कार्यालय अधिशासी अभियन्ता प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, गोपेश्वर

Ph. No/Fax No :- 01372 - 252122

E Mail :- eepdgpr1@gmail.com

पत्रांक -/23 एल ए . 162

दिनांक 30/ 01/2018

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी, केदारनाथ वन्य जीव प्रभाग, गोपेश्वर।

विषय:-

राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद चमोली के विकासखण्ड दशोली में बछेरधार से बछेर गांव तक मोटर मार्ग मार्ग का निर्माण के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ :-महोदय,

नोडल अधिकारी, देहरादून का पत्र दिनांक 09.01.2018।

उपरोक्त विषयक अवगत करना है कि बछेरधार से बछेर गांव तक मोटर मार्ग मार्ग प्रस्ताव सं。 FP/UK/ROAD/15628/2015 में नोडल अधिकारी, देहरादून द्वारा चाही गयी सूचना संशोधित कर निम्नानुसार आपको प्रेषित की जा रही है :-

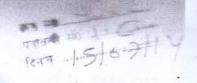
SI. No.	E.D.S. R.O.	Reply by User Agency		
1	It is noticed from the KML file that the proposed alignement start from Gopeshwar-Pokhari road towards north and after covering considenable distance takes a U turns to go southward to connect Bacher Village, this intial U turns involve considerable extant of forest and appear unnecessary as there is no villages situated northwoard of the start point may explore alternate alignement which mat directly head in south-west direction from the start points to connect village Bacher thus avoding considerable extant of forest land.	मोटर मार्ग का निर्माण लोक निर्माण विभाग की विशिष्ठियों के अनुरुप तकनीकी रुप से सक्षम अधिकारियों / कर्मचारियों द्वारा भूगर्भवेत्ता की सलाह से किया जाता है। मार्ग निर्माण के दौरान गनत्व स्थल तक मार्ग का ग्रेड निर्धारण करते हुये विषम पहाड़ी क्षेत्र होने के कारण वांछित स्थल तक मार्ग पहुंचाने हेतु एच.पी. बैण्डों का प्रयोग किया जाता है। प्रस्ताव में प्रयुक्त संरेखण भूगर्भवेत्ता के अनुसार उचित एवं एकमात्र उपलब्ध संरेखण है। संरेरखण की प्रति संलग्न है।		
2-	The Details in FRA certificate and the proceedings of DLC meeting are either over written or erased and re-written without any authentication by the competment authority.	Revised FRA certificate uploaded in Part-I (K) and Additional information also attached in a soft copy.		
3-	In the land schedule uploaded as additional documents in Part-I online details of only 0.910 ha a civil land has been provided whereas the area proposed for diversion in 0.937 ha.	For construction of motor road require forest land is 0.910 and muck disposal point area ha is 0.027 ha so the total area proposed for diversion in 0.937 ha.		
4-	The length and width details of the road provide in the hard copy of page 29 may be uploaded online is additional documents in Part-I.	The length and width details uploaded online is additional documents in Part-I. also attached in a soft copy.		

सलंग्न – उपरोक्तानुसार।

30-1-18 अधिशासी अभियन्ता प्रां.खं. लो.नि.वि., **गो**पेश्वर



कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता सातवाँ वृत्त, लोक निर्माण विभाग गोपेश्वर



Ph.No./Fax No - 01372-252173

E-Mail - sepwdgope@rediffmail.com

पत्रांक :

2584 / 437 यातायात - 07 / 2014,

दिनॉक:- 10 -07-2014

सेवा में,

अधिशासी अभियन्ता प्रान्तीय खण्ड लो॰नि॰वि॰, मोपेश्वर।

विषय:

राज्य योजनान्तर्गत जनपद चमोली के विकासखण्ड दशोली में बछेरधार से बछेर गांव तक मोटर मार्ग नव निर्माण कार्य का संरेखण प्रस्ताव (लम्बाई 4.00 कि॰मी॰)।

सन्दर्भ :

आपका पत्रांक 3865 / 16 सी. दिनॉक 30.06.2014।

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र द्वारा प्राप्त संरेखण प्रस्ताव आपकी संस्तुति एवं आख्या के आधार पर संरेखण नं 1 जो कन्टूर प्लान में लाल रंग से प्रदर्शित किया गया है, 4.00 कि.मी. लम्बाई हेतु अनुमोदित कर एक प्रति में संलग्न कर प्रेषित किया जा रहा है।

