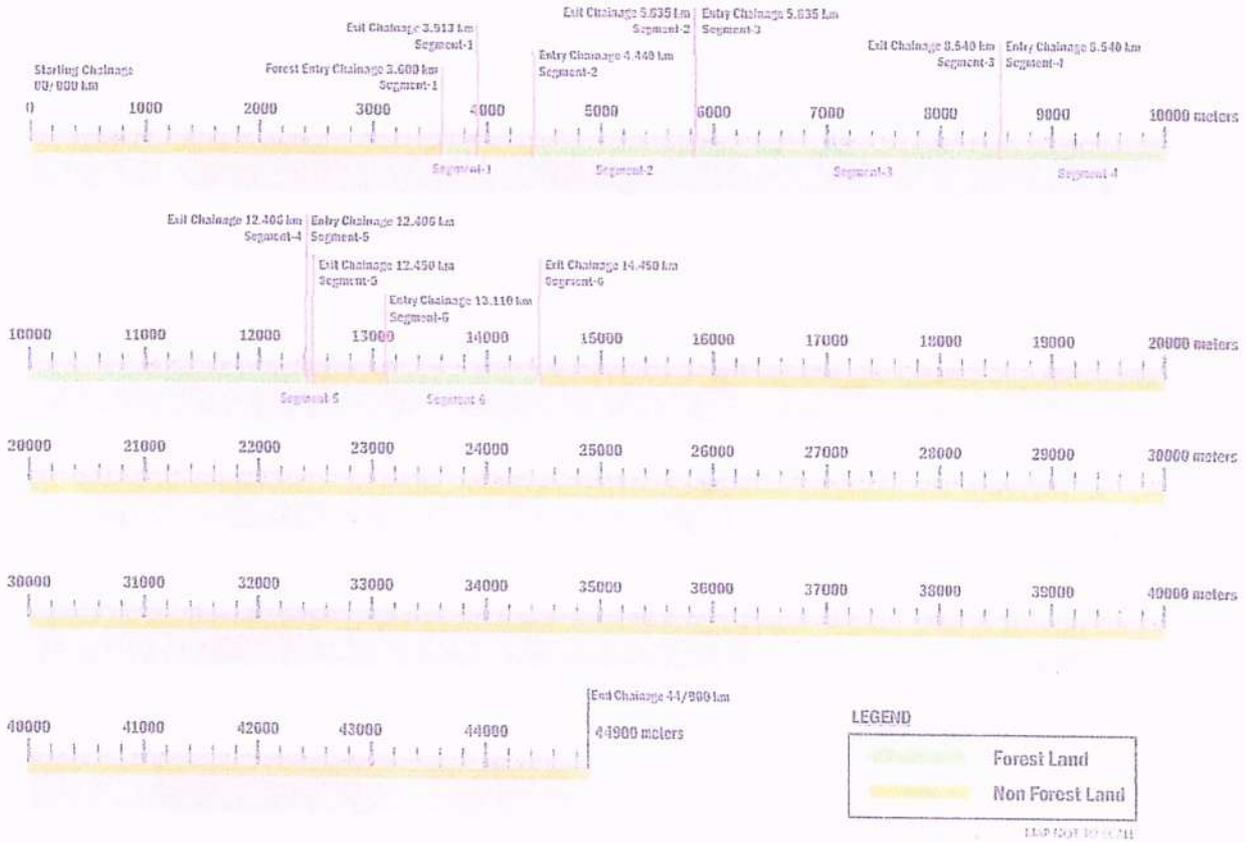
- 4- **Seismicity of the area:** - According to the Indian Standard Code of practice the site of proposed construction falls in Zone IV of the Seismic Zoning Map of India (IS 1893, Part I,2002).
- 5- **Conclusion:-** On the basis of studies carried at the site the proposed construction of National Highway, Ponta Saheb- Ballapur section, Km 04.00 to Km 14.00, passing through the forest land will have no adverse effect on the ground Geology of the forest area of NH- area falling astride the road, found the suitable for construction.

