

भाग-1

परियोजना विवरण :- जनपद चमोली के विकासखण्ड थराली में थराली से पैनगढ मोटर मार्ग निर्माण हेतु 4.812 हे० आरक्षित वनभूमि / सिविल भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव। लम्बाई . 8.725 किमी०

क) अपेक्षित वन भूमि के लिए प्रस्ताव/परियोजना /स्कीम का संक्षिप्त विवरण।	विकासखण्ड थराली में थराली से पैनगढ मोटर मार्ग निर्माण।
ख) 1:50,000 स्केल मैप पर वन भूमि और उसके आस-पास के वनों की सीमाओं को दर्शाने वाला मैप।	संलग्न है।
ग) परियोजना की लागत।	रु०. 550.00 लाख
घ) वन क्षेत्र में परियोजना स्थापित करने का औचित्य।	निर्माण हेतु अन्य कोई बिकल्प उपलब्ध नहीं है।
ड.) लागत लाभ विश्लेषण (संलग्न किये जाने के लिए)	परियोजना का क्षेत्रफल 5 हे० से कम है अतः लागू नहीं है।
च) रोजगार जिनके पैदा होने की संभावना है।	कृषि, पर्यटन, व्यापार इत्यादि।
2. कुल अपेक्षित भूमि का उद्देश्यवार विवरण:	मार्ग निर्माण हेतु।
3. परियोजना के कारण लोगों को हटाने का विवरण, यदि कोई है	
क) परिवारों की संख्या	शून्य।
ख) अनुसूचित जाति/जनजाति के परिवारों की संख्या	शून्य।
ग) पुर्नवास योजना (संलग्न किये जाने के लिए)	शून्य।
4. क्या पर्यावरण (संरक्षण) अधिनियम, 1986 के अन्तर्गत मन्जूरी आवश्यक है ?(हां/नहीं)	नहीं।
5. प्रतिपूरक वनीकरण करने तथा उसके अनुरक्षण और या दण्ड स्वरूप प्रतिपूरक वनीकरण की लागत के साथ-साथ राज्य सरकार द्वारा तैयार की गई योजना के अनुसार संरक्षण लागत और सुरक्षा क्षेत्र आदि में पुनः वनीकरण की वचनबद्धता (वचनबद्धता संलग्न की जाये)	संलग्न है।
6. निर्देशों के अनुसार संलग्न अपेक्षित प्रमाण पत्रों/दस्तावेजों का व्यौरा।	संलग्न है।

दिनांक... 05/02/18
स्थान... Karanprayag

कनिष्ठ अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई०
खण्ड कर्णप्रयाग

सहायक अभियन्ता
Assistant Engineer
पी०एम०जी०एस०वाई०
खण्ड कर्णप्रयाग-1

अधिशारी अभियन्ता
Executive Engineer
पी०एम०जी०एस०वाई०
खण्ड कर्णप्रयाग
RWD PMGSY
Karanprayag-1