संलग्न :

संरेखण प्रस्ताव एक प्रति में।

अधीक्षण अभियन्ता, सातवॉ वृत्त, लो नि वि , गोपेश्वर

प्रतिलिपि – कनिष्ठ अभियन्ता (प्रा॰) वृत्तीय कार्यालय को उक्त प्रस्ताव की प्रति सहित अभिलेख हेतु प्रेषित।

संलग्न :

उपरोक्तानुसार।

अधीक्षण अभियन्ता, सातवॉ वृत्त, लो॰नि॰वि॰, गोपेश्वर

30-1-18 अधिशाणी अभियन्ता प्रान्तीय खण्ड लाक निर्माण विभाग गोषेश्वर राज्य योजनान्तर्गत जनपद चमोली के विकासखण्ड दशोली में बछेरधार से बछेर गांव तक 4.00 किमी, लम्बाई में मोटर मार्ग निर्माण का संरेखण प्रस्ताव। कार्य का नाम:-

शासनादेश सं, 1971 (1)/ 111(2)/13—55 (प्राठआठ)/2012 दि. 🛮 ४.03.2013

₹ 50.32 लाख। 3.00 किमी. 3.00 किमी स्वीकृत लम्बाई :-जागत :

संरेखण की उपयोगिताः— विकासखण्ड दशोली में बछेर गांव को सर्वऋतु मोटर मार्ग से जोड़ने हेतु कुल 4.00 किमी. मोटर मार्ग की आवश्यकता है, जिसके तहत पोखरी—गोपेश्वर मोटर मार्ग के बछेरधार नामक स्थान से बछेर गांव हेतु 4.00 किमी. लम्बाई में प्रथम निर्माण हेतु शासनादेश सं. 1971 (1) / 111(2) / 13—55 (प्रा०आ०) / 2012 दि. 14.03.2013 द्वारा रु. 50.32 लाख की स्वीकृति (छाया प्रति संलग्न) प्रदान की गयी है।

यह संरेखण करने से पूर्व ग्रामवासियों की बैठक कर सर्वेक्षण चयनित स्थानों से पूर्ण किया गया। इस संरेखण प्रस्ताव में मार्ग का ग्रेड पूर्ण लम्बाई में 1:20 रखा गया है एवं इसमें 5 एच.पी. बैण्ड पड़ते है परन्तु इनसे मार्ग के स्थायित्व को कोई खतरा नहीं है, मार्ग का भू-वैज्ञानिक द्वारा भी दि. 🎎 🏖 🗠 को निरीक्षण किया जा चुका है तथा इस पर उनकी भी सहमति है (छाया प्रति संलग्न)। इस संरेखण में कोई विवाद नहीं है एवं इससे मार्ग की लम्बाई भी 4.00 किमी. आती हैं, जिसमें कि 2.4.3 किमी. मार्ग नापभूमि एवं शेष 🎎.... किमी. मोटर मार्ग वनभूमि से गुजरता है। प्रथम संरेखण कन्टूर प्लान में हरे रंग से दर्षाया गया है एवं संरेखण नं. 2 को लाल रंग से दर्षाया गया है।

प्रस्तावित मार्ग का संरेखण इस प्रकार तय किया गया है कि न्यूनतम वन भूमि एवं कम से कम वृक्ष पड़े। प्रस्तावित संरेखण पर कोई मंदिर, मस्जिद एवं धार्मिक स्थल नहीं पड़ते हैं एवं संरेखण का निरीक्षण भूगमेवेत्ता द्वारा किया जा चुका है, इस संरेखण के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक संरेखण उक्त बिन्दुओं को परिपूर्ण नहीं करता है

क्षेत्र का जनता भन्तुष्ट ह तथा पुरणारम् । मन्तुर हैं, संस्तुति सहित अनुमोदन हेतु प्रषित है। शाह्न हेतु भूभार अतः प्रसावित संरखण जो कि लाल रंग से अंकित हैं, संस्तुति सहित अनुमोदन हेतु प्रषित है। शाह्न हेतु भूभार मार केड रगड़ - दुसरे के समान्त्र नहीं हैं, तथा सम्योग्ण (नशिम्भूति) है। शाह्न हैं भूभार मार केड रगड़ - दुसरे के समान्त्र नहीं हैं, तथा सम्योग्ण (नशिम्भूति) है। बछेरधार से 4.00 किमी. लम्बाई में बछेर गांव को जोड़ने हेतु इस मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु सर्व ऑफ इंग्डिया के कन्ट्र, मानचित्र पर प्रस्तावित समरेखण क्रमशः लाल एवं हरे रंग से दशिया गया हैं। जिसमें लाल रंग प्रस्तावित संरेखण से क्षेत्र की जनता सन्तुष्ट है तथा तुलनात्मक विवरण के अनुसार प्रस्तावित संरेखण (1) ही अचित है। • संरेखण का विवरणः-

