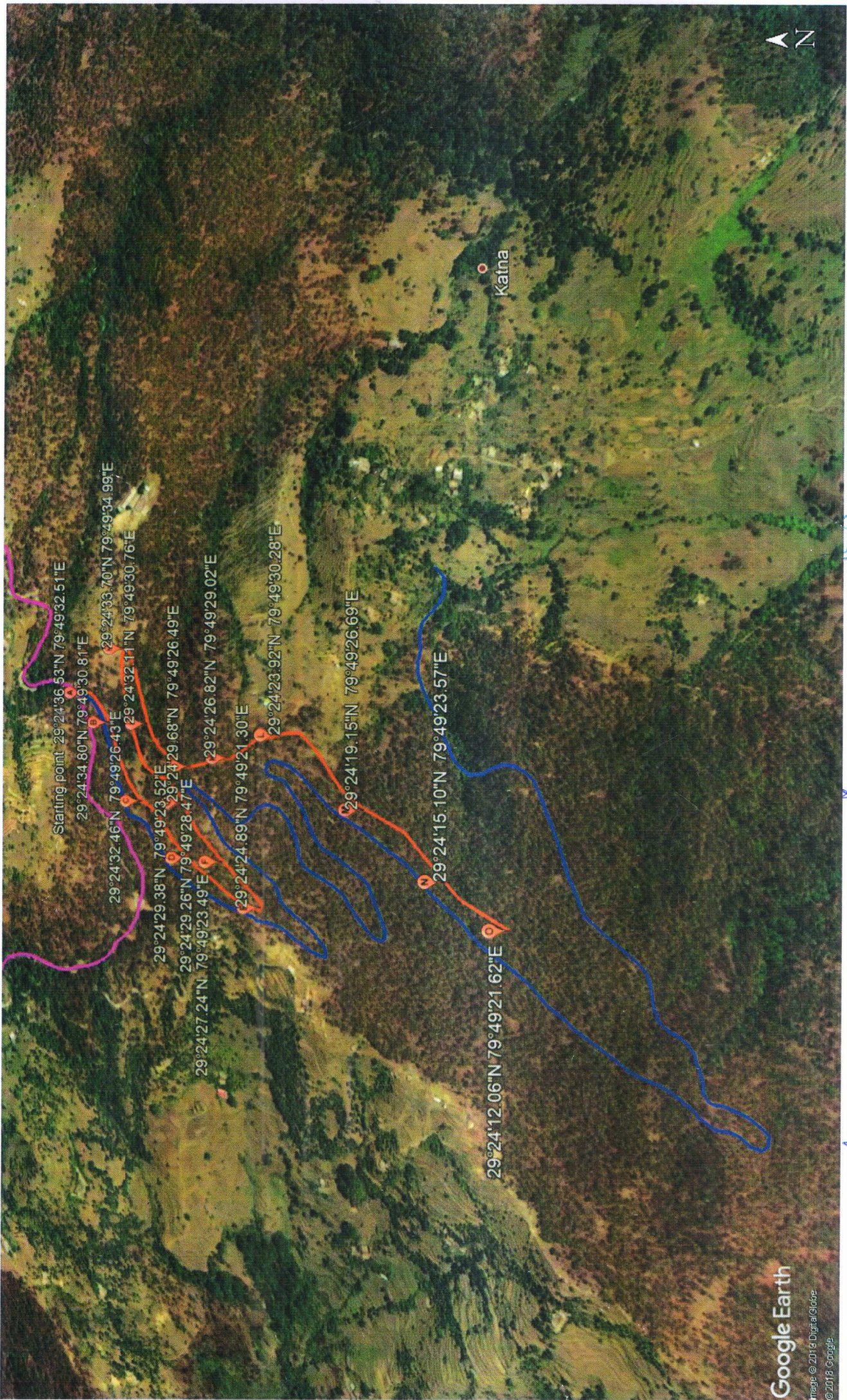




Google Earth

Image © 2018 DigitalGlobe
© 2018 Google

[Signature]

[Signature]

सहायक अभियन्ता
अस्थायी खण्ड, लो० नि० वि०
भवाली (नैनीताल)

आविशासो अभियन्ता
अस्थायी खण्ड, लो० नि० वि०
बवाली (नैनीताल)