  
परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India (VIJAY DANGWAL)  
(सर्वोच्च परियोजना निदेशक/भारतीय  
Ministry of Road Transport  
परियोजना निदेशक/Project Director)  
  
Ex. Sr. Geologist THDC &UK-PWD  
Ex. Addl. G. M., RKSH-KNPG Rail line/ RVNL

## BAR CHART SHOWING THE FOREST AND NON FOREST AREA STATUS

Name of Project : UP-gradation and 4-laning of Paonta Sahab-Ballupur (Dehradun) Section of NH-72 (Km 104.00 to Km 149.00) in the state of Uttarakhand.  
 Proposal No. : FP/UK/ROAD/121027/2021 (Applied Area - 24.1884 Hectare)

### UP-gradation of Road



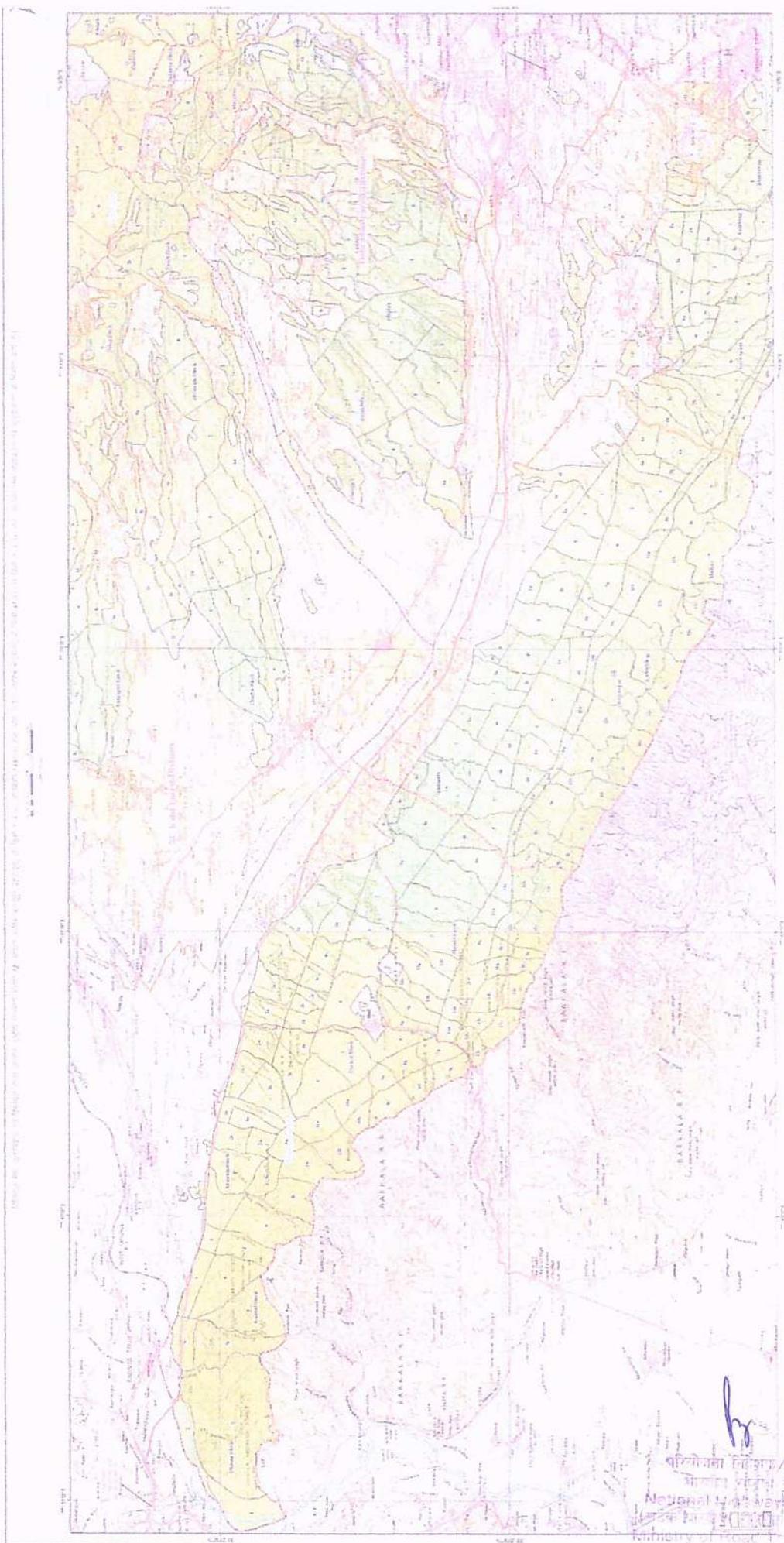
| S.No.                    | Segment    | Forest Area                            |                     |                    |          |        |                |                | Non Forest Area              |          |                 |                |
|--------------------------|------------|--|---------------------|--------------------|----------|--------|----------------|----------------|------------------------------|----------|-----------------|----------------|
|                          |            | Forest Compartment                     | Entry Chainage (km) | Exit Chainage (km) | Length   | Width  | Area (Sq.m.)   | Area (ha.)     | Length                       | Width    | Area (Sq.m.)    | Area (ha.)     |
| 1                        | Segment-1  | RF Kulhal - 7A                         | 3.610               | 3.905              | 295.000  | 20.241 | 5971           | 0.5971         |                              |          |                 |                |
| 2                        | Segment-2  | RF Kulhal - 7A                         | 4.440               | 5.740              | 1300.000 | 32.172 | 41823          | 4.1823         |                              |          |                 |                |
| 3                        |            | RF Kulhal - 1                          | 5.740               | 5.835              | 95.000   | 29.947 | 2845           | 0.2845         |                              |          |                 |                |
| 4                        | Segment-3  | RF Kulhal - 1                          | 5.835               | 7.370              | 1535.000 | 26.375 | 40486          | 4.0486         |                              |          |                 |                |
| 5                        |            | RF Kulhal - 2                          | 7.370               | 8.540              | 1170.000 | 23.174 | 27114          | 2.7114         |                              |          |                 |                |
| 6                        | Segment-4  | RF Kulhal - 3                          | 8.540               | 8.800              | 260.000  | 19.188 | 4969           | 0.4969         | 35332                        | 37.63206 | 1329616         | 132.9616       |
