

क्र.सं.	सर्वेक्षण का नाम	सर्वेक्षण सं. 1 लाल रंग से	सर्वेक्षण सं. 2
1	मुख्य विशेषताएँ एवं विवरण	यह सर्वेक्षण उडामाण्डा-रीता मोटर मार्ग के कि०मी० 23.00 (है० 6-8) से प्रारम्भ होता है एवं सीधे ग्राम विरसण सेरा को जोड़ता है। इस सर्वेक्षण से ग्राम-मज्याड़ी व विरसण सेरा लाभान्वित होंगे।	यह सर्वेक्षण उडामाण्डा-रीता मोटर मार्ग के कि०मी० 23.00 के (है० 6-8) से प्रारम्भ होता है एवं सीधे ग्राम विरसण सेरा को जोड़ता है। इस सर्वेक्षण से ग्राम मज्याड़ी व विरसण सेरा लाभान्वित होंगे।
2	प्रस्तावित दृष्टिकोण से सर्वेक्षण की लम्बाई	5.00 कि०मी०।	5.00 कि०मी०।
3	वर्तमान यातायात के साधन भूमि	पैदल मार्ग	पैदल मार्ग
1	वन पंचायत भूमि	2.600 कि०मी.	3.000 कि०मी.
2	कृषि योग्य भूमि	2.400 कि०मी.	2.000 कि०मी.
3	आरक्षित भूमि	0.000 कि०मी.	0.000 कि०मी.
4	सूर्य प्रकाशित भूमि	पूर्ण लम्बाई में	पूर्ण लम्बाई में
5	भू-स्खलन	शून्य	शून्य
6	भूमि की संरचना	कठोर चट्टान व मिट्टी एवं बोल्टर	कठोर चट्टान व मिट्टी एवं बोल्टर
7	वनस्पति	कृषि योग्य भूमि पर मुख्यतः स्थानीय फल, गेहूँ, धान, दालें आदि होती हैं तथा चीड़ के वृक्ष एवं झाड़ीयां हैं।	कृषि योग्य भूमि पर मुख्यतः स्थानीय फल, गेहूँ, धान, दालें आदि होती हैं तथा चीड़ के वृक्ष एवं झाड़ीयां हैं।
8	मार्ग का ढलान	1:20 तथा 1:40	1:20 तथा 1:40
9	अनुप्रस्थ ढाल	45° - 65°	40° - 70°
10. 1-	सामान्य ढलान की लम्बाई	4.500 कि०मी०	3.500 कि०मी०
2-	तीखे ढलान की लम्बाई	0.500 कि०मी०	1.500 कि०मी०
11. 1-	कठोर चट्टान की लम्बाई	60 प्रतिशत	80 प्रतिशत
2-	कोमल चट्टान की लम्बाई	40 प्रतिशत	20 प्रतिशत
12.	अस्थिर भूमि की लम्बाई	शून्य	शून्य
13. 1-	साधन - लकड़ी	उपलब्ध है।	उपलब्ध है।
2-	पत्थर	उपलब्ध है।	उपलब्ध है।
14	स्थानीय मजदूर	70: स्थानीय 30: बाहरी	70: स्थानीय 30: बाहरी