परियोजना विवरण :- जनपद नैनीताल के ब्लॉक ओखलकांडा में कटना से वारी मोटर मार्ग का निर्माण। (लम्बाई 1.850 किमी०)

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक 26.06.2019 को अस्थाई खण्ड लॉगिनिंग भवली के द्वारा किमी० 1.850 तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से वन दरोगा श्री शंकर राम वन क्षेत्र कटना, राजस्व विभाग की ओर से राजस्व उपनिरीक्षक श्री रवि पाण्डे पट्टी-पतिया तहसील-धारी प्रस्तावक विभाग की ओर से सहयक अभियन्ता श्री विजय ठाकुर एवं कनिष्ठ अभियन्ता श्री अनिल कुमार तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में ग्राम प्रधान श्री रोशन सिंह लामाडिया के द्वारा प्रस्तावित परियोजना को बनाये हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनों के चयन हेतु माग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक शिवलता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वेक्षण उपयुक्त पाया गया है उसमें नाप भूमि 150 (मी०), सिविल भूमि -शून्य (मी०), वन पंचायत-शून्य (मी०), आरक्षित वन भूमि-1700 (मी०) प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल नाप भूमि 0.135 है० सिविल भूमि-शून्य है० वन पंचायत भूमि-शून्य है० तथा आरक्षित वन भूमि -1.53 है० की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1.53 है० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर/चुने गये स्थल पर लगभग 401 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 1 वृक्ष बांज प्रजाति का प्रभावित होगा।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 850.00 (मी०) नाप भूमि, शून्य (मी०) सिविल भूमि 0.00 (मी०) वन पंचायत, 2000 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल नाप भूमि 0.765 है० सिविल भूमि, 0.00 है० वन पंचायत भूमि, 0.00 है० आरक्षित वन भूमि 200मी० 1.8 है० की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1.800 है० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर/चुने गये स्थल पर लगभग 509 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 9 वृक्ष बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे। इस प्रकार इस समरेखन में अधिक लम्बाई होने अधिक वन भूमि प्रस्तावित होने एवं अधिक वृक्षों के प्रभावित होने से इसे उपयुक्त नहीं पाया गया।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

होगा स्थानित उपयुक्त स्थल / समरेखण के समय से गुमवाशियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं है।
 इस समरेखण पर मार्ग के निमण के दौरान जो मलवा उत्खनित होगा उसके निरंतरण हेतु जो स्थल उपयुक्त पाये गये हैं निम्नका GPS मान N79°49'21.62" E, 29°24'12.06" N व N79°49'21.86" E, 29°24'12.21" N है।

अन्य आवश्यक विवरण- मार्ग के कि०मी० 2 में बायीं गांव की जाप जमीन में मजुवा निरंतरण हेतु ग्राम बासियों से अनापत्ति ले ली गयी है एवं मार्ग के कि०मी० 3 व 4 में पड़ने वाली आरक्षित वन भूमि में जोडल अधिकारी द्वारा दिये गये निर्देशों के अनुपालन में प्रस्तावित मार्ग निमण ग्रामीणों की सहमति प्राप्त करते हुए स्थानित कर दिया गया है।

अधीन
 कनिष्ठ / सहायक अभियन्ता
 सहायक अभियन्ता
 Executive Engineer
 Tempur Division, P.W.D.
 BHOWALI (Nainital)

हस्ताक्षर (वन विभाग)
 हस्ताक्षर (अन्य दावेदार)
 हस्ताक्षर (वन प्रतिलिपि)

प्रतिलिपि
 प्रतिलिपि
 प्रतिलिपि
 प्रतिलिपि
 प्रतिलिपि

24/09
 88
 (प्रतिलिपि)
 (प्रतिलिपि)
 (प्रतिलिपि)
 (प्रतिलिपि)
 (प्रतिलिपि)

वनभूमि की मांग का औचित्य

परियोजना का नाम:-जिला नैनीताल में कटना से वासी मोटर मार्ग का निर्माण
किमी 01 से 1.850 तक।