ग्रांतीय खण्ड, लो,नि,वि, कनिष्ठ अभियन्ता गोपेश्वर

प्रांतीय खण्ड, लो,नि,वि, सहस्यक अभियन्ता

प्रांतीय खण्ड, लो,नि,वि, गोपेश्वर किली अधिशासी अभियन्ता

New Alingment Praroop

मनीय खणड लाक निर्माण किथा

तुलनात्मक विवरण

1. मुख्य विशेषताएँ एवं विवरण पोखरी-गोपेश्वर मीटर मार्ग के बर्छश्चार नामक समसेख्वण नेत मीटर मार्ग नेत निर्माण करने हेतु सरिखण गठित विकया गया है। जिसमें ग्राम बर्छर की सहमित प्राप्त है। 4.00 किभी, लम्बाई में मीटर मार्ग करने हेतु सरिखण गठित विकया गया है। जिसमें ग्राम बर्छर की सहमित प्राप्त वाल मार्ग कर्ण कर्ण कर्ण कर्ण कर्ण कर्ण कर्ण कर्ण	sp。H。		समरेखंण (1) लाल रंग में	समरेखंण (2) हरा रंग में
प्रसावित दृष्टिकोण से मोट्र मार्ग नव निर्माण करने हेतु सरेखण गिठेत किया गया है। जिसमें ग्राम बर्छर की सहमिते प्राप्त है। असमें यात विक 4.00 किमी, लम्बाई में मोट्र मार्ग नव निर्माण करने हेतु सरेखण गीठेत प्रमान है। जिसमें ग्राम बर्छर की सहमिते प्राप्त है। असमें यातायात के साधन प्रत्य प्रकृषि योग्य भूमे यात्त्र प्रकृषि योग्य भूमे यात्त्र प्रत्य प्रकृषि योग्य योग	-	मख्य विशेषताएँ एवं विवरण	पोखरी-गोपेश्वर मोटर मार्ग के बाहेरधार नामक	समरेखण नं 1 के अनमार
भ्यान सं बच्छर गाव तक 4.00 किमी: लम्बाइ में में में में में सं विकार गावित विकार वि	:			
मोटर मार्ग नव निर्माण करने हेतु सरेखण गिठत विध्या गया है। जिसमें ग्राम बखेर की सहमिति प्राप्तीवित दृष्टिकोण से 4.00 किमी॰ कालायात के साधन पेदल मार्ग प्राप्त है। जिसमें ग्राम बखेर की सहमिति अंति साधन भूमि धून्य प्राप्तीय मुमि धून्य पूर्य प्रकाशित भूमाग धून्य भूमि पर्याप्तीय पर्याप्तीय पर्याप्तीय पर्याप्तीय पर्याप्तीय वाल भूमि के वाल पर्याप्ती पर्याप्तीय वाल भूमि के वाल पर्याप्तीय वाल के साधन ग्राप्तीय वाल वाल वाल के सामिय वाल			रसान स बछर गाव तक 4.00 किमा, लम्बाइ म	
प्रस्तावित दृष्टिकोण से प्राप्त हैं। जिसमें ग्राम बंछेर की सहमिते समेरेखण की लम्बाई वर्तमान यातायात के साधन पेदल मार्ग विल मूमि अप्रियंत मूमि शुच्य प्रसिवित मूमि शुच्य प्रस्थातन मूमि शुच्य प्रसिवित मूमारा शुच्य प्रस्थातन मूमि सारा प्रस्थातन मूमि मार्ग हाल मुल्यं प्रकाशित मूमारा शुच्य प्रस्थातन मूमि का डाल प्रस्थातन प्रस्थातन प्रस्थातन प्रस्थातन प्रस्थातन प्रस्थातन प्रस्थाति प्रमागा शुच्य मार्ग का डाल प्रस्थाति प्रस्थाति प्रस्थाति प्रस्थाति प्रस्थाति प्रस्थाति प्रस्थाति प्रस्थाति प्रस्थानि प्रस्थाति प्रस्थाति प्रस्थाति प्रस्थाति प्रस्थाति प्रस्थाति प्रस्थानि प्रस्थाति प्रस्थानी विल्यं स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता उपलब्धता उपलब्धता			मोटर मार्ग नव निर्माण करने हेतु संरेखण गित	
प्रस्तावित दृष्टिकोण से 4.00 किमी॰ समरेखण की लम्बाई वर्तमान यातायात के साधन पेदल मार्ग (अ) सिविल भूमि (अ) सिविल (अ) सिवल (अ)	1	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T	किया गया है। जिसमें ग्राम बछेर की सहमति	
