

मौफा पंचनामा

हम पंचगण नीचे लक्षी हस्ताक्षर/अंगुली सिमानी करने वाले पंचगण मह लक्ष-लक्ष पंचनामा लिखा है। कि आज दिनांक 03/12/19 को वतपरिमाण एवं लोक निर्माण के अधिकारी/अधिकारियों का दल नाचिन मार्ग निर्माण रस्ताम से रावरी से बाज तक निर्माण होने वाले मार्ग से वतपरिमाण बाजना के अन्तर्गत पुष्पापिन होने वाले पनका का संयुक्त मोर्फिड स्थापन करने मौफे पर कार्य। लोक निर्माण विभाग के अधिकारियों ने मह जलाण की भीमान वनमणलाधिकारी महेन्द्र रत्न म् द्वारा फर फ्रान्क मा.सि/07/1305 रस्ताम दिनांक 6.4.07 से इस मार्ग बाजना से सुन्दरल में 14.00 क.मी. तक एवं 12 मी. चौड़ाई के लिए महाप्रबन्धक म० उ० ग० सिधु सडक विभाग शासिकरण पडिभेद ईसाई रस्ताम की मांवरिन किया था। स्थापन में मौफे पर 3.75 मी. चौड़ाई में डाग करवा होना पाया गया। साथ ही शोल्डर की दोनो तरफ भी चौड़ाई 2.5+2.5 मी. है। मौफे पर लोक निर्माण विभाग के अधिकारियों ने मह जलाण की मांवरिन वतुपुठि के अतिरिक्त दोनो तरफ 2.125+2.125 मी. चौड़ाई में वनभूमि की आवरणकाल है। महमा 13.00 मी. चौड़ाई में इसका निर्माण होना है। उपरोक्त पन्चा के बाड़ मौफे पर रावरी तरफ से कीट वपरंगद के कस क्र. P-70 में प्रारंभिक बिन्दु क्र. 01 का जी.पी.एस. N-23°18'19.19"E-074°43'40.17" तथा अंतिम बिन्दु क्र. 02 N-23°18'21.56"E-074°42'44.47" इन दोनो बिन्दुओं के बीच की दूरी 1400 मी. का लगभग है। इसके बाड़ कीट वपरंगद प्रारंभिक के कस क्रमांक P-69 में प्रारंभिक बिन्दु क्र. 03 N-23°18'49.28"E-074°41'43.05" तथा अंतिम बिन्दु क्रमांक 04 N-23°18'49.98"E-074°41'30.25" इन दोनो बिन्दुओं के बीच की दूरी लगभग 110 मी. है। इसके बाड़ P-69 में बिन्दु क्र. 05 प्रारंभिक N-23°18'55.78"E-074°41'10.08" अंतिम बिन्दु क्र. 06 N-23°19'00"E-074°40'56.22" इन दोनो बिन्दुओं के बीच की दूरी लगभग 400 मी. है। इसके बाड़ कस क्रमांक P-77 में प्रारंभिक बिन्दु क्र. 07 N-23°19'04.25"E-074°40'29.7" अंतिम बिन्दु क्रमांक 08 N-23°18'58.52"E-074°40'08.88" इन दोनो बिन्दुओं के बीच की दूरी 820 मी. का लगभग है। इसके बाड़ कस क्र. P-76 प्रारंभिक बिन्दु क्र. 09 N-23°18'39.17"E-074°39'33.90" तथा अंतिम बिन्दु क्र. 10 N-23°18'32.65"E-074°39'17.81" इन दोनो बिन्दुओं के बीच की दूरी लगभग 345 मी. है। बिन्दु क्रमांक 09 से 10 तक कुल दूरी 3375 क. चौड़ाई तथा 13 मी. चौड़ाई में मार्ग का निर्माण होना है।