उपरोक्त कार्य हेतु 1.53 है 0 वनभूमि की आवश्यकता होगी समरेखन मुख्य मार्ग राज्य महामार्ग स 010 कटना नामक स्थान से प्रारम्भ होता है इस मार्ग के दोनों तरफ आरक्षित वन क्षेत्र आता है एवं यह मार्ग कटना से वासी तक निर्मित किया जाना है इन दोनों ग्रामों के मध्य आरक्षित वन क्षेत्र ही आता है अतः मोटर मार्ग के निर्माण हेतु वनभूमि की मांग और वासियों की प्रयोग हेतु आवश्यक है। उल्लेखनीय है कि अन्य कोई समरेखन में अन्य कोई भी समरेखन में अन्य भूमि, नाप भूमि सिविल बेनाप नहीं पड़ेगी अतः वनभूमि की मांग औचित्य पूर्ण है।

कनिष्ठ अभियन्ता

अस्थाई खण्ड लो 10 नि 0 वि 0,

भवाली।

सहायक अभियन्ता

अस्थाई खण्ड लो 10 नि 0 वि 0,

भवाली।

अधिशारी अभियन्ता

अस्थाई खण्ड लो 10 नि 0 वि 0

भवाली (नैनीताल)

प्राप्त दिनांक २२/०५/२०१६

प्रति श्री. राज्य सरकार, पत्रिका-२२०००१

२२ अप्रैल २०१६, पत्रिका-२२०००१

पत्रिका-२२०००१

पत्रिका-२२०००१

पत्रिका-२२०००१

पत्रिका-२२०००१

०१/०५/२०१६



GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF ENVIRONMENT, FOREST
CLIMATE CHANGE
REGIONAL OFFICE NORTH CENTRAL
ZONE
25, BASH ROAD, DEHRADUN, 248001
PHONE- 0135-2650009
FAX- 0135-2653010
Email- moef.dde@nic.gov.in

प्रति श्री. राज्य सरकार, पत्रिका-२२०००१

प्रति श्री. राज्य सरकार, पत्रिका-२२०००१

प्रति श्री. राज्य सरकार, पत्रिका-२२०००१

प्रति श्री. राज्य सरकार, पत्रिका-२२०००१

प्रति श्री. राज्य सरकार, पत्रिका-२२०००१

प्रति श्री. राज्य सरकार, पत्रिका-२२०००१

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, भवाली (नैनीताल)



UTTARAKHAND
GOVT

epwdbhowali@rediffmail.com

cedbhwipwdnuk@gov.in

पत्रांक
सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोजल अधिकारी,
भूमि सर्वेक्षण इन्स्ट्रुमन्ट फॉरेस्ट कालोनी,
उत्तराखण्ड देहरादून।

विषय:- जिला नैनीताल में कटना से बारी मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.6775 हैठ वन भूमि का और

बानिकी कार्या हेतु लो10नि0वि0 को प्रत्यावर्तन।

(प्रस्तावसं0 FP/UK/ROAD/43594/2019)

आपका E.D.S दिनांक 24.01.2020

सन्दर्भ:-
महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित EDS द्वारा प्राप्त आपत्तियों का निराकरण कर निम्नवत् प्रेषित है-

क्र0	आपत्ति	उत्तराखण्ड
1	some other documents has been uploaded in place of justification at section D(ii) in form A part.	Justification at section D(ii) in form A part.. को ठीक कर अपलोड कर दिया गया है।
2	Area mentioned in village wise breakup at B-2.3 and component wise breakup at B-2.4 are mismatch in figure in formA part . please rectify accordingly.	Area mentioned in village wise breakup at B-2.3 and component wise breakup at B-2.4 are mismatch in figure in formA part . please rectify accordingly. में ठीक कर अपलोड कर दिया गया है
3	User agency may review temporary employment generation details at section E in form A part 1.	alternate alignment detail in KML file as well as GPS and Toposheet map at section C (iii, iv) in Form A, part I. में ठीक कर अपलोड कर दिया गया है।
4	Alternate alignment detail has not uploadad at section D(ii) in formA part.	Alternate alignment detail has not uploadad at section D(ii) in formA part.. में ठीक कर अपलोड कर दिया गया है। अस्थाई योजना-अकुशल भूमिको हेतु लिया जाना जाने वाले कुशल-अकुशल भूमिको हेतु लिया जायेगा जिसकी जांच कर ली गयी है
5	Required documents provided in additional information uploadad with check list format.	Required documents provided in additional information uploadad with check list format. के अनुसार ही है।

संलग्न :- उपरोक्तानुसार।

अधिशायी अभियन्ता 06/01/2020
अस्थाई खण्ड लो10नि0वि0,
भवाली (नैनीताल)