प्रस्तावित दृष्टिकोण से 4.00 किमी. समरेखण की लम्बाई वर्तमान यातायात के साधन पैदल मार्ग (अ) सिवित भूमे (अ) सिवित भूमोग (अ) सिवित भूमोग (अ) सिवित भूमोग (अ) सिवित अस्याय (अ) सिवित भूमोग (अ) सिवित भूमे (अ) सिवित अपलेखाता (अ) सेवित अपलेखाता (अ) सिवित भूमे (अ) सिवत भूमे (अ) सिवित भ			प्राप्त क	
समरेखण की लेखाई वर्तमान यातायात के साधन भूमि (३) स्पिविल भूमि १३, कोष्में धून्य २. अरिवित भूमे प्रकाशित भूमाग भूमे वनस्पति भागे का ढाल भूमे का ढाल १३, कोमें के तक १३, कोमें १३, कोमें	10	पस्तावित दक्षिकोण से	400 岛拍。	400 6年的
बर्तमान यातायात के साधन पैदल मार्ग भूमि (अ) सिवित भूमि १) कृषि योग्य भूमि १) कृषि योग्य भूमि १) कृषि योग्य भूमि १) कृषि योग्य भूमि १) सुर्य प्रकाशित भूमाग भूमि वनस्पति मार्ग का ढाल पेड पोध अनुप्रस्थ ढाल 1:20 R एवं 1:40 R अनुप्रस्थ ढाल 2 किमी 2. कोमल चट्टान 2 किमी अहण्य भूमि की लम्बाई शून्य सधान 1. कठीर चट्टान 1 किमी 2. फोमल चट्टान 2 किमी अहण्य स्थानीय उपलब्धता 3. मजदूर स्थानीय उपलब्धता	i	समरेखण की लम्बाई		
भूमि (ब) कृषि योग्य भूमि (ब) कृषि योग्य भूमि (a) कृषि योग्य भूमि (a) कृषि योग्य भूमि (b) कृषि योग्य भूमि (c) असिंचित (c) असिं		वर्तमान यातायात के साधन	पैदल मार्ग	पैदल मार्ग
(ब्र) सिविल भूमि (ब्र) कृषि योग्य भूमि 1. सिवित 2. असिवित भूर्म्य भूरखलन भूरिक वाल -1. सामान्य ढाल भूरिक पार्य भूरिक वाल -1. सामान्य ढाल भूरिक पार्य अनुप्रस्थ ढाल -1. कठोर छाट्टान अनुप्रस्थ छाल -1. सामान्य ढाल अनुप्रस्थ छाल -1. सामान्य अनुप		भूमि		
(ब) कृषि योग्य भूमि 1. सिंचित 2. असिंचित 2. असिंचित भूध प्रकाशित भूभाग भूस्थलन भूमि भूमि भाग का डाल 1:20 R एवं 1:40 R अनुप्रस्थ डाल—1. सामान्य डाल 2. तीम्र डाल 2. तीम्र डाल 2. तोमल चट्टान 2. तिम्रीः 3. मजदूर सधान 1. तकड़ी सथानीय उपलब्धता 3. मजदूर सथानीय उपलब्धता 3. मजदूर सथानीय उपलब्धता		(अ) सिविल भूमि	शन्य	शन्य
1. सिचित शून्य 2. असिचित 2. किमी。 शून्य शून्य भूस्खलन शून्य भूमि मिटटी, पत्थर, कठोर चट्टान आदि वनस्पित पैड पौध मार्ग का ढाल पैड पौध अनुप्रस्थ ढाल - 1. सामान्य ढाल कि सि कि तक अनुप्रस्थ ढाल - 1. सामान्य ढाल कि सि कि तक अनुप्रस्थ बाल - 1. सामान्य ढाल कि सि कि तक १ किमी。 1 किमी。 2. कोमल चट्टान 1 किमी。 अस्थर भूम की लम्बाई शून्य साधन 1. लकड़ी स्थानीय उपलब्धता 2. पत्थर स्थानीय उपलब्धता 3. मजदूर स्थानीय उपलब्धता		(ब) किष योग्य भि	6	
2. असिंचित २. जासीचीत भूमाग शुच्य भूस्खलन शुच्य भूस्खलन शुच्य भूस्खलन शुच्य भूमि मिटटी, पत्थर, कठोर चट्टान आदि वनस्पति पड़ पोध मार्ग का ढाल भू सह पोध मार्ग का ढाल भू सह पोध भूमि वा जाल १ सामान्य ढाल १ सह पोध मार्ग ग कठोर चट्टान २. तीप्र ढाल १ सिंटी मिटिटी, पत्थर, कठोर चट्टान १ किमी, १ कठोर चट्टान १ किमी, १ कठोर चट्टान १ किमी, १ कोमल चट्टान १ किमी, १ कोमल चट्टान १ स्थानीय उपलब्धता		1 सिचित	अन्य	