क्र.	कस	बिन्दु क्र.	लंबाई मी.	डायमिटर मी.	शोल्डर मी.	चौड़ाई मी.	कुल चौड़ाई मी.	कुल दूरी मी.
1.	P-70	1 से 2	1400 मी.	3.75 मी.	2.5+2.5	8.75	2.125+2.125	13 मी. - 1.8
2.	P-69	3 से 4	410 मी.	3.75 मी.	2.5+2.5	8.75	2.125+2.125	13 मी. - 0.53
3.	P-69	5 से 6	400 मी.	3.75 मी.	2.5+2.5	8.75	2.125+2.125	13 मी. - 0.52
4.	P-77	7 से 8	820 मी.	3.75 मी.	2.5+2.5	8.75	2.125+2.125	13 मी. - 1.066
5.	P-76	9 से 10	345 मी.	3.75 मी.	2.5+2.5	8.75	2.125+2.125	13 मी. - 0.44
								कुल 3375 मी. - 4.38

मौफा पंचनामा मौफे पर तैयार किया गया, जो मौफा वकालत काम आये। मह पंचनामा भेरे जाय लिखा गया।

Sub. Engr. B. N. Sainani
P.W.D. - Sailana
दूसरे तैयारि मार्ग की कुल चौड़ाई 375 मी. शोल्डर दोनो तरफ एवं स्लोप मिलकर चौड़ाई 13 मी. है।



मोबा पंचनामा

इस पंचनाम की स्थापना करने वाले मोबा मोबा पंचनामा तैयार
 करा देने है की आज दिनांक 05/11/2019 को पं. वर विनोद एवं सुनील
 मोबा मोबा (मोबा निर्माण विभाग उमर अगा) मैदाना रूप स्थाप की उपनिता
 में अलासा, मोरवनी, उमर, राबरी बायना मार्ग के निर्माण में वन
 क्षेत्र आरम्भ बिन्दु का त्रिकोण P 52 पर मोबा उपनिता के जहाँ की P 5
 रिजिंग N 23' 14" 19.25" E 074 54 00.32" पाई गई। डायर रोड की
 चौड़ाई 3.75 मी. पाई गई जहाँ से लम्बाई नापना आरम्भ दिया जो अलासा
 उमर के मोरवनी तरफ राग-वेदी (व) के पास इस क्र. P 51 व P 5 रिजिंग
 N 23' 14" 55.49" E 074 55 18.43" पर डायर रोड की चौड़ाई 3.70 मी.
 एवं कुल लम्बाई 3080 मीटर पाई गई।

① कुल लम्बाई डायर रोड की चौड़ाई - कुल वन क्षेत्र कुल क्षेत्र
 3080 मीटर x 3.75 मीटर = 11550 11550 कर्गमीटर 1155

② कुल लम्बाई डायर रोड की चौड़ाई मोरवनी की चौड़ाई दोनो तरफ मोबा मोबा कुल
 3080 मीटर x 3.75 मीटर + क्रास से क्रॉसिंग चौड़ाई
 2.5 + 2.5 मीटर 13 मीटर

संचालित मार्ग उचित अड्डा मार्ग की चौड़ाई सहित चौड़ाई 8.75 मीटर पाई गई।
 मोबा पंचनामा मोबा पर तैयार किया गया जो सही है।

Hand No.
 05/11/19
 ए.के. मोबा
 मोबा
 मोबा

अलासा
 डायर रोड की चौड़ाई 3.75 मीटर

मोबा पंचनामा मोबा द्वारा
 तैयार किया गया।
 05/11/19
 पंच. अगा

पूर्व से निर्मित अचलित मार्ग की वर्तमान में चौड़ाई अचलित
 रोड, शील्डर एवं क्लोप सहित क्रास सेक्शन की चौड़ाई
 13 मीटर पाई गई।

Kuldeep
 SDD
 5/11/19

Hand
 Sub Engineer
 5/11/19

अलासा
 डायर रोड की चौड़ाई
 मोबा - अलासा