| 7                        |            | RF Kulhal - 3                          | 8.800               | 9.980              | 1180.000 | 29.993 | 35392          | 3.5392         |                              |          |                 |                |
| 8                        |            | RF Kulhal - 3                          | 9.980               | 10.200             | 220.000  | 20.918 | 4602           | 0.4602         |                              |          |                 |                |
| 9                        |            | RF Aduwala-1                           | 10.200              | 10.720             | 520.000  | 26.537 | 13799          | 1.3799         |                              |          |                 |                |
| 10                       |            | RF Aduwala-2B (RHS) & RF Timli-2 (LHS) | 10.720              | 11.440             | 720.000  | 30.046 | 21633          | 2.1633         |                              |          |                 |                |
| 11                       |            | RF Timli-3                             | 11.440              | 12.100             | 660.000  | 20.067 | 13244          | 1.3244         |                              |          |                 |                |
| 12                       |            | RF Timli-3                             | 12.100              | 12.155             | 55.000   | 21.652 | 1191           | 0.1191         |                              |          |                 |                |
| 13                       | RF Timli-3 | 12.232                                 | 12.406              | 174.000            | 19.989   | 3478   | 0.3478         |                |                              |          |                 |                |
| 14                       | Segment-5  | RF Timli-3                             | 12.406              | 12.450             | 44.000   | 19.705 | 867            | 0.0867         |                              |          |                 |                |
| 15                       | Segment-6  | Dararit-1A                             | 13.110              | 13.580             | 470.000  | 19.640 | 9231           | 0.9231         |                              |          |                 |                |
| 16                       |            | Dararit-2A                             | 13.580              | 14.450             | 870.000  | 17.493 | 15219          | 1.5219         |                              |          |                 |                |
| <b>TOTAL FOREST AREA</b> |            |  |                     |                    |          |        | <b>24.1884</b> | <b>Hectare</b> | <b>TOTAL NON FOREST AREA</b> |          | <b>132.9616</b> | <b>Hectare</b> |