सूर्य प्रकाशित भूमाग शुन्य भूरखलन भूमे वनस्पति मार्ग का ढाल अनुप्रस्थ ढाल—1. सामान्य ढाल भू—माग 1. कठोर घट्टान 2. तीव्र ढाल भू—माग 1. कठोर घट्टान 2. कोमल घट्टान 2. कोमल घट्टान 2. कमल घट्टान 3. मजदूर सथानीय उपलब्धता 3. मजदूर सथानीय उपलब्धता		2 असिवित		S. S. Chan
भूथे प्रकाशित भूभाग शुन्य भूस्खलन भूमि वनस्पति मार्ग का ढाल अनुप्रस्थ ढाल–1. सामान्य ढाल अनुप्रस्थ ढाल–1. सामान्य ढाल 2. तीव्र ढाल 2. तीव्र ढाल 2. कोमल चट्टान 2. कोमल चट्टान 2. कमिल चट्टान 3. मजदूर सधन 1. लकड़ी सथानीय उपलब्धता 3. मजदूर		Z. SHAHAM	1	
भूस्खलन भूमि वनस्पति मार्ग का ढाल भूमि भाग का ढाल अनुप्रस्थ ढाल—1. सामान्य ढाल भू—मार्ग 1. कठोर चट्टान 2. तीव्र ढाल 2. कोमल चट्टान 2. कोमल चट्टान 3. मजदूर सधान 1. लकड़ी सथान 1. लकड़ी अस्थानीय उपलब्धता 3. मजदूर सथानीय उपलब्धता	0.	सूर्यं प्रकाशित भूभाग	शून्य	शून्य
मूमि वनस्पति मार्ग का ढाल अनुप्रस्थ ढाल—1. सामान्य ढाल भू—माग 1. कठोर चट्टान 2. तोप्र वार्टान 2. कोमल चट्टान 3. मजदूर 3. मजदूर वनस्पतिय उपलब्धता 3. मजदूर	'n.	भूरखलन	शून्य	श्रान्य
वनस्पति मार्ग का ढाल 3-नुप्रस्थ ढाल—1. सामान्य ढाल 2. तीव्र ढाल व्हेटान 2. कोमल चट्टान 2. कोमल चट्टान 3. मजदूर 3. मजदूर वनस्पति पुंड पोर्थ स्थानीय उपलब्धता 2. परकर स्थानीय उपलब्धता 3. मजदूर स्थानीय उपलब्धता	7.	भूम	मिटटी, पत्थर, कठोर चट्टान आदि	मिटटी, पत्थर आदि
भार्ग का ढाल समान्य ढाल स्केप्स क्विप्तक हैं तक हैं तो द्वाल हैं कि स्केप्स ढाल हैं कि स्केपस्थ ढाल हैं कि स्किप्तक हैं कि सिक्ष हों हैं हों हैं हों हों हैं हों हैं हों हैं हों हों हैं हों हों हें हों हों हें हों हों हों हों हों हों हों हों हों हो	S.	वनस्पति	पैड़ पीध	पैड़ पौधे
अनुप्रस्थ ढाल—1. सामान्य ढाल के से कि तक 2. तीव्र ढाल के से तक 2. कोमल चट्टान 2 किमी. 2. कोमल चट्टान 4 किमी. 3. मजदूर स्थानीय उपलब्धता 3. मजदूर स्थानीय उपलब्धता	9.	मार्ग का डाल	1:20 R एवं 1:40 R	1:12 R Va 1:40 R
2. तीव्र ढाल 20 °से कि तक 2. कोमल चट्टान 1 किमी. अस्थिर भूमे की लम्बाई शून्य साधन 1. लकड़ी स्थानीय उपलब्धता 2. पत्थर स्थानीय उपलब्धता 3. मजदूर स्थानीय उपलब्धता	0.	-	46 से कि तक	50 से 70 तक
भू-भाग 1. कठोर चट्टान 2. किमी。 2. कोमल चट्टान 1. किमी。 अरिधर भूमि की लम्बाई शून्य साधन 1. लकड़ी स्थानीय उपलब्धता 2. पत्थर स्थानीय उपलब्धता 3. मजदूर स्थानीय उपलब्धता		2. तीव्र डाल	. के कि तक के प्रमें कि तक	30 से 50 तक
3. मजदूर स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता स्थानीय उपलब्धता	-	भू-भाग 1. कठोर घट्टान	İ	3 किमी.
अस्थिर भूमि की लम्बाई शून्य साधन 1. लकड़ी स्थानीय उपलब्धता 2. पत्थर 3. मजदूर स्थानीय उपलब्धता		2. कोमल चट्टान	1 किमी.	ं किमी.
साधन 1. लकड़ी 2. पत्थर 3. मजदूर स्थानीय उपलब्धता	N	अरिधर भूमि की लम्बाई	श्रन्य	
स्थानीय उपलब्धता	6	साधन 1. लकड़ी	रथानीय उपलब्धता	स्थानीय उपलब्धता
स्थानीय उपलब्धता		2. पत्थर	स्थानीय उपलब्धता	स्थानीय उपलब्धता
		3. मजदूर	स्थानीय उपलब्धता	स्थानीय उपलब्धता