JE

अधिशारी अभियन्ता
निर्माण खण्ड ला० नि०
पोखरी

AE

15	पानी का विकास	शून्य	शून्य
क	छोटा पुल	शून्य	शून्य
ख	कुल संख्या	4 नं0	7 नं0
ग	एच0पी0 बैण्ड	1	1
घ	बड़े पुल	1	1
ड	कुल संख्या	शून्य	शून्य
ट	विस्तार	वर्षा औसत जलवायु ठण्डी	वर्षा औसत जलवायु ठण्डी
16	वर्षा व जलवायु की दशा	ग्राम मज्याड़ी व विरसण सेरा लाभान्वित होंगे।	ग्राम मज्याड़ी व विरसण सेरा लाभान्वित होंगे।
17	लाभान्वित ग्रामों की संख्या	यह संरेखण उडामाण्डा-रौता मोटर मार्ग के कि0मी0 23.00 (है0 6-8) में से प्रारम्भ होता है।	यह संरेखण उडामाण्डा-रौता मोटर मार्ग के कि0मी0 23.00 (है0 6-8) से प्रारम्भ होता है।
18	वर्तमान मोटर मार्ग के निर्माणाधीन मोटर मार्ग का सम्बन्ध	इस मार्ग के बनने से सुदूर क्षेत्र के ग्रामों को यातायात की सुविधा होगी तथा सामरिक रुप से महत्वपूर्ण मार्ग होगा।	इस मार्ग के बनने से सुदूर क्षेत्र के ग्रामों को यातायात की सुविधा होगी तथा सामरिक रुप से महत्वपूर्ण मार्ग होगा।
19	सामरिक महत्व	इस क्षेत्र की मुख्य कृषि सम्पदा जैसे गैहूँ, धान, माल्टा, नींबू, आलू, दाले आदि स्थानीय उत्पादन को बाजार पहुँचने में सुविधा मिलेगी।	इस क्षेत्र की मुख्य कृषि सम्पदा जैसे गैहूँ, धान, माल्टा, नींबू, आलू, दाले आदि स्थानीय उत्पादन को बाजार पहुँचने में सुविधा मिलेगी।
20	कृषि एवं फल की दृष्टि	जड़ी-बूटी व वन सम्पदाओं का निर्यात होने से क्षेत्रीय जनता लाभान्वित होगी।	जड़ी-बूटी व वन सम्पदाओं का निर्यात होने से क्षेत्रीय जनता लाभान्वित होगी।
21	वन सम्पदा का उपयोग	उपलब्ध खनिजों का निर्यात होने से क्षेत्रीय जनता लाभान्वित होगी।	उपलब्ध खनिजों का निर्यात होने से क्षेत्रीय जनता लाभान्वित होगी।
22	खनिज एवं अन्य सम्पदा का उपयोग	यह संरेखण तहसील पोखरी के नागपुर क्षेत्र के दर्जनो ग्राम को तहसील पोखरी के अन्तर्गत आने वाले अत्यन्त पिछड़े क्षेत्र ग्राम मज्याड़ी व विरसण सेरा को जोड़ता है। इस मार्ग के बनने से मज्याड़ी व विरसण सेरा क्षेत्र की समस्त जनता आर्थिक सामाजिक तथा शैक्षिक रुप से लाभान्वित होगी।	यह संरेखण तहसील पोखरी के नागपुर क्षेत्र के दर्जनो ग्राम को तहसील पोखरी के अन्तर्गत आने वाले अत्यन्त पिछड़े क्षेत्र मज्याड़ी व विरसण सेरा को जोड़ता है। इस मार्ग के बनने से मज्याड़ी एवं विरसण सेरा क्षेत्र की समस्त जनता आर्थिक सामाजिक तथा शैक्षिक रुप से लाभान्वित होगी।
23	1- लाभ	कोई हानि नहीं है। ग्रामवासी इस संरेखण से सहमत हैं। अतः संरेखण नं0 1 जो लाल रंग से अंकित किया गया है, को स्वीकृत करने की संस्तुति की जाती है।	इस संरेखण में कठोर चट्टान अधिक होने से मार्ग निर्माण की लागत अधिक आयेगी एवं ग्राम विरसण सेरा की पेयजल लाइन को मलवे से क्षति होने की सम्भावना है। ग्रामवासी इस संरेखण से सहमत नहीं हैं। अतः यह संरेखण उपयुक्त नहीं है।
	2-हानि		

कनिष्ठ अभियन्ता
नि0ख0लो0नि0वि0, पोखरी

सहायक अभियन्ता
नि0ख0लो0नि0वि0, पोखरी

अधिशासी अभियन्ता
नि0ख0लो0नि0वि0, पोखरी