परियोजना निदेशक/Project Director  
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
 National Highways Authority of India  
 (एनएच अफ़ील) भारत सरकार  
 Ministry of Road Transport & Highways  
 पी०आर०डी०-बल्लभ विहार, देहरादून।

प्रभागीय वनाधिकारी  
 कालसी ब्लॉक वन प्रभाग,  
 कालसी।  
 उप-प्रभागीय वनाधिकारी  
 राहसपुर उप वन प्रभाग,  
 कालसी।

परियोजना निदेशक/Project Director  
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
 National Highways Authority of India  
 (एनएच अफ़ील) भारत सरकार  
 Ministry of Road Transport & Highways  
 पी०आर०डी०-बल्लभ विहार, देहरादून।





परियोजना निदेशक/Project Director  
 राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
 National Highway Authority of India  
 जेएनएचएआई, नए राजमार्ग विभाग,  
 मंत्रालय, भारत सरकार  
 Ministry of Road Transport & Highways,  
 Government of India, New Delhi

प्रभाषीय वनाधिकारी  
 कालसी यू०९८० वन प्रभाग,  
 कालसी।

उप-प्रभाषीय वनाधिकारी  
 सहस्रपुर उप वन प्रभाग,  
 कालसी।

वन क्षेत्राधिकारी  
 रिमली रेंज (धर्मवाला)  
 यू०९८० वन प्रभाग, कालसी।

परियोजना निदेशक/Project Director  
 राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
 National Highway Authority of India  
 जेएनएचएआई, नए राजमार्ग विभाग,  
 मंत्रालय, भारत सरकार  
 Ministry of Road Transport & Highways,  
 Government of India, New Delhi

## Muck Disposal Plan

**Name of Project:-**“ UP-gradation and 4-lanning of Paonta Saheb-Ballupur (Dehradun) Section of NH-72 (Km 104.000 to Km 149.000) in the State of Uttarakhand.”

### INTRODUCTION

Muck generation is considered a significant impact on land environment and the excavation shall result in large quantity of excavated material i.e. muck which shall have to be excavated and disposed of in a planned manner so that it takes a least possible space and is not hazardous to the environment. The muck disposal sites cause increased sedimentation in the rivers (though insignificant compared to natural sedimentation) and totally spoils the visual aesthetics of the area. It is of prime importance that these sites will have to be rehabilitated as soon as the disposal sites are full.

### QUANTITY OF MUCK TO BE GENERATED

In the forest portion of the project highway, the hillside cutting is involved in the widening of the road. The cutting material comprises soil, boulders, rock and vegetation. It is observed that the volume of cutting is very small as compared to the volume of earth required in the construction of the embankment. Thus entire earth in cutting will be utilised in embankment construction for the same project, partly in the forest portion and partly outside the forest. The boulders will be used in slope pitching as erosion control, and as bed protection work for culverts and bridges. The vegetation cover generated will be stored and used for reapplication on earthen slopes. Thus the entire quantity of excavated material will be utilised in the construction of the project road and no dumping site is required for muck. The details are as under.

### MCUK GENERATION FROM PROJECT COMPONENTS AND UTILIZATION

| Sl. No. | Project Component                                       | Muck Generation Quantity (Cum) | Project Component                                    | Muck utilization Quantity (Cum) |
|---------|---|--------------------------------|--|---------------------------------|
| 1       | Road widening / Hill cutting from km 3.610 to km 18.700 | 2,84,068                       | Road widening and raising from km 3.610 to km 18.700 | 3,33,105                        |
|         | <b>Total</b>  | 2,84,068                       |  | 3,33,105                        |
|         | <b>Excess Quantity required to be Disposed</b>          | <b>(-) 49,037</b>              |  |                                 |

The total quantity of generated muck to be disposed of is nil.

## DISPOSAL OF MUCK

As detailed above total quantity of muck likely to be generated is 2,84,068 Cum. The entire quantity will be utilized in the project work itself.

As muck is property of the Forest Department royalty will be paid as per prevailing norms.

| Sl. No. | Particulars   | Remarks  |
|---------|---|--|
| 1       | Calculation of muck to be generated. Swell factor to be applied.  | Total quantity of generated muck is 2,84,068 Cum   |
| 2       | Quantity of muck to be utilized in the project activities   | 3,33,105 Cum   |
| 3       | Balance quantity of muck which requires disposal/management plan.   | Nil  |
| 4       | Carriage of muck from the muck generation site to the dumping site.   | As per contract conditions muck will be carried by contractors at their own cost which will be included in the civil cost.         |
| 5       | Ownership of land and the consent of landowners in case muck disposal is proposed on non-forest land.   | Since entire muck generated will be utilised in the road construction on the acquired land, no consent of land owners is required. |
| 6       | Carrying capacity of proposed dumping site (Muck disposal site)   | No dumping site is required.   |
| 7       | Development of dumping site construction of retaining walls and other structure as per requirement of the site. The objective is to completely stop rolling down of the muck. | Not applicable, due to the reasons given against item 5 and 6.   |
| 8       | Rehabilitation of dumping site like levelling, planting of grass, shrubs and tree species.  | Not applicable, due to the reasons given against item 5 and 6.   |

**Note:** Cost to be incurred on the above activities has to be given component-wise under civil cost. Details of dumping site including length, width, and height of structures to be erected must be mentioned – **The cost is included in civil cost in Bill No. 1, 2, 3, 5, 6, 7 and 8.**

| Bill No. | Description    | Item Price (Rupees) |
|----------|----------------|---------------------|
| 1        | Site Clearance | 6,924,257           |
| 2        | Earthworks     | 89,015,132          |