अधिशासी अधियन्ता अस्यासी अधियन्ता सनीय खण्ड लोक निर्माण विश्वा

New Alingment Praroon

	समरेखण नं 1 अनुसार	समरेखण नं, 1 अनुसार समरेखण नं, 1 अनुसार		समरेखण नं, 1 अनुसार	समरेखण नं, 1 अनुसार समरेखण नं, 1 अनुसार	 कठीर चट्टाने कम लम्बाई में पड़ेगी। ग्राम वासियों के खेतों की क्षित होने की सम्मावना है, साथ ही उक्त संरेखण में बुझों की संख्या भी अधिक आ रही है। क्षातिग्रस्त सम्पतियों के लिए अधिक मुआवाजा देने की प्रबल स्थिति बनी हुई है। 	3. तकनीकी दृष्टि से यह संरखण उपयोगी 3. इस संरखण में एच.पी. बैंड पड़ेगे। 4. नाप भूमि अधिक पड़ने की सम्मायना क कारण तथा इस संरेखण की सम्माद
श्रन्य	मार्ग मात्र ग्रीष्म ऋतु योग्य रहेगा। ठंडी जलवायु ग्राम का नाम कोड सं, जनसंख्या एसक्सी,	यह संरेखण पोखरी-गोपेश्वर मोटर मार्ग के बछेरधार नामक स्थान से बछेर गांव तक 4.00 किमी॰ लम्बाई में मोटर मार्ग नव निर्माण करने हेतु संरेखण गटित किया गया है। जिसमें ग्राम बछेर की सहमति प्राप्त है। जिससे इस गांव की जनता को यातायात की सुविधा उपलब्ध होगी।	1 .F		पता लगाने में मदद मिलेगी ा होने से क्षेत्रीय जनता को		
(अ) छोटे पुल संख्या व विस्तार (व) उने मन	(ब) बर्ड पुल संख्या व विस्तार वर्षा एवं जलवायु की दशा लामांविन्त ग्रामों की संख्या (अ) प्रत्यक्ष रूप से (ब) अप्रत्यक्ष रूप से	वतमान मागं से प्रस्तावित मार्ग का सम्बन्ध सामरिक महत्त्व		धीय स महत्व	खनिज सम्पदाओं का उपयोग। ह	ताम व हानि	대 Praroop

21.

22.

23.

