प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

परियोजना का नाम– जनपद चमोली में पी0एम0जी0एस0वाई0 के अन्तर्गत थराली से पेनगड मोटर मार्ग का निर्माण।

आज दिनाँक 19.08.2017 को प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना पी0आई0यू0 कर्णप्रयाग के द्वारा थराली से पेनगड तक बनाये जाने वाले मार्ग हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री मदन सिंह विष्ठ –वन दरोगा, राजस्व विभाग की ओर से श्री चन्द्र सिंह बुटोला–राजस्व उप निरीक्षक, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री सचिन कुमार–सहायक अभियन्ता एवं श्री धीरेन्द्र सिंह अपर सहायक अभियनन्ता तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रुप में श्री मोहन प्रसाद देवराडी– ग्राम प्रधान सूना, श्री मुकेश चन्द पुरोहित–ग्राम प्रधान सुनाउ, श्री भगत सिंह खत्री–ग्राम प्रधान देवलग्वाड,श्री दिनेश चन्द पुरोहित ग्राम प्रधान पेनगड एवं स्थानीय निवासी श्री नैन सिंह, श्री घनानन्द पुरोहित,श्री खीमानन्द देवराडी, श्री भवानादत्त देवराडी आदि के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृश्टि से जो समरेखन सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 3365 मी0 नाप भूमि, 3950 मी0 सिविल भूमि से, 1410 मी0 आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण के चयन में कुल 2.356 हे0 नाप भूमि, 2.765 हे0 सिविल भूमि तथा 0.987 हे0 आरक्षित वन भूमि तथा मलवा डम्पिग हेतु 1.060 है0 आरक्षित /सिविल भूमि तथा 0.615 है नाप भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 4.812 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी ।

इस समरेखन पर लगभग 473 वृक्ष, जो कि चीड,झिगन,सीरस,ऑवला,सेमल, सुरही,गैठी,खडीक,तुन,तिमिला,अतीस,भीमल, एवं बकैन प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे। जिनमें काई भी बांज प्रजाति के वृक्ष प्रभावित नही होंगे। जिनका विवरण निम्न प्रकार है–

सभी प्रजातियों के वृक्षों का विवरण निम्न प्रकार से है–

भूमि का प्रकार	0–10 तक व्यास के अन्य प्रजाति के वृक्षों की संख्या	10 से अधिक व्यास के अन्य प्रजाति के वृक्षों की संख्या	योग
आरक्षित भूमि	69	154	223
सिविल भूमि	12	211	223
नाप भूमि	10	17	27

उपरोक्तानुसार प्रभावित होने वाले वृक्ष जिनका व्यास 10 से अधिक है की कुल संख्या 382 है, जिसमें से कोई भी वृक्ष बांझ प्रजाति के नही हैं। मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि हस्तानान्तरण प्रस्ताव 7.00 मी0 चौडाई में तैयार किया गया है तथा वृक्षों की गणना 7.00 मी0 की चौडाई में की गयी है।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 3400 मी0 नाप भूमि, 4300 मी0 सिविल भूमि से, 1650 मी0 आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण के चयन में कुल 2.380 हे0 नाप भूमि, 3.010 हे0 सिविल भूमि, 1.155 हे0 आरक्षित वन भूमि व 1.110 है0 मलवा डम्पिग हेतु आरक्षित / सिविल भूमि तथा 0.615 है नाप की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 5.275 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखण पर लगभग 542 वृक्ष (

चीड,झिगन,सीरस,ऑवला,सेमल, सुरही,गैठी,खडीक,तुन,तिमिला,अतीस,भीमल, एवं बकैन) इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त समरेखण सिविल भूमि सूना, आरक्षित वन भूमि के कक्ष संख्या 1894 व 1856, सिविल भूमि देवलग्वाड, नाप भूमि देवलग्वाड,नाप भूमि सुनाउ सिविल भूमि सुनाउ,सिविल भूमि पेनगड व नाप भूमि पेनगड से गुजरेगा/में स्थित है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन 0.2 (Dense Forest) है एवं इन चीड,झिगन,सीरस,ऑवला,सेमल, सुरही,गैठी,खडीक,तुन एवं अतीस आदि प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूभि में भेमल,सेमल,खडीक,बकैन,गैठी व तिमिला के वृक्ष है।

चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का **GPS** मान **79°29' 0.619" E 30°5' 19.668" N** है तथा यह स्थल थराली पेनगड मोटर मार्ग के किमी0 3(जो कि मोटर मार्ग का पूर्व में निर्मित भाग है) ग्राम सूना के समीप से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल ग्राम पेनगड है जिसका **GPS** मान **79°26' 3.092" E 30°6' 7.243" N**है। चुने गये समरेखण के बीच के स्थलों के **GPS** मान निम्न है–

79°28' 39.006" E 30°5' 31.965" N, 79°28' 25.116" E 30°5' 27.447" N
79°28' 12.845" E 30°5' 22.366" N, 79°28' 8.996" E 30°5' 17.918" N
79°27' 44.886" E 30°5' 32.098" N, 79°27' 39.478" E 30°5' 36.122" N
79°27' 1.058" E 30°5' 44.015" N , 79°26' 54.437" E 30°5' 43.269" N
79°26' 29.594" E 30°5' 55.676" N, 79°26' 31.824" E 30°6' 4.934" N
79°26' 17.410" E 30°6' 6.233" N, 79°26' 11.082" E 30°5' 59.976" N

चयनित समरेखन में किसी भी प्रजाति के पौधों को अन्य स्थानन्तरित (translocate) किया जाना आवयक नहीं होगा ।

चयनित उपयुक्त समरेखण किसी राश्टीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा नहीं है । चयनित उपयुक्त समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नही होगा ।

मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु 8 स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका **GPS** मान निम्न.हैं:–

A 79°29' 0.336" E 30°5' 19.803" N
B 79°28' 57.250" E 30°5' 24.706" N
C 79°28' 23.598" E 30°5' 23.736" N
D 79°27' 41.482" E 30°5' 34.661" N
E 79°27' 7.390" E 30°5' 43.847" N
F 79°26' 49.774" E 30°5' 44.955" N
G 79°26' 45.675" E 30°5' 49.239" N
H 79°26' 31.031" E 30°5' 52.880" N
I 79°26' 28.279" E 30°6' 11.589" N
J 79°26' 7.360" E 30°6' 2.427" N
K 79°26' 7.218" E 30°5' 58.584" N

अन्य आवश्यक विवरण ....
....
....

हस्ताक्षर	हस्ताक्षर	हस्ताक्षर	हस्ताक्षर	हस्ताक्षर	हस्ताक्षर
(प्रयोक्ता एजेन्सी) प्रतिनिधि	(वन विभाग) प्रतिनिधि	(राजस्व विभाग) प्रतिनिधि	(अन्य दावेदार) प्रतिनिधि	(जन प्रतिनिधि)	

Executive Engineer
R.W.D. P.M.G.S.Y
Karanprayag-1

वन क्षेत्राधिकारी
मध्य पिण्डर रेंज थराली
बद्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर

(सी0एस0बुटोला)
राजस्व उप निरीक्षक
क्षेत्र...
तहसील...
जनपद-चमोली

Assistant Engineer
RWD. PMGSY