परियोजना निदेशक / Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(सड़क परिवहन विभाग, भारत सरकार, नई दिल्ली)  
Ministry of Road Transport & Highways,  
New Delhi-110 015, India



|    |  |               |
|----|--|---------------|
| 3  | Sub-base and Base Courses              | 424,913,980   |
| 4  | Flexible Pavement                      | 303,661,097   |
| 4A | Rigid Pavement                         | 29,225,338    |
| 5  | Culverts                               | 157,850,910   |
| 6  | Bridges and grade separated structures | 1,731,618,493 |
| 7  | RE Wall                                | 163,241,636   |
| 8  | Drainage and protection works          | 365,950,240   |

Undertaking by user agency has to be given to the effect that:

1. Muck management plan will be implemented by user agency and in case of implementation of plan, they will be liable to penalty/action at their cost – **Agreed**
2. The proposed dumping site is located away from river/stream/Nala – **No dumping site is required.**

**Date:** 20.01.2022



**Project Director**

**NHAI, PIU, Vasant Vihar, Dehradun**

**Place:** Dehradun

परियोजना निदेशक/Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
(राज्य परिवहन विभाग, भारत सरकार)  
Ministry of Road Transport & Highways  
प्लॉट (एच-1) कलकत्ता रोड, देहरादून



**COST BENEFIT ANALYSIS FOR DIVERSION OF FOREST LAND**

**Name of Proposal**-“UP-gradation and 4-lanning of Paonta Saheb-Ballupur (Dehradun) Section of NH-72 (Km 104.000 to Km 149.000) in the State of Uttarakhand.”

**Nature of Proposal:** Diversion of 24.1884 Ha. of Reserve Forest Land of Shivalik Forest Division under FCA, 1980 for UP-gradation and 4-lanning of Paonta Saheb-Ballupur (Dehradun) Section.

**Total Length of the Project road in/along forest area** = 9.568 km

**Total No. of District through which proposed project road alignment traverse** – 01, Dehradun

**Total forest area (RF) proposed for diversion** = 24.1884 Ha.

**Purpose:** The Cost Benefit Analysis is being undertaken for proposed diversion of Forest Land for widening (4-laning) of existing road for above said project.

**Cost Benefit Analysis as per Guideline for Forest Land Diversion – August 2017**

Table -A: Cases Under Which a Cost- benefit analysis for forest diversion are required

| Sl.No. | Nature of Proposal  | Applicable / not applicable | Remarks  |
|--------|---|-----------------------------|--|
| 1      | All categories of proposal involving forest land upto 20 hectares in plains and upto 5 hectare in hills | Not applicable              | These proposals may be considered on a case to case basis and value judgement.   |
| 2      | Proposal for defense installation purpose and oil prospecting (prospecting only)                        | Not applicable              | In view of national priority accorded to these sectors, the proposals would be critically assessed to help ascertain that the utmost minimum forest land is diverted for non-forest use. |
| 3      | Habitation, establishment of industrial units, tourist lodge complex and other building construction.   | Not applicable              | These activities being detrimental to protection and conservation of proposals would be rarely entertained.  |

  
 परियोजना निदेशक/Project Director  
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
 National Highways Authority of India  
 (राष्ट्रीय परिवहन, राजमार्ग, सड़क विभाग)  
 Ministry of Road Transport & Highways  
 Government of India

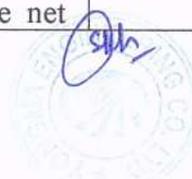


| Sl.No. | Nature of Proposal  | Applicable / not applicable | Remarks  |
|--------|---|-----------------------------|--|
| 4      | All other proposal involving forestland more than 20 hectare in plains and more than 5 hectares in hills including roads, transmission lines, minor, medium and major irrigation projects, hydro projects, mining activity, railway line, location specific installations like micro-wave stations, auto repeater centres, TV towers etc. | Applicable                  | These are cases where a cost benefit analysis is necessary to determine when diverting the forest land to non-forest use in the overall public interest. |

Since the proposal is for diversion of forest area measuring more than 20 hectare in plains area and more than 5 hectare in hills for road project, cost benefit analysis report is applicable.

