

परियोजना का नाम:-

जनपद चमोली में पोखरी रा०इ०का० चौंडी - विरसण सेरा मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु 1.75 हेठ सिविल/आरक्षित वन भूमि, एवं मक डिस्पोजल हेतु ०.२७ हेठ कुल भूमि १.७५ हेठ सिविल वन भूमि का लो०नि�०वि० को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

भू-वैज्ञानिक / जिला टॉस्क फोर्स की संस्तुतियों का अनुपालन किये जाने का प्रमाण-पत्र।

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित परियोजना हेतु भू-वैज्ञानिक/जिला टॉस्क फोर्स द्वारा दिये गये सुझावों/शर्तों का निर्माण कार्य के दौरान याचक विभाग द्वारा पूरी तरह अनुपालन किया जायेगा।

अमीन

कनिष्ठ अभियन्ता

नि० खण्ड लो०नि�०वि०
पोखरी

सहायक अभियन्ता

नि० खण्ड लो०नि�०वि०
पोखरी

अधिशासी अभियन्ता

नि० खण्ड लो०नि�०वि०
पोखरी

(i) Blasting by explosives is to be restricted to the minimum. Lay-out of holes to be drilled for blasting is to be planned keeping in view the line of blast resistance and the existence of joints. Controlled blasting should be repeated using low charge and care be taken to avoid activating slide zones or widening fissures and cracks in rock. Use of delay detonators in large scale blasting work is to be made for a slow dispersion of shock waves, so that minimum disturbance is caused to the rock strata as a result of the blasting process.

(ii) All cut slopes, unusable hill side and slide prone erosion prone areas are to be provided with suitable correction measures by using one or the other of the techniques developed by CRRI. Several techniques have been sponsored by CRRI like simple vegetative turning, bitumen muck treatment and slide treatment by jute netting over seating of these simple vegetative turning seems to be the most appropriate preventive measure in many situations. This should be established in the denuded slopes immediately after the excavation is made.

Concrete drainage measures and protective structures like interlocking stone water drains, longitudinal damper beams, check walls, retaining and walls are provided on gullies and along the sides of cutting the slips. Green vegetative cover is stimulated on the denuded hill slopes above the cut level by planting suitable trees, shrubs, grasses and plants. In the selected unstable areas temporary protective measures have also been planned by stabilizing measure with geotextiles.

परियोजना का नाम:-

जैनपद चमोली में पोखरी राइड़का० चैंडी - विरसण सेरा मोटर
मार्ग के नव निर्माण हेतु 1.75 हे० सिविल /आरक्षित वन भूमि, एवं
मक डिस्पोजल हेतु ०.२७ हे० कुल भूमि १.७५ हे० सिविल
वन भूमि का लो०निं०वि० को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

भू-वैज्ञानिक की संस्तुतियों/ सुझावों का अनुपालन किये जाने का प्रमाण-पत्र।

प्रमाणित किया जाता है कि विषयगत परियोजना के निर्माण हेतु भू-वैज्ञानिक हारा
दिये गये सुझावों/ संस्तुतियों का अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।

अमीन

सहायक अमीन

अधिशास्री अमीन

पोखरी

च्छन्द लो०निं०वि०

च्छन्द लो०निं०वि०

पोखरी