> 19 20

17.

14

15. 16. New Alingment Praroop

अपेक्षाकृत अधिक होने के कारण निर्माण में अधिक लागत के व्यय होने से उपयोगी नहीं 5. अधिक लम्बाई होने के कारण तथा ग्रामीणों के अधिक खेतों के आने से ग्रामवासी कतई सहमत नहीं है।

कनिष्ट अभियन्ता प्रांतीय खण्ड, लो.नि.वि.,

सहायक अभियन्ता प्रांतीय खण्ड, लो,िन,िव,

अभियासी अभियन्ता अन्तीय खण्ड लोक निर्माण विश्वा

na

अधिशासी अभियन्ता प्रातीय खण्ड, लो.नि.वि., गोपेश्वर

Government of Uttarakhand Office of the District Magistrate : Chamoli

No. :-

Dated :-

ल

ire i

TO WHOMSOEVER IT MAY CONCERN

In compliance of the Ministry of Environment and forest (MOEF), Government of India's letter No- 11-9/98-EC(pt.) dated 3rd August 2009 wherein the MOEF issued guideline on submission of evidences for having initiated and completed the process of settlement of right under the scheduled tribes and other Traditional Forest Dwellers (Reorganization of Forest Rights, Act 2006 (FRa, for Short) on the forest land proposed to be diverted for non-forest purposes read with MOEF's letter dated 5th February 2013 wherein MOEF issued certain relaxation in respect of linear projects. It is certified that 0.937 Hect of forest land proposed to be diverted I favor of PWD Uttarakhand (Name of user agency) for Construction of Bacherdhar to Bacher Gaon motor road, Length 3.00 Km. Under State Sector (CM Announcement) at Dasoli Block in District Chamoli (purpose for diversion of forest land) falls within jurisdiction of Chamoli Tehsils.

It is further Certified that:

SN		Remark
(A)	The complete process for identification and settlement of rights under the FRA has been carried out for the entire 0.937 Hect of civil area proposed for diversion. A copy of records of all constructions and meetings of the forest right committee(s) and District level committee are enclosed as annexure 1 to – annexure.	As there are no habitats belonging to scheduled tribes and other traditional forest Dwellers.
(B)	The diversion of forest land for facilities managed by the Government as required under section 3(2) of FRA have been completed and the Gram Sabhas have given their consent to it.	As there are no habitats belonging to scheduled tribes and other traditional forest Dwellers. There is no objection certificate of concerned villages regarding construction of aforesaid motor road is affixed in the forest file.
(C)	The proposed does not involve recognized rights of primitive Tribal Groups and Pre-Agricultural communities.	As there are no habitats belonging to scheduled tribes and other traditional forest Dwellers.

(Ashish Joshi)

(District Magistrate Chamoli)

जिलाभिकारी

वयोली

DM FRA Letter

अधिशासौ अभियन्ता भनीय खण्ड लोक निर्माण विभाग गोपेश्वर

OFFICE OF THE DISTRICT MAGISTRATE DISTRICT CHAMOLI (U.K.)

Proceeding of the meeting of the district level committee constituted under schedul tribes & other Traditional forest Dwellers (recognition of rights) act (FRA). 2006.

A meeting of the district level committee of Chamoli District, constituted under FRA 2006 was held under the chairmanship of District Magistrate. Chamoli on dated 25.el-2010 at tim 16.00. HDS. at Chamoli in which application claiming rights in Chamoli area measuring 0.937 hect for th Construction of Bacherdhar to Bacher Gaon motor road, Length 3.00 Km. Under State Sector (Ch Announcement) at Dasoli Block in District Chamoli forest land under FRA. 2006 of the following applicant duly processed and recommended by the sub division level committee of Chamoli sub division were discussed to consider the same for admission by the district level committee.

After scrutiny of the documents and detailed discussions, no objection/claims were found to have been made & hence District level committee recommend the above case for diversion of land fo the said purpose.