**Table -B : Estimation of cost of forest diversion**

| SL | Parameters   | Given Guideline   | Evaluation   |
|----|--|---|--|
| 1  | Ecosystem services losses due to proposed forest diversion | <p>Economic value of loss of eco-system services due to diversion of forests shall be the net present value (NPV) of the forest land being diverted as prescribed by Central Government (MoEF &amp; CC).</p> <p><b>Note:</b> In case of National parks the NPV shall be ten (10) times the normal NPV and in case Wildlife sanctuary the NPV shall be five (5) times the normal NPV or otherwise prescribed by the ministry or any other competent authority.</p> <p>Note-1: Net Present Value (NPV) of environment and ecosystem services loss:- The concept of Net Present Value of the forest land diverted is a scientific method of calculating the environmental cost and other losses caused due to diversion of forest land for non-forestry purposes. The NPV represents the net</p> | <p>NPV value (as per MoEF &amp; CC circular No. 5-3/2011-FC(Vol-I) dated 6<sup>th</sup> January 2022 land is in between Rs. 6,70,140 to Rs. 11,16,900 per hectare. Since the reserve forest land is of Eco class-III (Tropical Dry Deciduous) Forests having density 0.4 (Dense Forest), per hectare NPV rate is considered Rs. 9, 57, 780.</p> <p>So NPV for 24.1884 hectare land is = Rs. 9,57,780 x 24.1884 hectare = <b>Rs. 2,31,67,166or Rs. 231.67lakhs.</b></p> |



| SL | Parameters  | Given Guideline  | Evaluation  |
|----|---|--|---|
|    |   | value of various ecosystem services and other environmental services in monetary terms which the forest would have provided if the forest would not have been diverted.                            |   |
| 2  | Loss of animal husbandry productivity, including loss of fodder.  | To be quantified and expressed in monetary terms or 10% of NPV applicable whichever is maximum.  | Loss of animal husbandry due to proposed diversion is very moderate and calculated below; Gross loss @ 5 ton/Ha./year, @ Rs. 100/- per ton. Therefore, loss of fodder as estimated for 24.1884 hectare will be $24.1884 \times 5 \times 100 = \text{Rs.}12094.2/\text{yr.} \times 50 \text{ years} = \text{Rs.} 6,04,710/-$ or Rs.6.04lakhs. Further considering 10% of NPV it will be = Rs. 231.67 lakh (NPV) $\times 0.1 = \text{Rs.}23.16\text{lakh}$ So considered amount (maximum one) is <b>Rs. 23.16 lakh.</b> |
| 3  | Cost of human resettlement  | To be quantified and expressed in monetary terms on actual terms as per approved R&R plan.   | Nil. as no human resettlement is required.  |
| 4  | Loss of public facilities and administrative infrastructure (Roads, building, schools, dispensaries, electric lines, railway, etc.) on forest land, which would require forest land if these facilities were diverted due to the project. | To be quantified and expressed in monetary terms on actual cost basis at the time of diversion   | No loss of public infrastructure like Roads, hospital etc. are investigated. However, there will be some utility shifting like, electricity pole, telephone line, OFC cable etc. from proposed ROW located in forest land.<br><br>The likely cost of these utility shifting is estimated <b>Rs. 232.22 lakhs</b>  |
| 5  | Possession value of forest land diverted  | 30% of environmental cost (NPV) due to loss of forest or circle rate of adjoining area in the district should be added as a cost component as possession value of forestland whichever is maximum. | Possession Value of forest land will be (considering 30% of NPV) = $0.3 \times \text{Rs.}231.67 = \text{Rs.}69.50 \text{ lakh.}$ Average per hectare land rate along the project highway in district Dehradun is <b>Rs. 180 lakh</b> per hectare of non-commercial area (as per Circle rate 2020).It is to be noted   |

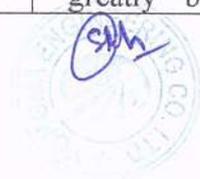


| SL | Parameters   | Given Guideline  | Evaluation  |
|----|--|--|---|
|    |  | Note 2:- Possession value of forest land diverted: - The forest land diverted for the project such as irrigation, hydropower, railways, roads, wind and transmission lines and mining etc are unlikely to be returned and remains in possession of the user agencies. Therefore 30% of the net present value (NPV) of forest land diverted or market rate of adjoining area in the district should be added as a cost component as "possession value of forest land" in addition to the environmental cost due to loss of forests. | that along the project road section there is agricultural land. So, possession value of forest land (as per average circle rate) = 24.1884 hectare x 180lakh = 4353.91 lakh So considered amount (maximum one) is <b>Rs. 4353.91lakh.</b>   |
| 6  | Cost of suffering to oustees                                     | The social cost of rehabilitation of oustees (in addition to the cost likely to be incurred in providing residence, occupation and social services as per R&R plan) be worked out as 1.5 times of what oustees should have earned in two years had he not been shifted.  | Nil, no resettlement & Rehabilitation is identified or required in forest land which is proposed to be diverted. Also, the community residing along the project road is not dependent on forest or forest produce. There will not be any losses on this account as diversion of the forest land to this project will not affect any house or structure in protected/reserved forest area. |
| 7  | Habitat fragmentation Cost                                       | While the relationship between fragmentation and forest goods and services is complex, for the sake of simplicity the cost due to fragmentation has been pegged at 50 % of NPV applicable as a thumb rule.   | Habitat fragmentation cost is 50% of NPV that is Rs. 231.67x 0.5 = <b>Rs.115.84 lakh.</b>   |
| 8  | Compensatory afforestation and soil & moisture conservation cost | The actual cost of compensatory afforestation and soil & moisture conservation and its maintenance in future at present discounted value   | CA cost per hectare is considered Rs. 3.71 lakh per hectare for estimation purpose. It may be updated as per actual CA estimate prepared and provided by Forest Department. So, CA cost = 24.1884 hectare x 2 x Rs. 3.71 lakh = <b>Rs.179.48 lakh.</b>  |

**Table – C- Existing guideline for estimating benefit of forest diversion in CBA**

| SL | Parameter  | Given Guideline  | Evaluation  |
|----|--|--|---|
| 1  | Increase in productively attribute to the specific project | To be quantified & expressed in monetary terms avoiding double counting                                      | <p>The proposed project for which diversion of forest land is sought is for widening of Existing Road. The project road will improve accessibility to the region. This will help in both economic&amp; social development in the region.</p> <p>The project will enable smooth accessibility in the region by which people of the region will be directly benefited. This will accelerate industrialization/commercialization in region and the same will directly generate maximum employment opportunities in these areas and boosting up the economy of the region and state.</p> <p>Again, directly the project will have the potential for temporary employment generation for 300 local people for 2 years generating 187200 mandays during construction period.<br/>(26 Man-days in month x 24 month x 300 worker = <b>187200 Mandays.</b>)</p> <p>Due to up-gradation of the existing highway, there will be overall development of the project area including capital city Dehradun in terms of transportation of agriculture produces, easy access to education, health, market etc.</p> <p>Project road is to be developed as 4-lane road to provide smooth, reduced time, connectivity to State capital and other adjoining places.</p> |
| 2  | Benefits to economy due to specific project                | The incremental economic benefits in monetary terms due to the activities attributed to the specific project | <p>Economic benefit in terms of increase in trade, tourism, saving in vehicular operation and maintenance cost, better connectivity, safer journey to commuter and saving of travel time.</p> <p>Improved road connectivity helps in better implementation and management of government schemes. It will provide fast and economical transport of goods. After completion, the local people and industries situated in the area will be greatly benefited. The widening of</p>  |

  
 परियोजना निदेशक/Project Director  
 राष्ट्रीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
 National Highway Authority of India  
 (राष्ट्रीय परिवहन विभाग, नया दिल्ली)  
 Ministry of Road Transport & Highways  
 New Delhi



| SL | Parameter  | Given Guideline                     | Evaluation  |
|----|--|-------------------------------------|---|
|    |  |                                     | <p>project road will provide safe, fast, economical and environment friendly transportation to the State which in term will accelerate the rate of growth in this area.</p> <p>In addition to that there are several other benefits that may accrue due to saving in fuel, reduction in carbon emission and man animal conflict. However, they have not been quantified as it will be a function of various govt. policy variables. Exact quantification of the value is not possible as it is time and policy dependent.</p> |
| 3  | No of population benefited due to specific project                             | As per the Detailed project report  | <p>The proposed road section in Uttarakhand which is part of NH-72, traverses in district Dehradun.</p> <p>While overall the populations of Uttarakhand State (100.86 Lakhs) will benefit from the project. Specifically, the projected population of district, Dehradun (16.98 Lakhs) through which the alignment passes will benefit largely in addition to lakhs of neighbour district commuters as well as long distance travellers and freight. (Source: Census 2011)</p>  |
| 4  | Economic benefits due to of direct and indirect employment due to the project. | As per the detailed project report. | <p>Direct employment to 300 people for 2-year during construction period (accordingly 26 Man-days in month x 24-month x 300 worker = 187200 Mandays) and substantial indirect employment as a result of development of infrastructure, and tourism industries will also provide direct benefit to small scale industrial units in the area.</p>   |