Place - Gopeshwar

Dated: 25/0.1/2010

Signature

(Ashish Joshi)

(District Magistrate Chamoli)

अमोली

30-1-18 अधिशासी अभियन्ता अनीय खण्ड लोक निर्माण विभाग गोपेश्वर

मार्ग पर प्रभावित मूमि की स्थिति

<u>कार्य का नाम :- राज्य योजनान्तर्गत जनगद वमोली के विकासखण्ड दशोली में बछेरघार से बछेरगांच तक</u> मोटर मार्ग निर्माण हेतु वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव

चैनेज मीटर में	लम्बाई मीटर में	भूमि का प्रकार (क्षेत्रफल हे0 में)					
d for flot 1		नाप भूमि	सिविल भूमि	आरक्षित भूमि	• वन पंचायत		
1	2	3	4	5	6		
0-1150	1150	-	0.805				
1150-1600	450	0.315			- 1		
1600-1650	50		0.035				
1650-1675	25	0.018		H-	**		
1675-1700	25		0.018		7		
1700-1725	25	0.018					
1725-1750	25	W-1	0.018				
1750-2875	1125	0.788					
2875-2950	50	· wa	0.035		-		
2950-300	75	0.053					
Mack		-13	0.027				
Total -	3000	1.190	0.937				

अमीन

कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता

अधिशासी अभियन्ता प्रां० खं० लो०नि०वि०, गोपेश्वर

अधिशासी अभियन्ता गन्तीय खण्ड लोक निर्माण विधान गोपेश्वर

लैण्ड शैड्यूल (सिविल)

कार्य का नाम :- राज्य योजनान्तर्गत जनपद चमोली के विकासखण्ड दशोली में बछेरघार से बछेरगांव तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वनमूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव

•जनपद का नाम	तहसील	ब्लाक	कुल खसरा नंबर	कुल रकवा है। मे	याचित क्षेत्रफल हैं। में
1	2	3	4	5	5
चमोली	चमोली	दशोली	4		0.937
		lon-			98/
अमीन ट्री		र अशियंता 	ml:	उगमियं ता प्रा उपजिलाधिकारी	अध्यशासी विध्यसम्। तीय खण्ड लोक निर्माण वि गाणश्वर

वन क्षेत्रविकारी भाग वर रेज केंद्रा अ जीव प्रभाष

अधिशासी अभियन्ता गनीय खण्ड लोक निर्माण विभाग गोपेश्वर

जारकित लैण्ड शैडयूल आस्थित। राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद चमोली के विकास खण्ड दशोली में बछेर धार से

बछेरगांव तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण।

जनपद का नाम	वन प्रभाग	राजि कार्यालय	क0ंस0	याचित क्षेत्रफल
वमोली	केदारनाथ वन्य जीव, पभाग	गोपेश्वर	रिक्त	रिक्त
	•			
	 			
	1211 40-5			
			-	

वन होता हो जारी

उपनि संरक्षक केदारनाथ वन्य जीव प्रभाग गोपेज्या (घरोली) वय प्रधानीय वनाविकार ग्रोपेश्वर उप वन धुग्रम ग्रोपेश्वर भ

अधिशासी अभियन्ता अधिशासी अभियन्ता अनीय खण्ड लोक निर्माण विभाग गोपेश्वर



लम्बाई एवं चौड़ाई का प्रमाण पत्र

परियोजना का नाम :-

राज्य योजनान्तर्गत जनपद चमोली के विकासखण्ड दशोली में बछेरधार से बछेरगांव तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव

प्रमाणित किया जाता है कि जनपद चमोली के विकासखण्ड दशोली के अन्तर्गत बछेरधार से बछेरगांव तक मोटर मार्ग निर्माण में चयनित स्थल हेतु 1.19 हे0 नाप, 0.91 हे0 सिविल एवं 0.00 हे0 आरक्षित वनभूमि पड़ती है, मार्ग निर्माण हेतु 7.00 मीं0 चौड़ाई में भूमि अध्याप्ति का प्राविधान किया गया है तथा मार्ग का निर्माण 7.00 मीं0 चौड़ाई में किया जायेगा।

1700 मी0 x 7 मी0 = 11900 वर्ग मी0 - 1.19 है0 नाप वनभूमि 1300 मी0 x 7 मी0 = 9100 वर्ग मी0 - 0.910 है0 सिविल वनभूमि 45 भी० x 6 भी० = 270 वर्ग भी० - ०.०२७ है० सिविल वनभूमि

अमीन

कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता

अविशासी अभियन्ता प्रां0 खं0 लो0नि0वि0, गोपेश्वर

्र पटवारी तहसी लंदार (वहसीलद्वार इस्मोर्ली

उपजिलाधिकारी,

निजाही मारी न्हामीकी

30-1-18 अधिशासी अभियन्ता शोय खण्ड लोक निर्माण विभाग गोपेश्वर