  
 परियोजना निदेशक/Project Director  
 भारतीय सड़क राजमार्ग प्राधिकरण  
 National Highways Authority of India  
 (सड़क परिवहन विभाग, भारत सरकार)  
 Ministry of Road Transport & Highways  
 दिल्ली/Delhi, India



| SL | Parameter  | Given Guideline   | Evaluation  |
|----|--|---|---|
| 5  | Economic benefit due to Compensatory afforestation | Benefit from such compensatory afforestation accruing over next 50 years monetised and discounted to the present value should be included as benefits of Compensatory afforestation.<br><br>*for benefit of CA the guideline of the Ministry for NPV estimation may be consulted. | In lieu of total trees to be removed from Proposed PROW in Reserve/protected forest land along the project road, it is proposed to undertake at compensatory plantation of least twice of the affected/diverted forest area as per Forest (Conservation) Act. So, the net productivity will increase.<br>The compensatory afforestation will be taken up in about $24.1884 \times 2 = 48.3768$ hectare of Degraded Forest land which is at least two times of the area proposed to be diverted.<br>The compensatory afforestation will be done on 48.3768 hectare of degraded forest land, which is down the line would be having a density of minimum 0.7. The ecological value for a 50 years period for the density of 1.0 is INR 126.74 lakhs per hectare (As per Forest Conservation Act 1980). By considering minimum 0.7 density the ecological gain for this project would be <b>Rs.4291.89 lakh.</b> |

### Summary of Cost Benefit Analysis for the Project.

| Sl. No. | Loss (in Lakhs)  | Benefit (in Lakhs)   |
|---------|--|--|
| 1       | Ecosystem services losses Rs. <b>231.67 Lakhs</b>  | Ecological gain from compensatory afforestation on 48.3768 (atleast) hectare on degraded land would be <b>Rs. 4291.89 lakh</b>   |
| 2       | Loss of animal husbandry productivity, including loss of fodder = <b>Rs. 23.16 Lakhs</b> | Approx. 187200 Man days will be generated for unskilled/semi skilled worker in terms of Salary and wages @ Rs. 500/day (average) = <b>Rs. 936.00 lakh</b><br>(# Minimum wages in Uttarakhand is Rs. 10520/month (or Rs. 350/day, but for considering actual practical wages including lodging the average cost per day for semiskilled/labourer is approx.. Rs. 500 per day.)<br>Basic living amenities including alternative fuel (LPG, Solar Cooker etc) will be supplied to labours/workers.<br>Construction period – 2 years<br>Number of labours at peak time – 300<br>Approx. 20 % labour assume to be local |

  
 परियोजना निदेशक/Project Director  
 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
 National Highways Authority of India  
 (सड़क परिवहन, सार्वजनिक सेवा, भारत का  
 मिनिस्टर ऑफ़ ट्रांसपोर्ट, गवर्नमेंट ऑफ़ इंडिया)

|   |  |   |
|---|--|---|
|   |  | Per head cost of fuel - Rs. 20/ per day for rest 240 labours<br>Total cost = Rs. 20x240 labours x 730 days<br>= Rs. 35,04,000/- or Rs. <b>35.04 lakhs</b> |
| 3 | Loss of public facilities = <b>232.22 lakhs</b>  |   |
| 4 | Possession Value of Forest land diverted = <b>4353.91Lakhs</b>   |   |
| 5 | Habitat fragmentation cost = <b>115.84 laksh</b>   |   |
| 6 | Compensatory afforestation and soil & moisture conservation cost = <b>179.48 lakhs</b>   |   |
|   | <b>Total Cost/Loss = Rs. 231.67 Lakhs + Rs. 23.16 Lakhs + Rs. 232.22 Lakhs + Rs. 4353.91Lakhs + Rs. 115.84 Lakhs + 179.48Lakhs = 5136.28 Lakhs</b> | <b>Total gain/benefit from project = Rs. 4291.89Lakhs + Rs. 936.00Lakhs + Rs. 35.04Lakhs = 5262.93 Lakhs.</b>   |

**Cost Benefit Ratio** = Total benefit / Total cost = 5262.93/5136.28 = 1.0246 which is >1, so project is found viable based on given/above described criteria.

**Date:**19.01.2022

**Place:**Dehradun



**Project Director**

**NHAI, PIU, Vasant Vihar, Dehradun**

परियोजना निदेशक/Project Director  
 राष्ट्रीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
 National Highways Authority of India  
 (सड़क परिवहन तथा राजमार्ग विभाग, भारत सरकार)  
 Director, All India Road Transport & Highways  
 Ministry of Road Transport & Highways

